

14-1

中華民國 116 年度

中央政府總預算案

交通部單位預算

交通部編

交通部
預算目次
中華民國 116 年度

壹、預算總說明.....	1~44
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表.....	47~49
二、歲出機關別預算表.....	50~59
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表.....	63~73
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表	
1. 交通科技研究發展.....	74
2. 一般行政.....	75~79
3. 交通運輸規劃及產業發展.....	80~86
4. 營業基金－國營臺灣鐵路股份有限公司.....	87~93
5. 營業基金－國際機場園區股份有限公司.....	94
6. 營業基金－中華郵政股份有限公司.....	95
7. 營業基金－臺灣港務股份有限公司.....	96
8. 非營業特種基金－交通作業基金.....	97
9. 都市大眾捷運系統建設計畫.....	98~109
10. 交通及運輸設備.....	110
11. 第一預備金.....	111
12. 交通事業民營化前員工退休撫卹照護給付.....	112
三、各項費用彙計表.....	113~118
四、歲出一級用途別科目分析表.....	120~121
五、資本支出分析表.....	122~123
六、人事費彙計表.....	125
七、預算員額明細表.....	126~127

交通部
預算目次
中華民國 116 年度

八、公務車輛明細表.....	128
九、現有辦公房舍明細表.....	130～131
十、收支併列案款對照表.....	133
十一、補助經費分析表.....	134～147
十二、捐助經費分析表.....	148～149
十三、派員出國計畫預算總表.....	151
十四、派員出國計畫預算類別表－考察、視察、訪問.....	152～153
十五、派員出國計畫預算類別表－開會、談判.....	154～159
十六、派員出國計畫預算類別表－進修、研究、實習.....	160～161
十七、派員赴大陸計畫預算類別表.....	162～163
十八、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	164～169
十九、因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表.....	170
二十、跨年期計畫概況表.....	171～174
二十一、委辦經費分析表.....	176～179
二十二、媒體政策及業務宣導費彙計表.....	180
二十三、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理 情形報告表.....	181
※直轄市及縣市政府 一般性補助款－交通部.....	185

預算總說明

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

一、現行法定職掌

(一) 機關主要職掌

1. 交通安全之政策規劃、協調、監督及管理；運輸相關業務之研究及發展。
2. 鐵路、大眾捷運與公路建設之政策、工程籌劃、監督及管理。
3. 公共運輸與公路監理之政策、籌劃、監督及管理。
4. 觀光發展規劃、宣傳推廣、資源開發建設及經營輔導管理之督導。
5. 海空運輸之政策與建設規劃及法規研擬；商港、機場、自由貿易港區之發展、規劃、監督及管理。
6. 智慧運輸科技創新、數據應用、資訊服務與資訊安全之政策規劃、協調、監督及管理；交通數位轉型輔導及推動。
7. 郵務、儲金匯兌與壽險業務之籌劃、監督及管理。
8. 氣象監測及預報業務之督導；交通領域之氣候變遷調適及溫室氣體減量政策之推動。

(二) 內部分層業務

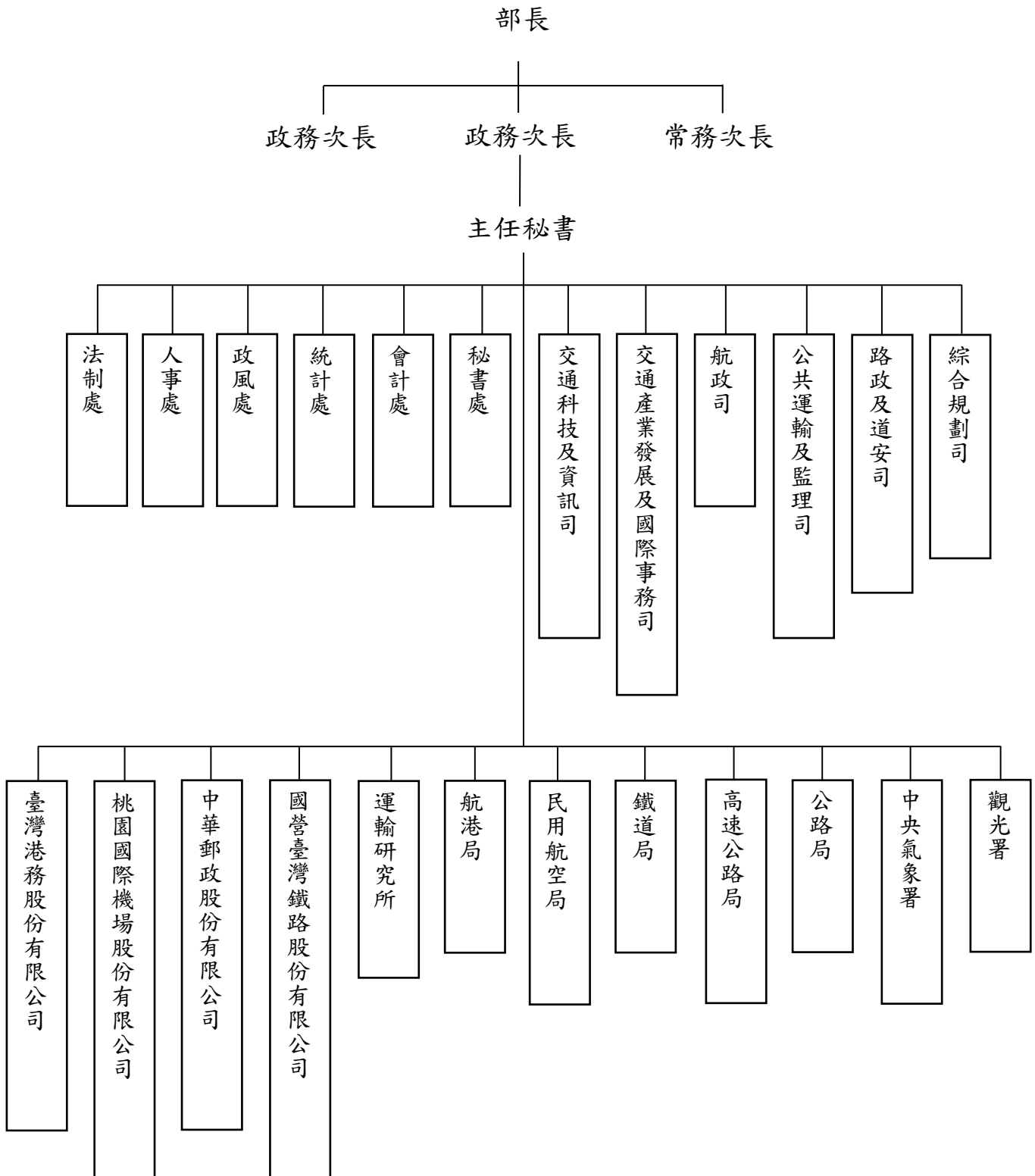
1. 本部置部長 1 人，綜理部務，指揮、監督所屬職員及機關；政務次長 2 人，常務次長 1 人，襄助部長處理部務。
2. 本部設下列各司處室：
 - (1) 綜合規劃司：施政方針、計畫、國營事業考成、計畫管制、性別主流化、氣候變遷管考、交通技術規範、重大工程、天然災害防救等業務。
 - (2) 路政及道安司：鐵道、公路、道路交通工程、自行車路網、停車管理、道路交通安全、車輛行車事故鑑定等業務。
 - (3) 公共運輸及監理司：道路交通管理、公共運輸發展、車輛管理、駕駛人管理、車輛安全審驗、駕駛人訓練、鐵道、汽車運輸及公路監理等業務。
 - (4) 航政司：航務、船舶、空運、港務、海事、船員等業務。
 - (5) 交通產業發展及國際事務司：郵政、郵務、儲匯、交通領域環境保護、促參、招商、國際及兩岸事務等業務。
 - (6) 交通科技及資訊司：交通科技、智慧運輸、交通運輸資訊、資訊安全等業務。
 - (7) 法制處：法規、訴願、行政訴訟、國家賠償案件及消費者保護事項等業務。
 - (8) 秘書處：文書、檔案、出納、不動產、庶務、國會聯絡及新聞聯繫等業務。
 - (9) 會計處：歲計、會計業務。
 - (10) 統計處：統計業務。
 - (11) 政風處：政風業務。
 - (12) 人事處：人事業務。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

(三)組織系統圖及預算員額說明表

1. 組織系統圖



交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

2. 預算員額說明表

工作計畫	年度	員 額 數 (單位：人)								增減說明
		職員	駐警	技工	工友	駕駛	聘用	約僱	合計	
一般行政	116	449	1	3	1	4	26	14	498	本部 116 年度預算員額較 115 年度減少 2 人，係減列行政院列管出缺不補之超額預算員額駐警 1 人、聘用 1 人。
	115	449	2	3	1	4	27	14	500	

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

二、施政目標與重點

本部主管業務範疇廣泛，涵蓋陸、海、空運輸體系，以及觀光、氣象、郵政等多元領域，與民眾生活、產業活絡、經濟成長及城鄉均衡發展密切相關，肩負推動國家重大交通建設及提供優質便捷交通服務之重任。本部秉持「人本交通 智慧安全」核心價值，以「打造安全平權人本交通」、「建構高效韌性交通網絡」、「引領智慧交通創新應用」、「形塑觀光品牌轉型升級」、「推升郵政氣象服務品質」、「推動綠色運輸永續發展」六大施政主軸，致力建構安全、便捷、智慧、永續且邁向淨零之交通環境，提供貼近民眾生活需求的優質交通服務，強化整體運輸效能與韌性。

本部依據行政院 116 年度施政方針，配合核定預算額度，並針對經社情勢變化及本部未來發展需要，編定 116 年度施政計畫，其目標與重點如下：

(一) 年度施政目標

1. 打造安全平權人本交通

(1) 路政交通方面

- ①持續推動「國家道路交通安全綱要計畫」，從工程、教育、監理、執法等九大面向，透過 33 項行動全面改善行人安全，落實「零死亡願景」，並由中央與地方協力推動「永續提升行人安全計畫」，積極辦理道安教育宣導、完善法規與政策，結合科技守護與道安文化改革，強化行人路權、提升人行空間品質，建構全民遵循之停讓文化與安全交通環境。
- ②為有效提升國內行人路權，精進改善實質人行空間環境，持續推動「永續提升人行安全計畫」，包括「路口行人安全設施改善」、「改善人行道」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」、「行人及高齡友善示範區」、「減少路側障礙物」、「提升非號誌化路口安全」等 6 項行動方案，系統性改善國內人行環境面臨問題與困境。結合中央各部會與地方政府努力，加速國內人行環境改善及整體道路品質提升，營造一個能讓用路人放心與安心的生活環境。
- ③推動駕照管理 3 策略，強化考照制度，筆試題庫改新制並增加危險感知比例，路考納入停讓行人、無號誌路口等實務，並推動機車道路訓練，從源頭落實以人為本的安全觀念；另針對闖紅燈、未依路權行駛、未依規定減速等累犯者實施矯正講習，加強無照及酒駕再犯班的教育時數，深化安全認知。此外，吊銷駕照禁考 3 年以上者，重新考照前須強制完成駕訓，以矯正駕駛行為；另高齡者 70 歲起導入體檢評估與安全教育，75 歲駕照維持三年一換制度，若有肇事紀錄須自費完成實地訓練。針對繳回駕照之高齡者提供 TPASS 乘車優惠，兼顧行車安全與移動權益。
- ④透過國道事故資料分析，持續精進交通工程及安全防護設施，強化即時訊息傳遞，加強交安宣導及協助公安局執法，減少事故發生機率且遏阻違規行為，藉由動態地磅強化重車管理並提升地磅站運作效率。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

- ⑤就營業大客車煞車系統，建立保養及檢查之查核機制，並逐年提高查核比例，於 116 年每月抽查 20%之保養紀錄表，確保車輛依原廠規範進行保養及檢查，減少車輛故障事故；推動汰換老舊檢驗儀器設備部分，完成 105 年以前購置老舊檢驗儀器汰換，及督促檢驗單位落實檢驗儀器維護保養工作，以落實車輛檢驗品質，進而提升車輛行車安全。
- ⑥隨著近年國內外軌道技術發展，列車速度、行車密度日益提高，臺鐵對行車運轉效率、可靠度與安全性須相應提升。透過臺鐵電務智慧化計畫更新早期建置號誌、通訊傳輸、電力設備及中央行車控制中心等 4 項基礎設施，藉由更新新式設備及技術可提升軌道安全之可靠及穩定度，減少設備故障影響旅運時間。
- ⑦持續辦理「公路公共運輸永續及交通平權計畫（114-117 年）」及「TPASS 行政院通勤月票執行計畫（115-118 年）」，改善各地公路公共運輸環境及維持客運穩定營運，並兼顧偏鄉民行服務落實交通平權；另以多元、整合票證優惠鼓勵民眾搭乘公共運輸，提升公共運輸便利性及帶動運量成長。

(2) 航政交通方面

- ①依據國際民航組織（International Civil Aviation Organization, ICAO）全球航空安全計畫（Global Aviation Safety Plan, GASP）精神及國家民用航空安全計畫內容，持續推動以風險為導向之飛安監理制度，督導相關業者落實安全管理系統運作，提升主動式危害辨識、異常事件通報及風險管理能力；另推動安全文化之落實，強化第一線作業人員安全意識及作業紀律，建立以人為核心、以安全為優先之空側地面作業安全環境，維護飛航及場面作業安全。
- ②精進航空保安措施，滾動檢視國際民航公約最新修訂內容，確保我國航空保安制度與國際接軌，並落實執行國家民用航空保安計畫，督導民用航空運輸業及航空站等單位強化航空保安管理系統、深化組織保安文化，確實執行各項航空保安措施；另持續推動與友我國家合作建置一站式保安措施，並導入智慧化安檢通關設備，以提升我國安檢強度及效率。
- ③落實國內船舶安全營運管理分級制度，依照航商管理之船舶種類及船隊規模予以升級，並針對不同等級之航商，要求設置一定規模之專責部門及符合資格之專責人員，以督導航商依「船舶安全營運與防止污染管理規則」規定，強化公司安全營運管理制度，維護航行安全及改善海洋環境。
- ④擴建新一代離岸風場航行空間船舶交通服務（Vessel Traffic Service, VTS）中心，透過公私協力監控風場航道船舶航行安全，監控範圍由 673 平方公里擴大至 4,000 平方公里，賡續於 116 年底前增建新北、新竹、北苗栗及南苗栗 4 處雷達站，並完成介接 6 座離岸風場雷達/AIS 資訊。
- ⑤推動「強化離岸風場緊急拖救船舶能量計畫」，投入具備抗風浪能力之大型拖船，以強化海上救援量能，兼顧我國綠能發展與離岸風場海事安全。船

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

船因惡劣天候失去動力而漂流時，亦能執行緊急拖救任務，降低海難事故及海洋污染風險，並藉由充實各海域海難應變資源，精進國內拖救體制，提升整體海上救援能量。

- ⑥為提升離島海運客運服務品質及搭乘安全，協助地方政府完善交通船港埠及海運服務設施，並補助辦理後壁湖、鹽埔及綠島南寮等港區建設，以保障偏遠地區之交通平權，及持續協助地方政府發展遊艇泊區建設。

2. 建構高效韌性交通網絡

(1) 公路及鐵路運輸方面

- ①持續推動生活圈道路交通系統建設計畫，協助地方政府辦理偏鄉公路系統道路之新闢拓寬、山地原住民地區易致災及危險瓶頸路段改善、既有道路養護整建等工作，透過路網整合、斷鏈補缺及瓶頸改善，健全區域交通路網，提升道路服務品質與道路韌性，保障用路人生命及財產安全，並強化地方交通運輸功能，促進區域均衡發展及提升整體道路服務效能，打造安全、便捷且具永續發展之交通環境，並配合地方建設需求及交通發展趨勢，持續提升道路防災能力與整體運輸效率，以完善生活圈交通服務，增進民眾通行便利與安全，有效提升城鄉整體交通服務品質等；持續推動省道改善計畫，建構安全、便捷、高效的省道路網，透過消除瓶頸路段、提升路面與橋梁安全、改善防避災能力，以提高公路服務水準、減少事故、促進經濟發展及地方觀光，確保公路系統的完整性與永續性。
- ②強化高快速公路網系統連接，持續辦理斷鏈連結建構「棋盤式高快速路網」，如國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程（國道 1 號銜接台 65）、國道 5 號銜接蘇花改公路、台 82 線東石至朴子平面道路高架化可行性評估、台 72 線快速公路延伸銜接台 61 線綜規及環評、西濱快速公路鳳鼻香山段綜規及環評；並將進一步擴大路網以健全交通網路達到均衡城鄉發展之目的，如台 62 線瑞濱延伸至宜蘭頭城綜規及環評、台 61 線南延至高雄地區綜規及環評、屏南快速公路綜規及環評。
- ③持續改善幹線瓶頸路段、強化地方服務，促進城鄉均衡發展，就東部瓶頸及快捷串聯地方重要城鎮改善，如台 9 線蘇花公路安全提升計畫，可與既有台 9 丁線互為替代道路，避免連假壅塞及災時形成孤島；高雄－屏東間東西向第 2 條快速公路，可提升高雄與屏東間高快速公路路網完整性，提供省道台 1 線及台 88 線之替代道路。
- ④健全產業園區聯外交通，路廊規劃結合產業園區，如台 39 線延伸至仁武新闢工程綜規及環評，搭配既有台 39 線可串聯南科臺南園區、沙崙科學城、高鐵臺南站、北高雄產業園區、橋頭科學園區、仁武產業園區形成產業園區廊帶；配合桃竹苗大矽谷計畫，辦理板龍快速公路可行性評估及新梅龍快速道路可行性評估，強化桃園市新屋、楊梅、龍潭及「龍潭科技園區」，並銜接板龍快速公路形成便捷路網。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

- ⑤推動國際機場與國際商港聯外道路建設，如國道 7 號高雄路段、國道 1 號甲線、國道 2 號甲線後續路段（從台 15 線延伸銜接台 61 線）等計畫，提供便捷聯外交通運輸環境；並持續辦理重要國道建設，包括國道 1 號楊梅至頭份段拓寬、國道 1 號后里至大雅路段拓寬、國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬等，提供便捷公路交通。
 - ⑥持續推動各項重要公路建設，包括淡江大橋及其連絡道路建設、西濱快速公路曾文溪橋段新建工程、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（花蓮段）、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫（臺東段）、台 61 線西濱快速公路新北市~苗栗縣平交路口改善工程、台 66 線 0k+000~9k+100 段平交路口高架化改善工程、台 61 線西濱快速公路增設布袋新塢交流道、台 27 甲線新威大橋延伸至國 10 里港交流道工程（國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程）、台 9 線 440k+320~449k+200 雙流~新路拓寬改善工程、國道 3 號古坑交流道平面側車道工程、台 39 線（高鐵橋下道路）延伸線優先路段、台 86 線銜接台 19 甲線系統銜接國道 3 號工程、台 62 線延伸至萬里等計畫。
 - ⑦提供便捷鐵路交通，持續推動環島高效鐵路網，達成全國鐵路網 6 小時串聯環島，包括推動花東地區鐵路雙軌電氣化、南迴鐵路線形改善暨瓶頸路段雙軌化、海線鐵路雙軌化等鐵路提速與容量擴充計畫及推動高鐵延伸（高鐵延伸宜蘭、高鐵延伸屏東）；並辦理各項都會區鐵路立體化及車站站體改善，包括桃園鐵路地下化、臺南市區鐵路地下化、嘉義市鐵路高架延伸至民雄、嘉義市區鐵路高架化計畫及彰化市鐵路高架化等。
 - ⑧推動「高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫」，因應新購車輛檢修需求，於原有機廠範圍內之預留用地擴充城際電聯車（EMU900 及 3000 型）檢修工場，並增購檢修設備，以確保臺鐵維修基地檢修功能、保障車輛行車安全。
 - ⑨辦理「集集支線基礎設施改善計畫」，進行集集支線站場環境整建、軌道線形及隧道邊坡加固改善等作業，以提升支線整體服務強度，強化旅客便利性、安全性及觀光品質。
 - ⑩持續辦理「臺鐵軌道結構安全提升計畫」、「重點橋梁行車安全提昇計畫」、「臺鐵宜花東及南迴線路段鐵路設施安全改善計畫」、「鐵路橋梁耐震耐洪補強計畫」，以增強鐵路交通韌性。另為鐵路交通便捷的提升，持續辦理「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」。
- (2) 空運及海運運輸
- ①拓展航網及國際參與，持續推動與相關國家地區洽簽或修訂雙邊通航協定；持續督促國籍航空公司規劃最適客貨機隊，並鼓勵及協助國籍、外籍航空公司開闢國際航線，提升整體航班航點數量，以滿足航空客貨運需求，建構更綿密國際航空網絡。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

- ②為提升國家競爭力，打造國家航空門戶，發展桃園機場成為東亞樞紐之目標，持續推動桃園航空城計畫、第三航廈及第三跑道建設，並同步推動機場第二自由貿易港區發展，強化服務能量與品質；另因應空運發展趨勢及國內外社經環境變遷，擘劃全國機場整體發展布局，滾動檢討我國各機場發展願景，持續辦理高雄機場新航廈工程、松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新、嘉義機場航廈擴建計畫、金門機場空側道面整建、北竿機場跑道及新航站區擴建、汰換松山與臺中機場國際線空橋、機場助導航設施及跑道、滑行道燈光系統之汰換更新，以及蘭嶼、綠島、七美、望安機場外觀風貌改造計畫等工程，以強化空運量能、優化飛航服務設施、提升飛航作業安全。
- ③積極推動國際商港重大建設，持續辦理基隆港碼頭改建工程、臺北港物流倉儲區圍堤工程、臺北港北外廓堤延建工程、臺北港物流倉儲區公共設施工程、臺中港外港區擴建工程、臺中港新建填方區工程、高雄港填方區圍堤工程、高雄港第三及第五貨櫃中心碼頭改建工程，並推動港口社群平臺及綠色能源設施整合等計畫，以營造港口優質經營環境，提升港埠整體效能。
- ④強化國內商港基礎設施服務水準，辦理布袋港外港填區圍堤、金門料羅東碼頭區新建、馬祖青帆南防波堤延長及猛澳浮動碼頭等工程，並改善各港防波堤及交通旅運設施。
- (3) 依據《氣候變遷因應法》之法定事項，賡續推動行政院核定「國家氣候變遷調適行動計畫」（116-119 年）涉及本部暨所屬機關（構）之調適行動計畫及彙提 115 年度「維生基礎設施領域調適成果報告」；研提「通用型運輸系統調適指引」之機制與方法，以及檢討及辦理運輸調適教育訓練課程，擇適當課程編撰公版教材，強化部屬機關（構）調適之專業知能。
- (4) 研發與應用陸運及港灣智慧防災與調適技術，提升管理及防救災作業之效能與運輸系統之韌性，116 年辦理砂質河床橋梁基礎保護工法研發，臺灣地區腐蝕環境調查，應用人工智慧輔助港灣設施劣化構件辨識研究，並維運商港海氣象觀測系統，持續精進監測技術與應用，研提商港因應氣候變遷之調適機制與強化方法，發展海洋雷達海象與船舶偵測技術，以及無人載具結合多源遙測之港區設施巡檢技術。
3. 引領智慧交通創新應用
- (1) 銜接「AI 新十大建設」等國家上位政策，持續推動「智慧運輸系統發展建設計畫（114-117 年）」，以人本交通治理為核心，建立科技化交通安全防護機制，並透過智慧調度，提高運輸系統的效率。同時導入人工智慧（AI）資料驅動技術強化路口風險辨識與安全改善，推動數位平權服務，建立高齡友善出行環境。
- (2) 打造「運輸資料流通服務平臺」（TDX 平臺）作為運輸服務發展的數位基盤，透過標準化格式與 API 服務，促進資料流通與跨域應用，擴充 AI-Ready

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

內容提供高品質交通詮釋資料，優化資料可用性與模型訓練效率，提供產官學界精準、高效而低門檻之運輸資料服務。

- (3) 發展以 AI 為核心之智慧化公共服務應用，建置軌道、公路及海空運等運輸服務之智慧客服與數位助理系統，包括臺鐵公司 13 站「臺鐵快譯通」、公路局「AI 客服與數位助理」及航港局「商港服務費智慧客服」等，並透過效益評估與成果擴散，全面提升各機關智慧服務與治理量能。
- (4) 積極配合人工智慧基本法進程，以部會層級引導 AI 交通領域戰略，並透過七大策略回應科技趨勢與國家政策的具體實踐，系統性布局 AI 推動發展，掌握轉型契機，並確保風險管理及社會信任。
- (5) 鑑於車聯網通訊技術近趨成熟且逐漸廣泛應用，於未來國道新建工程規劃導入智慧交通桿，將共桿掛設車聯網路側設備（Roadside Unit, RSU）及各類交控設備，以因應未來交通管理或車路協同運作之智慧道路需求。國道智慧交控以交控中央電腦雲端平臺為根基，強化交控系統備援及通訊韌性，積極發展及導入 AI 數據分析技術、AI 影像辨識技術、物聯網傳輸技術及整合國道電子收費系統（Electronic Toll Collection, ETC）資料，規劃籌設交控系統及智慧交通所需之新一代國道交控雲及應用軟體。依據智慧道路設施數位化標準之政策，辦理交控系統及交通工程設施維護平臺之建置，期藉由智慧運輸系統的發展與應用，提升運輸系統運作安全與效率。
- (6) 持續透過國道 ETC 與交通控制設備蒐集資料，並運用大數據分析掌握高速公路容易壅塞路段的交通型態與成因。針對易有壅塞情形路段，結合交通運作狀況與道路幾何條件，規劃合適的改善措施，優先採取短期、低成本的交通工程與管理策略，以提升高速公路的通行效率。
- (7) 持續推動「臺鐵雲平台建置委託資訊服務」，以「建立一致性資料介接規格標準」、「建立數據分析資料庫」與「提供決策支援及資料介接」三大主軸策略規劃推動智慧鐵道發展，打破資訊孤島僵局；115 年完成「安全管理」、「行車運轉環境」、「預防性維護」、「旅運服務」及「經營管理」五大應用服務發展，116 年正式上線，以提供臺鐵公司整合性資訊及決策支援。
- (8) 持續推動各機場智慧化措施，於桃園機場之場域發展概念性驗證計畫及智慧化應用服務，建構智慧化軟硬體基礎設施及營造優質發展環境，優化資訊管理平臺、智慧物流等各項智慧化措施；另於高雄機場新建東側立體停車場導入智慧管理系統，並賡續辦理高雄機場新航廈工程，將智慧機場概念設計納入設施規劃；臺中機場將建置智慧維護管理平臺，以提升設施管理效率及決策品質。
- (9) 為精進遙控無人機管理機制並厚植產業實力，以「優化無人機證照分級」與「導入無人機物流商業機制」為推動策略，輔導業者辦理產品檢驗與登錄作業，並持續檢討相關法規制度框架，兼顧創新發展與飛行安全。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

- (10) 持續推動智慧港口發展，導入智慧影像辨識、多模態 AI 分析及生成式 AI，應用於港區作業監控、能源管理、風險預警及營運決策分析，強化港口安全管理、即時監控、資源調度與營運決策能力。同時持續推動港口社群系統（Port Community System, PCS）發展，整合船舶進出港、船席調派及貨物作業等動態資訊，建立即時資訊共享與協作機制，提升港口整體營運效能與服務品質，強化臺灣港群整體競爭力。
 - (11) 為強化海港旅運資訊整合，並善用智慧科技進行人車導流，階段性建置「旅運智慧客服」，整合航班、海氣象、場站導引、聯外交通及周邊景點等資訊，並運用即時人車流監控技術，結合聯外交通資訊，提供旅客報到、候船及轉乘建議，協助旅客順利銜接後續交通，降低尖峰時段場站壅塞與重複諮詢負擔，達成資訊透明化、人車分流精準化及旅客服務智慧化目標，打造更順暢便捷之高品質智慧旅運環境。
 - (12) 持續精進「水面及水下無人載具」管理機制，配合五大信賴產業與智慧交通發展策略，116 年度將建立特定水域之測試管理，以及一般性安全管理規範之基礎上，鏈結國內實務能量，累積使用經驗，繼續深化及擴大建構無人載具動管理機制，優化船舶及載具之管理與檢驗體系，俾利建立安全且具競爭力之無人載具發展環境，強化智慧海事治理韌性。
 - (13) 精進「iMarine 航港發展資料庫」將採用現代化技術架構、API 動態串接及語意搜尋功能，開發「海運資料 AI 顧問」及「海運法規 AI 顧問」，運用自然語言處理（Natural Language Processing, NLP）技術，將被動且複雜之查詢，轉化為對話式、一鍵式資訊提取，有效降低外界獲取海運資訊之門檻，並實質提供海運業者法律攻防策略建議，大幅提升使用者體驗。
4. 形塑觀光品牌轉型升級
- (1) 觀光品牌全球引客，強化臺灣觀光品牌 3.0 及主要客源市場行銷，針對不同市場特性，精準行銷宣傳，擴大吸引旅客來臺；強化國際交流合作，全面促進互訪人次及產業互惠發展；擴大部會合作，推廣多元主題旅遊產品，拓展高端旅遊、郵輪觀光、會展（MICE）、國際級體育賽事及演唱會等潛力旅遊市場；強化海外據點服務量能，提高區域行銷整合，擴大效應送客來臺；推動「財團法人台灣觀光研訓院」，做為國家級觀光智庫，具備觀光政策調研、國際合作鏈結、產業地方策進、人才培育認證等核心功能。
 - (2) 環島亮點捲動國旅，持續與各部會、地方政府合作，共同行銷「2026-2027 台灣觀光雙年曆」，精進「台灣燈會」、「台灣仲夏節」、「台灣自行車旅遊節」及「台灣好湯」等四季大型活動，提升參與人次及留宿；擴大公私協力，推動「2026-2027 台灣觀光 100 亮點」，優化亮點服務升級，並持續強化品牌深度與廣度；提供便捷旅運服務，透過台灣好行、台灣觀巴及 Taiwan PASS 等旅運系統及票券整合，吸引民眾出遊；輔導觀光產業永續、數位化，提升服務品質與量能，促進產業發展。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

- (3) 跨域整合多元旅遊，推出「北回之巔旗艦計畫-微笑南灣 in 台灣」，跨部會合作，打造「北回之巔」及「微笑南灣」兩張世界旅遊臺灣新名片；推動「永續觀光景區亮點旗艦計畫 2.0」，建設永續觀光景區亮點，結合硬體優化與軟體創新，形塑主題旅遊品牌；以「區域觀光圈」做為整合平臺，盤點在地食、宿、遊、購、行等資源，推出特色旅遊產品；持續完備國家風景區軟硬體建設，並取得綠色旅遊目的地認證，積極接軌國際永續觀光趨勢。
- (4) 智慧景區價值升級，建置「智慧景區綜合管理平臺」，以「智慧管理」整合人車流、氣象及安全影像分析技術，達成即時預警與決策支援；透過「智慧服務」提升遊客體驗，導入 AI 遊程建議、多語言即時翻譯及 AI 智慧助理，解決資訊查找困難；藉由大數據分析進行「智慧行銷」，識別不同類型旅客需求及偏好，實現精準分眾行銷。另採用 PWA（漸進式網頁應用）技術建置「台灣行動旅服」，主動推薦周邊景點、活動、商家及景區即時人車流等資訊，滿足旅行需求。
- (5) 持續推動「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第二期（113-116 年）」，以整合自行車環島路網、觀光風景區、兩鐵轉運車站及地方特色路線為核心，串聯全臺本島及離島之省縣道與國家風景區路網，提升自行車旅遊深度與廣度，並作為環島替選路線。計畫推動主軸包括自行車道升級、在地化及國際化，重點工作涵蓋自行車道安全與路網優化、公共運輸友善設施提升、單一入口資訊平臺精進、多元自行車旅遊推廣，以及最後一哩綠色運輸示範建置。
- (6) 為推展鐵道觀光，以鐵道旅遊產品為導向整合與升級，強化旅遊體驗、創新遊程內容並提升服務品質，透過鳴日號、環島之星、藍皮解憂號、海風號及山嵐號等多元觀光列車滿足不同旅遊需求。持續推動「臺鐵假期」，結合業者整合行程、住宿及相關服務，搭配車票販售提供一站式旅遊服務，拓展鐵道觀光市場，打造具特色之鐵道旅遊品牌。
- (7) 打造兼具海洋觀光與全國藍色公路之備援船舶，強化觀光量能與運輸韌性。因應近年氣候劇烈變化，蘇花及離島地區疏運需求，並以發展全國藍色公路為整體考量，推動海洋觀光及備援船舶規劃，新船主要航班任務將納入花蓮鐵公路中斷與金門霧鎖備援、基隆馬祖交通替航、夏季花蓮與離島地區觀光航班等需求。
- (8) 針對港區具水岸觀光遊憩與商業發展潛力之場域，持續投入公共基礎建設與周邊環境改善工程，招商導入複合商業設施與觀光休閒事業，結合所在地都市發展規劃，共創水岸觀光遊憩效益；持續優化旅運場站，以「深化多語服務、精進友善環境」為推動方向，依各港口營運需求，持續改善硬體設施與服務流程，辦理年度無障礙服務教育訓練，並滾動檢視多語服務需求，提升國際旅客識別便利性及高齡、行動不便旅客通行體驗，強化第一線旅運服務品質。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

5. 推升郵政氣象服務品質

- (1) 極大化高速運算電腦（High Performance Computer, HPC）算力與 AI 應用研發，加速建置第 7 代高速運算電腦與新竹氣象科技園區，將運算量能提升至 15 PFlops，發展 AI 應用於海氣象觀測、遙測、地震預警及天氣預報技術，提升早期預警效能。
- (2) 布建金馬及全域陸海空監測網，建置金門、馬祖雙偏極化雷達與南部海域地震海嘯監測系統，強化海陸空站網監測能力與維運品質；拓展多元跨域氣候服務，落實風險知識傳播，增進國家因應氣候變遷之韌性。
- (3) 強化郵政物流園區營運管理，提供產業支援服務，提升企業競爭力。積極深化郵政數位轉型，加強應用 AI 發展智慧物流、打造數位化金融環境，並因應新型態詐騙手法，持續精進防詐措施；並持續拓展兩岸通郵、通匯業務，提供民眾便捷服務。
- (4) 推動臺北郵局公辦都更案，打造國家創新創意及金融中心，強化資產投資與開發，提高土地使用坪效。將臺北北門郵局古蹟棟形塑成為郵政博物館，導入現代科技結合歷史文化古蹟，創造智慧科技與人文藝術兼顧之生活價值，帶動周邊觀光、旅遊、文化產業整體發展。持續推動郵局營業廳環境改善、加強各項便民措施（如查詢快捷郵件預估投遞時段及上門收件服務）及增設高齡友善專區。
- (5) 依據行政院核定「兆元投資國家發展方案」，配合積極推動民間參與公共建設，並擴大辦理招商大會，透過公私協力，提升交通建設服務品質，促進交通事業資產開發，進而帶動周邊產業發展，共同創造政府、業界及民眾之三贏。
- (6) 另持續參與亞太經濟合作會議（APEC），及辦理我國對外雙邊及多邊經貿合作協定等涉及運輸、觀光、郵政等相關事務，促進我國交通運輸之國際交流與合作。

6. 推動綠色運輸永續發展

- (1) 推動淨零關鍵戰略「淨零綠生活—建構低碳運輸網絡」，包括推動公共運輸、完備自行車運行環境、推動事業綠色通勤標章制度，並推廣綠色貨運、綠色觀光及綠色旅遊等推動措施。
- (2) 依「2030 年客運車輛電動化推動計畫」進程推動市區公車電動化，持續補助客運業者汰換柴油公車為電動公車，預計至 116 年底市區公車電動化比例達 65%，逐步朝 2030 年市區公車全面電動化目標邁進。
- (3) 依「商用車輛電動化及無碳化減碳旗艦行動計畫」，推動商用小客車、小貨車、三輪物流機車及氫燃料電池大客車運具電動化，加速商用車輛能源轉型及完善永續交通環境。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

- (4) 因應「臺灣 2050 淨零轉型運具電動化及無碳化」政策，116 年推動辦理「汽車修護技工因應運具電動化專業技術公正轉型訓練」課程，希冀協助燃油汽車修護人力技術轉型，銜接電動車維修產業之發展需求。
- (5) 為航空產業永續發展，與經濟部共同成立永續航空燃油（Sustainable Aviation Fuels, SAF）工作平臺，致力於建立穩定 SAF 供應鏈，與推動航空業擴大 SAF 使用；另持續辦理國際航空業碳抵換及減量計畫（CORSIA），以達成國際航空碳排放量水準維持於 2019 年碳排放量之 85% 目標，並推動航空站溫室氣體盤查／查證作業、促進節能及鼓勵作業車輛電動化等減碳措施，積極打造綠色機場，並推動機場供水水網改善、空調監控系統優化、再生水系統整建及太陽能系統增設等措施，以提高系統能源使用效率。
- (6) 鑑於我國溫室氣體管理政策方向由「減量」邁向「淨零」，規劃訂定機場及港口年度減碳 KPI 目標，並偕同駐站單位共同推動各項減碳措施；另為因應極端氣候或其他災害挑戰，持續強化機場及港口基礎設施規劃、維護管理及災害應變機制，並精進救援與消防量能與效能，確保營運韌性。
- (7) 推動航運產業升級方案引領綠色轉型相關措施，擘劃我國海運淨零轉型藍圖及減排路徑，研擬海運產業鏈之企業減碳管理作業指引，以帶動我國航運產業邁向低碳永續，接軌全球 2050 淨零轉型路徑。
- (8) 推動內水載客船舶電動化發展，提升低碳運輸與環境永續效益，針對日月潭等 6 處水域推動建造或汰換電動船，完善電動船營運環境，降低船舶碳排放及強化水質污染管理，並減少對生態環境之衝擊。
- (9) 持續實施「綠色港埠獎勵方案」，透過環境船舶指標（Environmental Ship Index, ESI）獎勵，鼓勵潔淨船舶到港、自主改裝船舶或使用清潔燃料，辦理裝卸機具電動化及建置充電基礎設施獎勵，提高港區裝卸機具電動化比例；持續發展船舶生質油料摻配之自由港區業務，提供船舶全面使用天然氣前之替代能源，逐步達成減碳政策目標。
- (10) 為降低港口營運碳排放並提升能源使用效率，持續自能源轉型、交通運輸及基礎設施等面向推動低碳措施，包括建置智慧能源管理系統、推動再生能源自發自用、植林碳匯、將減碳指標納入工程設計、辦理溫室氣體盤查，並積極維護港區岸電設施正常運作，鼓勵具岸電設施船舶停泊期間使用岸電，以提升港區減碳成效。
- (11) 另協助交通工程通過環評審查作業、積極辦理環評案件追蹤考核，並督（輔）導所屬機關辦理再生資源回收再利用、節約能源、重要病媒蚊防治工作等環境保護相關業務。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

(二) 年度重要施政計畫

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
一、交通科技研究發展	一	交通科技規劃與管理計畫	觀測國際交通領域 AI 應用案例，作為規劃未來 AI 應用之參考，整理國際 AI 法制發展動態，掌握最新法制政策趨勢，進行 AI 法制相關研究，辦理交通科技發展相關規劃、研討會及顧問諮詢、支援本部科技行政作業，推動交通科技交流合作等。
	二	交通領域工業控制系統資安整備計畫	<p>一、持續推廣交通領域工業控制系統資安職能課程，提升資安意識。</p> <p>二、辦理資安稽核及攻防演練，督導本部關鍵基礎設施提供者落實工業控制系統資安防護，提升其防護韌性。</p> <p>三、擴充交通領域資安情資，精進關鍵基礎設施資安聯防機制(情資分享、通報應變、資安監控)。</p>
二、交通運輸規劃及產業發展	一	道路交通安全	<p>一、全國道路交通安全政策之擬訂；地方政府執行道路交通安全計畫之審議、督導及考核。</p> <p>二、結合中央機關及各級政府、學術機關、民間團體、學校等不同領域機關團體，分由不同管道對用路人進行交通安全觀念之宣導及教育工作，以提升民眾道路交通安全風險意識。</p>

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
	二	臺灣新車安全評等精進計畫	<p>一、為提供消費者客觀的新車安全資訊，並促使車輛業者主動提升車輛安全技術，本部參考國際 NCAP 作法推動「臺灣新車安全評等制度(TNCAP)」。</p> <p>針對國內已符合安全法規上市銷售之暢銷新車，透過高於法規標準之測試要求，持續進行主、被動安全測試，並將測試結果轉換為星等資訊公開，以保障民眾購車安全及知的權利。</p> <p>二、為進一步接軌國際並提升國內車輛安全性，持續參考歐洲 Euro NCAP 規章先進指標，導入符合我國國情之在地化評等項目，滾動研議增修規章草案，落實國內車輛安全升級目標。</p>
	三	智慧運輸系統發展建設計畫	<p>一、為促進智慧運輸系統之落實及服務普及，透過建置計畫之辦理，強化中央與業界之合作關係，專注於促使傳統智慧運輸轉型為整合性智慧運輸服務，提供安全有效之解決方案。</p> <p>二、建構智慧交通設施與場域，因應弱勢用路人交通需求推動，整合資通訊技術以建構無障礙友善環境，提升高齡者與身心障礙者之用路安全與便利性，逐步建置友善的無障礙智慧交通環境。</p>

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
三、國營臺灣鐵路股份有限公司	一	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫	本年度持續辦理： 一、區間客車 520 輛：智慧鐵道 IOT 建置。 二、支線客車 60 輛：交車。 三、機車 127 輛：交車。 四、系統設備改善。
	二	臺鐵軌道結構安全提升計畫	一、軌道及附屬設備更新計畫：全線木枕型道岔汰換為 PC 枕型道岔。 二、採購養路車輛，汰換逾齡設備及提升養護機械化車輛交貨作業。
	三	高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	因應新購車輛檢修需求於原有機廠範圍內之預留用地擴充電聯車檢修工場，並增購檢修設備。
	四	臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置計畫	辦理路線設施、場站設施、電力設施、行車保安設施、電訊設施及檢修設施之重置項目。
	五	臺鐵公司營業所需車輛維修計畫	一、持續辦理營業車輛三、四級維修： （一）富岡機廠 446 輛。 （二）潮州機廠 504 輛。 （三）花蓮機廠 109 輛。 二、辦理工務維修工程車輛三、四級維修。 三、辦理電務維修工程車輛三、四級維修。
	六	高鐵彰化站與臺鐵轉承接駁計畫	一、鐵路新建工程招標作業及施工。 二、部分用地取得作業。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
	七	臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	<p>一、土木工程：主要辦理「隧道及邊坡改善工程」沿線圍籬、排水、邊坡擋土及隧道改善施工作業。</p> <p>二、建築工程：辦理「車站旅運設施改善工程」主體工程發包及施工作業。</p>
	八	重點橋梁行車安全提昇計畫	<p>一、橋梁改建工程之規劃與設計工作。</p> <p>二、部分用地取得作業。</p>
	九	臺鐵電務智慧化提升計畫	辦理號誌聯鎖、平交道、電車線、變電站、中央行車控制系統等工程系統設備更新。
	十	臺鐵宜花東及南迴線路段鐵路設施安全改善計畫	<p>一、北迴線受損路段復建補強工程之規劃與設計工作。</p> <p>二、邊坡及跨土石流潛勢溪流橋梁之防災整備工程之規劃與設計工作。</p> <p>三、實體阻隔告警監測補強工程之規劃與設計工作。</p>
	十一	鐵路橋梁耐震耐洪補強計畫	橋涵補強工程之規劃設計工作。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
四、都市大眾捷運系統建設計畫	一	臺北都會區大眾捷運系統信義東延段中長程個案計畫	接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東延伸至玉成公園站止，路線長度約 1.413 公里，共設置 1 座地下車站及供營運調度使用之尾軌。本年度預計辦理工程施作、機電系統可靠度驗證、驗收等事宜。
	二	臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告暨周邊土地發展計畫第一期工程	本計畫第一階段長度約 9.5 公里，由捷運中正紀念堂站起至新北市土城區金城路止，共設置 9 座車站及 1 座機廠。本年度預計辦理土建施作及機電系統工程安裝、測試等事宜。
	三	臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發計畫	本計畫路線長度約 13.25 公里，自環狀線北環段劍南路站至文湖線動物園站與環狀線南環段銜接。共設置 10 座地下車站及 1 座地下機廠。本年度預計辦理土木工程及機電系統工程施作。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
	四	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫	本計畫路線全長約 20.66 公里，其中北環段由環狀線第一階段新北產業園區站起，至文湖線劍南路站相交，全長 14.93 公里，設置 12 座車站及 1 座機廠；南環段自文湖線動物園站起，至環狀線第一階段大坪林站銜接轉乘新店線，全長 5.73 公里，設置 6 座車站，採中運量捷運系統以地下方式興建。本年度預計辦理土木工程及機電系統工程施作。
	五	臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫	本計畫路線全長 14.3 公里，由土城線頂埔站，行經土城、三峽、鶯歌，到福德一路終點站止，共設有 12 座高架車站及 1 座機廠。本年度預計辦理土木工程驗收、機電系統可靠度系統驗收保固及瑕疵改善工作。
	六	捷運汐止東湖線路線規劃及沿線周邊土地整體開發計畫	本計畫長度約 5.56 公里，由內湖蘆洲里至汐止區公所，共設置 6 座高架車站及 1 座機廠。本年度預計辦理土建統包工程施作等。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
	七	臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地開發計畫案第二期工程	本計畫全長 13.3 公里，由第一期興建路段續沿金城路，跨越城林橋至樹林區與捷運新莊線迴龍站相接，設置 2 座地下車站及 11 座高架車站。本年度預計辦理土木工程及機電系統工程施作。
	八	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫	本計畫路線長度約 27.8 公里，由八德擴大都市計畫建德路起，經八德介壽路、桃園區建國路、延平路，再經桃園火車站，續沿桃園區中正路、蘆竹區中正北路、省道台 4 線，轉坑菓路，與機場聯外捷運 A11 站銜接；另自 G14 站後路線分岔往西，與機場聯外捷運 A16 站銜接，共設置 11 座高架車站及 10 座地下車站。本年度預計辦理細部設計及工程施作等。
	九	臺中捷運藍線建設計畫	本計畫路線全長約 24.78 公里，規劃西起臺中港，沿臺灣大道串聯沙鹿火車站、市政府、臺中火車站，東至新建國市場。全線規劃高架車站 8 座、地下車站 12 座，共設有 20 座車站及 1 座機廠。本年度預計辦理土建工程發包及施作、機電統包工程系統設計及工程施作。
	十	臺南市先進運輸（大眾捷運）系統第一期藍線建設及周邊土地開發計畫	本計畫路線北起於永康大橋站，往南至仁德轉運站止，路線長度約 8.55 公里，設置 10 座車站及 1 座機廠，規劃採用高架跨座式單軌系統。本年度預計辦理統包工程及獨立驗證。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
	十一	高雄環狀輕軌捷運建設計畫	本計畫路線長度約 22.1 公里，行經凱旋二～四路、成功路、海邊路、第三船渠旁計畫道路、蓬萊路、臨海新路、西臨港線鐵路廊帶、美術館路、大順一～三路，共設置 38 座車站及 1 座機廠。本年度預計辦理軌道、監造、PCM 等結案作業。
	十二	高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫	本計畫路線起於高雄捷運紅線 R3 車站所預留之隧道，續採地下隧道往南延伸，於中芸排水前出土爬升為高架，止於高值化產業園區前，全長約 11.77 公里，設置 7 座車站。本年度預計辦理工程設計及施工作業。
	十三	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設暨周邊土地開發計畫	本計畫為人字形路線，起於鳥松神農路迄於三多五路，另於澄清路往南銜接至鎮中路前鎮高中，全長約 22.91 公里，設置 23 座車站及 1 座機廠。本年度預計辦理工程設計及施工作業。
	十四	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫(第二B階段)	本計畫路線起點銜接第二 A 階段 RK6 站，沿台 1 線向北延伸，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近，全長約 3.87 公里，設置 2 座車站。本年度預計辦理土建及機電系統細部設計及施工作業。

交通部 預算總說明

中華民國 116 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
	十五	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第一階段及第二 A 階段）	第一階段路線起點為捷運紅線岡山高醫站(R24)，往北穿越介壽路橋，於跨越阿公店溪後轉至台 1 線道路中心，再續循台 1 線往北至臺鐵岡山車站，全長約 1.46 公里，設置 1 座車站，已於 113 年 6 月 30 日通車營運；第二 A 階段路線起點為捷運岡山車站、沿台 1 線往北，行經岡山農工、南科高雄園區、台鋼科技大學、止於路竹區附近，全長約 7.75 公里，設置 5 座車站。本年度預計辦理土建及機電系統工程作業。
	十六	臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段暨周邊土地開發計畫	路線自三鶯線尾端 LB12 站，採高架方式沿福德一路跨越大湳交流道後，於和強路口設置 1 座 LB12a 高架車站；續沿和強路往西後轉進和強路至介壽路新關道路後，繞經豎啣埤東側設置 1 座 LB13 高架車站；再續往南後下地穿越大湳森林公園後北轉介壽路，與桃園捷運綠線 G04 地下車站共構設置 1 座 LB14 地下車站，路線全長約 4.03 公里，共設置 2 座高架車站及 1 座地下車站。本年度預計辦理基本設計及工程施作等。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

三、以前年度計畫實施成果概述

(一)前(114)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、交通科技研究發展	(一)交通科技發展與管理計畫	(1)辦理「人工智慧(AI)應用於交通運輸配套法制計畫」，研擬科技相關政策與 AI 法制作業，蒐整國際人工智慧政策及交通應用情境發展趨勢並支援本部交通科技行政作業。 (2)研擬本部 AI 風險分類建議內容與 AI 使用指引草案，階段完成交通科技研發應用方向及相關規劃。 (3)配合「人工智慧基本法」草案立法過程，暨各部會意見徵詢與政策議題討論，提供交通科技發展、產業政策及技術發展之顧問諮詢。
	(二)交通領域工業控制系統資安整備計畫	(1)持續辦理資安情資蒐集與個案分析、資安事件通報與應處、資安監控。 (2)完成所管關鍵基礎設施提供者資安維護計畫審查。 (3)辦理所屬公務機關及所管特定非公務機關資安稽核。 (4)實施關鍵基礎設施提供者攻防演練。 (5)實施交通領域工業控制系統資安職能課程訓練。
	(三)大型車輛裝設主動預警輔助系統	(1)本案試運行及成效評估已於 114 年 6 月完成，並於 114 年 8 月 15 日提送結案報告予專業機構審查。 (2)成效評估結果作為後續產業標準、法規制定及政策推動依據。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
二、交通運輸 規劃及產業發展	<p>(一)路政業務</p> <p>車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心</p> <p>(二)道路交通安全</p>	<p>委託財團法人車輛安全審驗中心辦理聯合國車輛安全法規調和事務，及車輛安全瑕疵調查與申訴系統：</p> <p>(1)研提車輛[包括電動(輔助)自行車]安全法規相關條文增修訂草案共計 5 條(項)，並舉辦 7 場各類法規相關座談會說明會。</p> <p>(2)持續辦理車輛[包括電動(輔助)自行車]安全瑕疵調查處理及其資訊系統運作維護。</p> <p>(3)參與國際車輛法規調和及交流事務：參加 APEC 汽車對話會議及 APEC 運輸工作小組法規調和會議之視訊會議。</p> <p>(4)持續辦理我國車輛安全資訊網運作維護。</p> <p>(1)辦理 114 年度道路交通安全觀測指標。</p> <p>(2)依據事故特性、國家當前重要道安政策及新修正法令等，鎖定停讓行人、不酒駕、路口安全—車輛慢看停行人停看聽、安全駕駛—不超速不逼車不無照、非號誌化路口停車再開、微型二輪車、注意車前狀況、兒少高齡交安等，製作多種類型文宣、影片等，積極透過電視、廣播、戶外媒體、活動、平面及宣導品等多元管道宣導。</p> <p>(3)增進交通安全過路口安全；辦理「交通安全月」、路老師培訓協助高齡者交通安全教育宣導。</p> <p>(4)補助 4 處已建置完成之交通安全體驗場域，辦理交安教育推廣活動。</p> <p>(5)辦理「金安獎頒獎典禮」，表揚道安工作績優團體及人員。</p> <p>(6)辦理各縣市 114 年考評「113 年度院頒道路交通秩序與交通安全改進方案執行成果考評」工作。</p> <p>(7)辦理「114 年度道路交通安全工作觀摩暨研討會」。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(三)汽車燃料使用費經徵管理</p> <p>(四)臺灣新車安全評等精進計畫</p> <p>(五)航政業務</p> <p>1.滾動檢討機場建設計畫，滿足機場未來發展需求</p>	<p>(8)補助 19 個縣市辦理校園機車安全宣教計畫。</p> <p>(9)督導 114 年度春節及連續假期疏運整體宣導。</p> <p>督導汽車燃料使用費徵收情形，並依規定分配各機關使用與定期督導使用情形。</p> <p>(1)完成發布 TESLA MODEL 3、HONDA HR-V、NISSAN SENTRA、TOYOTA VIOS、LEXUS RX、TOYOTA TOWN ACE、MG HS、HYUNDAI CUSTIN、HYUNDAI TUCSON L、TOYOTA YARIS CROSS、LUXGEN n7 等共計 11 車型第一版評等結果，辦理 4 場 TNCAP 評等報告發布記者會，並頒發 TNCAP 制度第一版最佳車型獎及卓越參與獎，表彰在車輛安全領域付出卓越努力的車輛業者。</p> <p>(2)參考 2025 年 Euro NCAP 規章完成新增/修訂 TNCAP 第三版試驗規章草案，並辦理國內道路交通事故樣態研究，依據其結果建議新增 5 項 TNCAP 在地化評等項目。</p> <p>(3)研提 TNCAP 第三版制度規章推動規劃方案，包括蒐集國際 NCAP 委託檢測機構執行試驗之模式、檢測能量推動所需期程、資源評估方案及制度永續配套措施等。</p> <p>桃園機場第三航站區建設計畫第 3 次修正計畫於 114 年 4 月奉行政院核定；發展桃園機場成為東亞樞紐機場，因應未來旅客運量成長，另為打造東亞最具競爭力機場群，辦理松山、臺中及高雄機場 2045 年整體規劃，擘劃發展藍圖。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	2.賡續完成安置措施，加速推動桃園航空城用地取得	辦理安置住宅、安置街廓工程，截至 114 年底，安置街廓完成土地點交作業比例已達 99%，安置住宅部分，於 114 年 7 月全數取得使用執照，並辦理驗、交屋作業。
	3.強化機場服務設施，提升機場服務品質	桃園機場第三航站北廊廳於 114 年 12 月啟用；臺中機場新建聯絡滑行道 1 及停機坪滑行道工程於 114 年 12 月啟用；高雄機場 A 滑行道北移工程於 114 年 4 月開工、東側立體停車場主體工程於 114 年 5 月動工；蘭嶼、綠島機場外觀風貌改造工程於 114 年 5 月動工。
	4.推動無人載具產業發展統籌型計畫	本部配合執行盤點無人機採購需求；民航局配合盤點無人機飛測場域、協助審查飛行測試場域以及 2 公斤以上無人機法規修正與檢驗實施等事項；另航港局配合研議水面(水下)無人船管理規則。
	5.辦理空難災害防救講習，提升相關人員對於空難災防業務知能	強化直轄市與縣市政府、航空站及航空公司相關人員對於空難災害防救業務知能，於 114 年 12 月 8 日及 11 日辦理兩場次空難災害防救業務講習，約 200 人參與。
	6.推動國際(內)商港重大建設，優化港口營運效能	基隆港配合軍港遷移持續推動威海營區舊址開發招商案；臺中港 37、38 號碼頭新建工程已於 114 年 12 月完成全長 150 公尺建置，持續辦理碼頭附屬設施；高雄港洲際貨櫃中心聯外貨櫃車專用道工程已於 114 年 7 月完工啟用，第三貨櫃中心 70 號碼頭改建工程，已於 114 年 6 月完成 147 公尺，可提供 1.8 萬 TEU 貨櫃船靠泊；臺北港南碼頭區智慧車輛產業園區 S05 碼頭已於 114 年 9 月完工；花蓮港續辦理 1~4 號倉庫群優化整建工程暨港區建物耐震補強作業；布袋港排水設施改善工程之抽水站已於 114 年 8 月完工；澎湖馬公大樓已於 114 年 4 月完成擴建。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	7.推動自由貿易港區新營運模式，導入智慧服務，提升經營效率	為應高雄港國際船舶加油需求，於 114 年 1 月 23 日核准高雄港油駁基地(9.63 公頃)營運；推動 5G 智慧車輛及電動車產業發展，於 114 年 4 月 29 日核定「臺北港—增設南碼頭區(62.6 公頃)自由港區」(臺北港智慧車輛園區)營運；為應 AI 產業發展需要，114 年 11 月 5 日核准桃園航空自由港區 H 棟加值廠房營運，完成全區開發；為提升海港門哨人、車、貨進出管制安全，114 年完成海港 220 條車道導入 eTag 輔助車牌辨識系統。114 年六海一空自由港區營運量值達 707 萬噸及 6.02 兆元，較 113 年同期分別成長 12% 及 100%。
	8.補助購建離島交通船，提升海運服務品質	協助臺東縣政府辦理「獎勵民船汰舊換新購建船補助計畫」預計汰換 5 艘老舊客船，其中「天王星 21 號」、「凱旋 9 號」分別於 114 年 3 月 28 日及 114 年 5 月 22 日營運，提供東部地區居民更舒適、安全、便利及環保的海運客運服務。
	9.提升海運服務競爭力	114 年度辦理船員專業訓練公費班 203 班次、訓練 4,696 人次，持續增進訓練品質並使我國船員符合 STCW 國際公約適任能力範圍。另為航運界培育航海新血，辦理航海人員測驗共 4 梯次，計有 2,726 人到考，測驗合格人員 603 位。
	(六)交通產業發展	(1)辦理郵政監理業務，執行違反郵政法事件之取締作業，對 4 家違反郵政法之民營遞送業者處以罰鍰。 (2)舉辦「交通部 114 年度招商大會」，彙集交通領域多元投資商案，共釋出 60 件案源，商機計達 3,339 億元，吸引民間參與重大交通建設投資。 (3)辦理交通產業發展專利地圖分析，解析全球前瞻運輸科技趨勢及主要國家政策推動情形，舉辦 SMART 交通生態平台專家座談會，透過產官學研界代表提供建言，擬定交通產業發展推動建議。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(七)智慧運輸系統發展 建設計畫	<p>(4)依環評法規定，訂定「114 年度交通工程環境影響評估追蹤考核作業計畫」，擇定 8 件開發案辦理現地追蹤考核及 6 件交通工程開發案之書面審查，並完成「114 年度交通工程環境影響評估追蹤考核報告書」。</p> <p>(1)因應自駕車發展及提升智慧交通數位轉型，本部設置淡海試驗場域，114 年累計完成 37 處車聯網路側設施佈設，另參照國際車聯網 SAE J2735 標準訂定臺灣協同智慧運輸車聯網路側設施資通訊開放標準(Taiwan C-ITS Roadside Open Standards, TCROS)，除精進檢討已訂定 10 項車輛行駛基本訊息需求之標準，並新增 TCROS 資訊發布定位及道路安全訊息等 2 項標準。</p> <p>(2)114 年 3 月 14 日正式公告「自駕公車實驗運行安全指引」(第一版)，提供經濟部納入沙盒實驗審查機制，以強化實驗運行安全水準，並作為產官學研各界推動自駕公車應用之參考依據，申請業者得依循安全指引，評估其投入運行之自駕公車是否具因應突發狀況之能力，以確保自駕公車實驗服務應用之安全性。</p> <p>(3)依國際發展趨勢、我國國情、環境與安全需求，滾動式增修「國內車聯網資安憑證管理指引草案」，同時線上發放提供產官學研、縣市政府及國內智慧交通場域試驗相關計畫測試憑證，並探討不同系統架構實證評估資安憑證導入之相關課題，建構我國車聯網資安測試憑證管理機制，輔導國內產業逐步轉型發展智慧交通生態鏈。</p> <p>(4)本部結合「智慧運輸系統發展建設計畫」補助地方透過先進智慧交通技術，於路口、路段針對行進中車輛或行人進行偵測防護，114 年補助 19 縣市辦理 25 案計畫，改善範圍包含弱勢行人偵測告警、緊急車輛優先通行、</p>

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>山區及彎道安全示警系統、行人偵測照明系統、非號誌化路口告警及其他安全偵測等合計 332 處路口進行安全改善。</p> <p>(5) 本部 114 年補助 20 個縣市執行交控中心導入 AI 輔助、功能擴充及智慧廊道升級等共 28 案，提升整體路網通行效率、進而減少二氧化碳排放量，各縣市透過交通大數據收納、多元化儀錶板、號誌時制最佳化等智慧機制，讓用路人通行更有感；相關技術已於新北耶誕城、高雄市歷次演唱會、各縣市跨年晚會等大型活動期間實際應用，有效即時地進行交通管理以紓解車潮與人潮。</p> <p>(6) 為推廣交通行動服務於各地方交通生活應用，本部辦理「交通行動服務應用發展輔導及策略規劃計畫」與相關標竿業者建立策略合作夥伴關係，結合業界動能發展相關交通行動服務，促成第三方服務供業界加值應用，凝聚交通行動服務生態圈。</p> <p>(7) 推動智慧交通大數據基礎建設，建置「運輸資料流通服務平臺」(TDX)作為發展全國智慧交通運輸服務之數位基盤，提供一站式運輸資料服務，並訂定各運具領域資料標準、統一資料供應介面，降低各界取得全國跨運具運輸資料門檻，以利促進資料加值應用。平臺持續提供並優化全國公車、軌道、航運、航空、路況、停車、公共自行車、公共運輸票證資料、圖資、觀光、氣象等標準化資料服務，且配合政策滾動式擴大收納流通資料領域，期加速完善整體運輸資料流通及應用。</p> <p>(8) 為持續推動智慧道路發展，廣泛蒐集國際趨勢，規劃我國智慧道路短中長期推動路徑，辦理「智慧道路二期一數據服務升級計畫」。跨單位訪談修正「智慧道路設施數位化資料標準」，另擴充智慧道路資料服務標準體系(含 TOD、匝道儀控、路肩及氣象等資料)，並提出於地方路廊辦理 TOD 資訊服務 PoC</p>

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(八)營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫	<p>規劃方案。</p> <p>(9)因應臺灣邁入超高齡社會，辦理「『運輸資料流通服務』友善出行資料創新驗證－以高齡者為例」計畫，探討高齡者出行痛點及資訊需求，並規劃觀光及就醫場域友善出行資料進行標準化設計及驗證。同時持續追蹤縣市治理進度，與地方政府推動治理模組導入，並完成票證資料品質提升。</p> <p>(1)落實運輸部門淨零排放與溫室氣體減量推動工作。</p> <p>(2)輔導各縣市政府推動辦理低碳交通示範區，促進綠色交通發展。</p>
三、國營臺灣鐵路股份有限公司	<p>(一)臺鐵整體購置及汰換車輛計畫</p> <p>(二)臺鐵軌道結構安全提升計畫</p> <p>(三)高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫</p> <p>(四)臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置計畫</p>	<p>城際客車驗收348輛；區間客車驗收20輛；機車車輛製造、出廠測試及交車41輛；PP 客車電機系統更新144輛。</p> <p>(1)完成道岔 192 套鋪設及鋼軌抽換 50,000 公尺。</p> <p>(2)大、中型砸道車、整碴車及穩定車(41 輛)完成前 3 批(17 輛)交貨。</p> <p>(3)軌框搬運機 7 套全數驗收完成。</p> <p>CL111 標基樁先期工程及 CL131 標檢修設備先期工程分別於 114 年 3 月及 4 月完工；CL121 標主體工程及 CL132 標檢修設備工程分別於 114 年 2 月及 3 月開工。</p> <p>(1)完成蘇澳站、善化站、隆田站及湖口站月台提高工程。</p> <p>(2)完成猴硐站、永靖站、大村站、精武站、五權站、大慶站、松竹站、頭家厝站、栗林站、石龜站及嘉北站月台延長工程。</p> <p>(3)完成深澳線海科館八斗 K4、宜蘭線 K9~K13 邊坡改善工程；平溪線 K2 路基加固修復工程；宜蘭線 K71~K72 隔音牆工程。</p> <p>(4)完成栗林站、頭家厝站、松竹站、精武站、五權站、大慶站等月台列車接近警示燈重置</p>

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(五)臺鐵公司營業所需車輛維修計畫	工程、新竹機務段地下車輪床重置工程、機務段消防設施改善工程、隆田車站月台雨棚新增及延長工程、玉里車站備勤宿舍重置工程、行車調度無線電系統轉播站及中繼站重置工程、板橋站臺鐵專區既有公廁改善工程。 富岡機廠三、四級維修 580 輛；潮州機廠三、四級維修 467 輛；花蓮機廠三、四級維修 104 輛；行車調度無線電話車上台安裝 44 套；電務維修工程車輛三、四級維修案進行招標程序；工務維修工程車輛三、四級維修 44 輛。
四、國際機場園區股份有限公司	增資桃園國際機場股份有限公司	(1) 北廊廳已於 114 年 12 月啟用。 (2) 第三航廈主體航廈工程已於 114 年 12 月完成全數鋼構吊裝作業。
五、交通作業基金	連結亞太強韌陸海空網路計畫—完備光纜通道支線計畫	國道部分光纜通道管道建置工程已完成 19 公里，進度超前，持續辦理施工作業。
六、都市大眾捷運系統建設計畫	(一)臺北都會區大眾捷運系統信義東延段中長程個案計畫 (二)臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告暨周邊土地發展計畫第一期工程 (三)臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發計畫	(1) 完成潛盾隧道貫通、軌道工程。 (2) 辦理車站建築裝修及道路復舊作業。 (1) 完成潛盾隧道貫通。 (2) 辦理車站主體結構、建築裝修、水電環控系統施工及道路復舊等作業。 (1) 辦理土建工程細部設計。 (2) 完成 CF710、CF760 標招標作業。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(四)捷運汐止東湖線路線規劃及沿線周邊土地整體開發計畫	辦理統包工程細部設計及界面協調、都市計畫變更等作業。
	(五)高雄環狀輕軌捷運建設計畫	完成土建、機電系統工程竣工結算及尾款撥付。
	(六)高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫	完成捷運紅線 R11 高雄車站永久站工程系統整合測試查核點勘驗。
	(七)高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫	辦理連續壁施工及地盤改良作業。
	(八)臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫	CF690A、CF690B、CF670 標陸續開工，達成全線工程全面開工目標。
	(九)臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫	(1) 完成全線送電、列車全數運抵機廠。 (2) 進行列車 8 站動態測試、系統整合測試，並以無人駕駛模式模擬營運情境。
	(十)桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫	完成優先通車路段車站機電系統工程、機廠建築裝修工程、20 列車運抵機廠並進行靜態測試。
	(十一)臺中捷運藍線建設計畫	完成 BD01-BD03 標細部設計及監造委託技術服務案、BM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程招標作業。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(十二)高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設暨周邊土地開發計畫	辦理連續壁施工、管線遷移等作業。
	(十三)臺南市先進運輸(大眾捷運)系統第一期藍線建設及周邊土地開發計畫	辦理基本設計及基本設計階段獨立查證與確證委託技術服務(IV&V)。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

(二)上年度已過期間(115 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止)計畫實施成果概述：

工作計畫	實施概況	實施成果
一、交通科技研究發展	(一)交通科技規劃與管理計畫	<p>(1)依據「人工智慧基本法」於 115 年 1 月 14 日頒布及立法院附帶決議事項，研擬「交通部目的事業主管機關風險分類及管理建議(草案)」及「交通部及部屬機關(構)使用 AI 指引(草案)」，並配合國科會進行交通領域相關風險評估及法規執行措施調查等各項作業事項。</p> <p>(2)蒐整歐盟、美國、日本、韓國、新加坡、澳洲等國家及國內交通領域人工智慧(AI)應用情境、政策及法制發展趨勢，掌握交通領域 AI 應用型態與相關風險樣態，作為本部研提 AI 法制策略、風險分類及使用規範之基礎。</p> <p>(3)完成辦理「交通部 AI 風險分類建議座談會」、「交通領域 AI 應用與法制研討會」及「交通領域 AI 推動委員會 115 年第 1 次會議」共 3 場，討論交通領域 AI 應用風險識別與分類、分享 AI 創新應用案例、推動策略進度及所屬機關經驗交流。</p>
	(二)交通領域工業控制系統資安整備計畫	<p>(1)持續辦理資安情資蒐集與個案分析、資安事件通報與應處、資安監控。</p> <p>(2)完成所管關鍵基礎設施提供者資安維護計畫審查。</p> <p>(3)規劃關鍵基礎設施提供者攻防演練。</p> <p>(4)滾動修正交通領域工業控制系統資安職能地圖之課程教案及實施課程訓練與評量。</p>
	(三)大型車輛裝設主動預警輔助系統	<p>(1)辦理案件結案相關行政作業。</p> <p>(2)成效評估結果作為後續產業標準、法規制定及政策推動依據。</p>
二、交通運輸規劃及產業發展	(一)路政業務 車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心	委託財團法人車輛安全審驗中心辦理聯合國車輛安全法規調和事務，及車輛安全瑕疵調查與申訴系統：

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(二)道路交通安全	<p>(1)研提車輛[包括電動(輔助)自行車]安全法規相關條文增修訂草案共計 1 條(項)，並舉辦 4 場各類法規相關座談會說明會。</p> <p>(2)持續辦理車輛[包括電動(輔助)自行車]安全瑕疵調查處理及其資訊系統運作維護。</p> <p>(3)參與國際車輛法規調和及交流事務：參加 APEC 汽車對話會議及 APEC 運輸工作小組法規調和會議之視訊會議。</p> <p>(4)持續辦理我國車輛安全資訊網運作維護。</p> <p>(1)運用路老師跨機關高齡交通安全教育宣講 839 場次、計 27,047 人次。</p> <p>(2)115 年度春節及連續假期疏運整體宣導。</p> <p>(3)製作多元文宣，例如單圖、懶人包等，透過傳統大眾媒體、文宣及新興社群媒體等管道宣導年度道安重點項目，包括車輛停讓行人、行人不違規、高齡換照及路口安全等。</p> <p>(4)透過警察廣播電臺及全國 10 家民營廣播電台，製播交通安全節目及適時加強路況報導及道路安全觀念。</p> <p>(5)兒少交通事故防制改善、推動自行車(微型電動二輪車)安全騎乘教育訓練及國小交通安全宣導手冊印製等 2 項計畫。</p> <p>(6)建置淡江大橋數位孿生視覺語言模型，利用 AI 即時串流影片，建立六大事件偵測生成提醒通知與建議對策，提供交通管理單位預警應用。</p> <p>(7)辦理各縣市 115 年考評「114 年度院頒道路交通秩序與交通安全改進方案執行成果考評」工作。</p>
	(三)汽車燃料使用費經徵管理	督導汽車燃料使用費徵收情形，並依規定分配各機關使用與定期督導使用情形。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(四)臺灣新車安全評等精進計畫	(1)完成發布 TESLA MODEL Y、CMC ZINGER、MERCEDES-BENZ GLC-CLASS、KIA SPORTAGE 等共計 4 車型第二版評等結果，並辦理 2 場 TNCAP 評等報告發布記者會。 (2)辦理「TNCAP 第三版規章在地化項目規劃專家座談會」，研商所提 TNCAP 在地化評等項目之妥適性。 (3)辦理 4 場「TNCAP 工作組會議」，研商 TNCAP 第三版規章制度規章增修訂草案及 NCAP 在地化評等規劃項目。
	(五)航政業務	
	1.滾動檢討空運發展布局，擘劃機場整體規劃	桃園國際機場園區綱要計畫(第三版)、臺灣桃園國際機場第三跑道及基礎設施建設計畫第 1 次修正計畫於 115 年 4 月奉行政院核定；臺灣地區民用機場 2045 年系統規劃於 115 年 3 月陳報行政院。
	2.持續推動安置措施，加速取得桃園航空城所需全部用地	推動桃園航空城機場園區開發作業，辦理區段徵收用地取得，及安置街廓、安置住宅等措施。截至 115 年 6 月，機場園區建物已完成搬遷比例約 83%、安置街廓土地已全數完成點交，及安置住宅配銷 806 戶，驗屋合格 804 戶、交屋 796 戶。
	3.穩健推動機場建設，提升機場服務量能	桃園機場第三航廈主體航廈施工作業，於 115 年 4 月完成主體航廈屋頂封頂；桃園機場第三跑道臨時過夜機坪於 115 年 1 月全數啟用；持續優化機場服務設施，積極辦理松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新、高雄機場新航廈、滑行道系統改善、北側新建圍牆、排水及周邊設施、嘉義機場航廈改(擴)建、臺東機場跑道整建、北竿機場跑道改善、南竿機場設置工程材料攔阻系統(EMAS)、蘭嶼、綠島機場外觀風貌改造及金門機場空側道面整建等機場空陸側設施設備改善工程計畫。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	4.穩健拓展國際航權	持續策略性拓展航權，115 年 5 月與瑞典簽署航空服務協議，與北歐建立更緊密的空運航網關係。
	5.推動國際商港建設，強化商港競爭力	配合能源轉型及離岸風電政策，持續辦理臺中港 37、38 號碼頭附屬設施新建工程、高雄港已啟用洲際 A6-A 2 座風電重件碼頭及後線離岸風電海纜製作基地；優化客貨運服務品質，持續執行基隆港東 5 碼頭改建工程、臺北港物流倉儲區第四期造地工程、高雄港第三及第五貨櫃中心碼頭加深改建工程及高雄港蓬萊旅運中心改建；安平港遊艇碼頭區第 3 期飯店工程，以提升作業效率。
	6.推動自由貿易港區新營運模式，導入智慧服務，提升經營效率	為提供新車交車前之檢測及加值服務，115 年 4 月啟用臺北港智慧車輛產業發展園區 PDI 廠；為強化自由港區人、車通行證管理，115 年 1 月 12 日發布自由貿易港區入出及居住管理辦法共修正 7 條條文。115 年 1-6 月六海一空自由港區營運量值達 327 萬噸及 4.29 兆元，較 114 年同期分別成長 11%及 75%。
	7.辦理工商港法、船舶法及氣象法修法，強化我國海底纜線(管道)之防護	為維護通訊、氣象等各類海底電纜安全處理船舶身分偽冒、不明及刻意隱匿動態與違規船舶長期滯港問題，本部依行政院指示，完成船舶法、商港法及氣象法修法，新增破壞氣象設施之罰則及沒收之處罰，並於 115 年 1 月 5 日總統公布。
	8.提升我國水域航行船舶之辨識度，裝設船舶自動識別系統(AIS)	配合「總噸位未滿二十之非載客非漁業用小船及全長未滿二十公尺自用遊艇全面裝設船舶自動識別系統(AIS)船載臺執行計畫」，完成「小船檢查丈量規則」及「遊艇管理規則」修法，要求小船及遊艇裝設 AIS，分別於 115 年 1 月 16 日及 28 日發布，並訂於 115 年 9 月 1 日施行。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(六)交通產業發展	<p>(1)辦理郵政監理業務，執行違反郵政法事件之取締作業，至 115 年 6 月 30 日止對 3 家違反郵政法之民營業者處以 3 張 2 萬元罰鍰，合計罰鍰為 6 萬元。</p> <p>(2)115 年 6 月 30 日舉辦「交通部 115 年度促參、招商人員教育訓練」，以加強本部暨所屬機關(構)促參、招商相關同仁之專業訓練。</p>
	(七)智慧運輸系統發展建設計畫	<p>(1)建置綠色運輸服務平臺，同步推動本部及所屬機關(構)先行參與通勤盤查。截至目前已有 5,000 人完成註冊，累積淨零里程約 10 萬 5,000 公里、低碳里程約 220 萬公里。若以燃油小客車作為比較基準估算，減碳量約達 11 萬 1,000 公斤。</p> <p>(2)推動「自駕公車實驗運行安全指引」修訂作業，使沙盒實驗業者能介接最新的法規要求及更全面檢視系統安全；另為協助中央支援地方縣市籌備自駕車商轉，召開 3 場專家諮詢會議，以道路、車輛以及營運為基礎進行具體方案之可行性確認，並彙整成我國自駕車上路政策建議，作為相關主管機關(本部、經濟部等)持續合作推動我國自駕車上路之發展路徑。</p> <p>(3)完成 TCROS 2026 標準草案實證測試及 RSM 訊息技術規格確認，並於淡海場域執行「大眾運輸聯網綠色通道」、「弱勢用路人聯網光導護警示」及「車路雲聯網 V2N2X」等三項民眾有感服務應用示範，為產業提供從技術驗證至實際應用之解決方案，並建立可複製之智慧交通推動模式。</p> <p>(4)持續推動「國內車聯網資安憑證管理機制實證研究計畫」，完成 5 個場域及相關單位導入測試，提升國內車聯網設備與資安憑證機制之應用。另舉辦車聯網資安憑證成果交流會議，邀集產官學研各界共同參與交流研討，促進技術、標準與應用推動共識，並為後續制度精進及擴大場域導入奠定基礎。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>(5) 115 年度 ITS 地方政府徵案以安全改善、效率提升及前瞻應用三大主題為推動方向，聚焦於易肇事路段(如通學巷弄、行人熱區)改善、智慧安全路口建置、區域交通整合管理、主要幹道號誌智慧化，以及車聯網、自駕車等試驗場域設備建置，以提升各縣市道路安全與路網服務品質。目前已核定 11 個縣市共計 11 項計畫。</p> <p>(6) 「運輸資料流通服務平臺」TDX 平臺會員數已逾 1 萬 2,400 餘位、資料集數量逾 4,800 餘、平均單日介接次數逾 496 萬次、平均單日下載資料量逾 470GB。持續擴充運輸資料收納範疇，包含需求反應式公車(DRTS)、醫院及科學園區接駁車、公車站間距離、軌道站間里程、航運氣象、TPASS 通勤月票相關票證資訊、電動車充電站、道路交通事件、公共自行車票證及電動機車電池交換站第三方 API 服務，並因應觀光及高齡化社會發展需要，推動軌道車站日韓語資訊、智慧站牌及友善設施相關資訊收納。</p> <p>(7) 持續推動智慧道路發展，蒐集國際智慧道路應用發展服務與案例、研析智慧道路發展路徑規劃，並擴充智慧道路資料服務標準體系，範疇涵蓋「定時號誌時制計畫標準」、「高速公路匝道儀控」、「路肩開放」及「道路交通氣象資料」等標準研訂，以及規劃定時號誌資訊服務概念性驗證方案。</p> <p>(8) 持續辦理「『運輸資料流通服務』友善出行資料創新驗證－以高齡者為例」計畫，探討高齡者出行痛點及資訊需求，並執行友善出行資料進行標準化設計及驗證。本案已進行交通場站與觀光場域之資料填寫及 API 建置，同時開發「高鐵站空間導引示範網頁」與「安心就醫路示範網頁」，並完成公版示範平臺之資產盤點及影響評估，及運輸資料應用教育推廣活動。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
三、國營臺灣鐵路股份有限公司	(一)臺鐵整體購置及汰換車輛計畫	城際客車測試設備驗收；區間客車驗收 10 輛；機車車輛製造、出廠測試及交車 14 輛；PP 客車電機系統更新案驗收 36 輛。
	(二)臺鐵軌道結構安全提升計畫	(1) 完成道岔 81 套鋪設及鋼軌抽換 25,035 公尺。 (2) 大、中型砸道車、整碴車及穩定車(41 輛)完成前 4 批(24 輛)交貨。 (3) 核定鐵路工程維修車工程測試程序書。
	(三)高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	第 1 次修正計畫於 115 年 3 月 16 日奉行政院核定，已完成 CL121 標主體工程 A1-1 及 A2-1 棟基礎工程、CL132 標檢修設備工程頂升設備原廠廠驗。
	(四)臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置計畫	完成臺鐵車站電(扶)梯重置工程(第五期)－汐止站、臺鐵大樓 9 部電梯重置工程、號誌機房及電訊機房空調設備重置工程、花蓮機務段檢修區檢修模擬訓練設施重置工程、臺東機務段汙水廠汙泥處理暨相關設備與場地重置工程、四城站候車室設施重置工程、白沙屯站月台雨棚重置工程主體雨棚工程、北迴線邊坡防護設施(阻隔告警)工程、新營站、東澳站月台提高工程。
	(五)臺鐵公司營業所需車輛維修計畫	富岡機廠三、四級維修 171 輛；潮州機廠三、四級維修 232 輛；花蓮機廠三、四級維修 44 輛；電務維修工程車輛三、四級維修案 13 輛進廠檢修；工務維修工程車輛三、四級維修 2 輛。
	(六)高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	(1) 先期工程完成 53.03%。 (2) 辦理用地取得公開說明會。
	(七)臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	(1) 115 年 1 月 5 日復駛至集集站，同年 6 月 25 日恢復全線通車。 (2) 集集沿線完成 1 號至 5 號隧道擴挖、中興隧道及 6 號隧道補強。 (3) 完成圍籬 2,400m、防落石柵 1,476m、排水改善 2,174m、擋土牆 3,116m、護坡 15,482m ² 。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(八)重點橋梁行車安全提昇計畫	(1) 三爺溪橋 115 年 6 月 11 日上網公告。 (2) 辦理宜蘭線深澳橋及深澳線 2 號橋改建工程規劃案。
四、國際機場園區股份有限公司	增資桃園國際機場股份有限公司	完成第三航廈主體航廈工程室內屋頂及帷幕斷水作業，進行航廈主體室內裝修及南廊廳結構施作工程作業。
五、交通作業基金	連結亞太強韌陸海空網路計畫－完備光纜通道支線計畫	國道部分光纜通道管道建置工程已完成約 32 公里，並於 115 年 3 月 6 日完工，目前辦理驗收及結算作業。
六、都市大眾捷運系統建設計畫	(一)臺北都會區大眾捷運系統信義東延段中長程個案計畫 (二)臺北都會區大眾捷運系統萬大－中和－樹林線規劃報告暨周邊土地發展計畫第一期工程 (三)臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發計畫 (四)臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫 (五)臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫	完成動態整合及穩定性測試，並辦理營運模擬演練與試運轉作業。 完成首列車於機廠測試軌運行目標，另 11 列車已運抵機廠，各系統工程設備持續進行安裝、測試等作業。 CF710、CF720 標決標並開工；持續辦理土木工程施作及 CF740、CF750 標招標作業。 北機廠進行土方開挖及結構施工，其餘區段標進行連續壁施工及管線遷移，機電系統工程辦理設計審查及設備製造。 115 年 6 月 30 日正式通車試營運。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(六)捷運汐止東湖線 路線規劃及沿線 周邊土地整體開 發計畫	辦理同興路基樁優先工程、大同路及新台五路人行 道削減。
	(七)桃園都會區大眾 捷運系統航空城 捷運線暨土地整 合發展計畫	(1)完成高架橋梁、橋下道路復舊、優先通車路段 電梯及電扶梯設備安裝。 (2)進行列車 7 站動態測試及號誌測試作業。 (3)辦理土建工程、各車站建築裝修、水電環控系 統施工、捷運沿線人本道路改善工程、機電系 統整合、列車自動駕駛測試及機廠核心建物陸 續通過消防檢查。
	(八)臺中捷運藍線建 設計畫	(1)辦理土建、軌道及機電系統工程細部設計。 (2)辦理 BC11、BC12 標土建工程招標作業。
	(九)臺南市先進運輸 (大眾捷運)系統 第一期藍線建設 及周邊土地開發 計畫	(1)辦理基本設計提送審查作業。 (2)辦理統包工程 PCM、監造作業發包、公開閱 覽等作業。
	(十)高雄都會區大眾 捷運系統小港林 園線建設及周邊 土地開發計畫	辦理連續壁施工、開挖支撐、管線遷移等作業。
	(十一)高雄都會區大 眾捷運系統都 會線(黃線)建 設暨周邊土地 開發計畫	辦理連續壁施工、管線遷移等作業。
	(十二)淡海輕軌運輸 系統	(1)完成中正路與沙崙路口軌道鋪設。 (2)辦理二期路網道路拓寬及管線遷移等工程。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(十三)臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地開發計畫案第二期工程	辦理連續壁施工、管線遷移等作業。
	(十四)高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第二B階）	辦理土建、軌道及機電系統工程細部設計。

交通部
預算總說明
中華民國 116 年度

四、未來或有給付責任之說明

本部應負擔已民營化前事業機構及原電信總局組織條例修正施行前退休(撫卹)人員各項退撫照護費用之給付精算現值：

- (一)法令依據：查本部已民營化前事業機構(臺灣汽車客運股份有限公司、臺灣鐵路貨物搬運股份有限公司、中華電信股份有限公司、陽明海運股份有限公司及台灣航業股份有限公司)及原電信總局組織條例修正施行前退休(撫卹)人員各項退撫照護費用，包括月退休(撫卹)金、殮葬補助費、三節及年終慰問金、早期退休人員生活困難年節照護金等照護費用，均係依公營事業移轉民營條例第 15 條及其施行細則第 28 條之 1 規定暨行政院 97 年 12 月 23 日院臺經字第 0970052985 號函核定，應由政府負擔之支出項目，並由本部報請行政院公營事業民營化基金支應。復查行政院 110 年 5 月 14 日院授主基營字第 1100200583 號函核定，有關公營事業民營化基金裁撤時點為 113 年 1 月 1 日。爰自 113 年度起，本部原報請民營化基金支應之前開照護費用，應移由本部編列年度公務預算辦理。
- (二)依據本部委託管理顧問公司出具之「本部 114 年已民營化事業機構民營化前及原電信總局組織條例修正施行前退休(撫卹)人員各項照護費用精算評估報告書」，以 114 年 12 月 31 日為基準日，預估未來 30 年各年度應負擔所需支出給付之精算現值約為 781 億元。本項法定義務負擔依前開規定，由本部逐年編列預算支應。

主 要 表

交通部
歲入來源別預算表
中華民國116年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	121	1	合計	52,692,120	53,120,782	57,375,468	-428,662	
			0400000000 罰款及賠償收入	1,740	2,440	2,834	-700	
			0429010000 交通部	1,740	2,440	2,834	-700	
			0429010100 罰金罰鍰及怠金	900	1,600	1,920	-700	
			0429010101 罰金罰鍰	900	1,600	1,920	-700	本年度預算數係違反郵政法等之罰鍰收入。
			0429010300 賠償收入	840	840	914	-	
			0429010301 一般賠償收入	840	840	914	-	本年度預算數係廠商違約逾期完工或交貨之賠償收入。
3	108	1	0500000000 規費收入	29,244,593	29,244,410	30,367,567	183	
			0529010000 交通部	29,244,593	29,244,410	30,367,567	183	
			0529010100 行政規費收入	13,185	12,974	12,954	211	
			0529010102 證照費	13,185	12,974	12,954	211	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1.辦理國際航線船舶登記檢丈及簽證收入12,485千元，撥充作為船舶檢驗及發證業務之用。 2.車輛型式安全審驗合格證書及檢測機構認可證書收入700千元，與上年度同。
			0529010300 使用規費收入	29,231,408	29,231,436	30,354,613	-28	
			0529010301 公路使用養護安全管理費	29,229,608	29,229,636	30,352,179	-28	估計本年度公路使用養護安全管理費收入54,689,914千元，依公路使用養護安全管理費徵收及分配辦法，分配國道公路建設管理基金10,101,241千元、直轄市政府15,359,065千元及中央政府29,229,608千元。除提撥經徵費外，其餘備做公路養護、修建及安全管理之用。
			0529010303 資料使用費	1,800	1,800	2,434	-	本年度預算數係運輸資料流通服務平臺資料使用費收入。
			0700000000 財產收入	10,220	10,219	13,529	1	

交通部
歲入來源別預算表
中華民國116年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
5	140	1	0729010000 交通部	10,220	10,219	13,529	1	
			0729010100 財產孳息	10,160	10,079	12,886	81	
			0729010101 利息收入	-	-	22	-	前年度決算數係專戶存款之利息收入等。
			0729010102 權利金	-	-	226	-	前年度決算數係道路交通安全圖像授權權利金收入等。
			0729010103 租金收入	10,160	10,079	12,638	81	本年度預算數係交通部綜合辦公大樓及臺灣新車安全評等設備等租金收入。
			0729010500 廢舊物資售價	60	140	643	-80	本年度預算數係出售報廢財產及廢舊物品等收入。
			0800000000 營業盈餘及事業收入	23,283,871	23,704,439	26,679,516	-420,568	
			0829010000 交通部	23,283,871	23,704,439	26,679,516	-420,568	
			0829010100 營業基金盈餘繳庫	7,985,817	7,560,155	9,304,963	425,662	
			0829010101 股息紅利繳庫	7,985,817	7,560,155	9,304,963	425,662	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 中華郵政股份有限公司股息紅利繳庫5,500,049千元，較上年度增列494,910千元。 2. 臺灣港務股份有限公司股息紅利繳庫2,485,768千元，較上年度減列69,248千元。
			0829010300 投資收益	15,298,054	16,144,284	17,374,553	-846,230	
			0829010301 投資股息紅利	15,298,054	16,144,284	17,374,553	-846,230	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 中華電信股份有限公司現金股利14,236,139千元，較上年度增列547,544千元。 2. 陽明海運股份有限公司現金股利935,365千元，較上年度減列1,403,047千元。 3. 台灣航業股份有限公司現金股利110,436千元，較上年度增列7,730千元。

交通部
歲入來源別預算表
中華民國116年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本 年 度 預 算 數	上 年 度 預 算 數	前 年 度 決 算 數	本 年 度 與 上 年 度 比 較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
7	138	1	1200000000 其他收入	151,696	159,274	312,023	-7,578	4.臺北大眾捷運股份有限公司現金股利16,114千元，較上年度增列1,543千元。
			1229010000 交通部	151,696	159,274	312,023	-7,578	
			1229010200 雜項收入	151,696	159,274	312,023	-7,578	
			1229010201 1 收回以前年度歲出	102,360	112,500	126,699	-10,140	本年度預算數係臺灣汽車客運股份有限公司、臺灣鐵路貨物搬運股份有限公司、中華電信股份有限公司、陽明海運股份有限公司精簡及民營化資退人員繳回保險補償金等繳庫數。
			1229010210 2 其他雜項收入	49,336	46,774	185,324	2,562	本年度預算數係收回派兼公股代表之兼職人員超額兼職費、出售政府出版品及借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數等收入。

**交通部
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目				本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
14	1		0029000000 交通部主管					
			0029010000 交通部	86,179,697	48,683,553	50,404,120	37,496,144	
			5229010000 科學支出	17,387	17,400	16,081	-13	
			5229011800 交通科技研究發展	17,387	17,400	16,081	-13	1. 本年度預算數17,387千元，包括業務費16,137千元，設備及投資1,250千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 交通科技規劃與管理計畫總經費37,724千元，分4年辦理，115年度已編列8,900千元，本年度續編第2年經費8,900千元，與上年度同。 (2) 交通領域工業控制系統資安整備計畫總經費39,085千元，分4年辦理，114至115年度已編列18,980千元，本年度續編第3年經費8,487千元，較上年度減列13千元。
	2		5829010000 交通支出	78,780,648	41,049,687	43,089,887	37,730,961	
			5829010100 一般行政	898,888	930,059	861,068	-31,171	1. 本年度預算數898,888千元，包括人事費667,459千元，業務費190,734千元，設備及投資40,145千元，獎補助費550千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費667,459千元，較上年度核實減列人事費12,709千元。 (2) 基本行政工作維持費129,576千元，較上年度減列交通大樓空調設備汰換等經費26,859千元。 (3) 交通統計經費11,325千元，較上年度增列機車及自用小客車使用狀況調查等經費3,075千元。 (4) 資訊管理經費90,528千元，較

交通部
歲出機關別預算表
中華民國 116 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
			3	5829010500 交通運輸規劃及 產業發展	2,314,927	973,145	1,326,659	1,341,782	<p>上年度增列AI應用平臺暨辦公室輔助與協作平臺軟體使用費等5,322千元。</p> <p>1. 本年度預算數2,314,927千元，包括業務費715,672千元，設備及投資444,453千元，獎補助費1,154,802千元。</p> <p>2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1) 路政業務經費21,178千元，較上年度增列委託辦理車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心等經費1,000千元。</p> <p>(2) 道路交通安全經費434,294千元，較上年度增列補助各縣市辦理道路交通安全加強改善措施等經費50,000千元。</p> <p>(3) 公路使用養護安全管理費經徵管理經費12,901千元，較上年度減列資訊設備汰換等經費13千元。</p> <p>(4) 臺灣新車安全評等精進計畫總經費2,253,400千元，分5年辦理，113至115年度已編列518,480千元，本年度續編第4年經費255,480千元，與上年度同。</p> <p>(5) 航政業務經費15,130千元，較上年度增列委託辦理國際航線船舶之檢驗及發證業務等經費211千元。</p> <p>(6) 交通產業暨永續發展經費7,548千元，較上年度增列委託辦理交通永續發展策略規劃、促進民間推展交通建設暨交通關聯產業發展等經費3,688千元。</p> <p>(7) 智慧運輸系統發展建設計畫（114－117年）總經費6,400,000千元，中央公務預算負擔5,400,000千元，分4年辦理，114至115年度已編列1,355,522千元，本年度續編第3年經費764,379千元，本科目編列306,679千元。</p>

**交通部
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
			4	5829018000 營業基金	30,235,071	30,856,505	26,072,717	-621,434	，較上年度增列25,179千元。 (8)新增軌道運輸用電優惠電價補貼經費861,717千元。 (9)新增美規車輛安全合規監管檢測能量建置計畫經費400,000千元。
			1	5829018020 國營臺灣鐵路股份有限公司	29,545,388	26,332,605	19,692,717	3,212,783	1. 本年度預算數29,545,388千元，包括設備及投資25,895,596千元，獎補助費3,649,792千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)臺鐵整體購置及汰換車輛計畫總經費99,730,000千元，中央公務預算負擔92,212,082千元，分年辦理，104至115年度已編列74,500,865千元，本年度續編5,000,000千元，較上年度減列2,141,000千元。 (2)臺鐵軌道結構安全提升計畫總經費9,900,300千元，中央公務預算負擔9,626,300千元，分9年辦理，110至115年度已編列4,611,359千元，本年度續編第7年經費3,163,300千元，較上年度增列1,990,941千元。 (3)高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫總經費16,334,941千元，中央公務預算負擔15,869,395千元，分8年辦理，111至115年度已編列3,632,267千元，本年度續編第6年經費6,000,000千元，較上年度增列4,500,000千元。 (4)撥補臺鐵營運虧損補貼經費3,649,792千元，較上年度減列4,248,995千元。 (5)撥補臺鐵舊制退撫金經費3,710,903千元，較上年度減列187,406千元。 (6)臺鐵公司營業所需基礎設施建

交通部
歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
									<p>設重置計畫總經費9,534,440千元，中央公務預算負擔9,057,720千元，分年辦理，113至115年度已編列2,568,100千元，本年度續編1,809,320千元，較上年度增列876,220千元。</p> <p>(7)臺鐵公司營業所需車輛維修計畫總經費13,218,250千元，分年辦理，113至115年度已編列6,580,000千元，本年度續編3,221,400千元，較上年度增列721,400千元。</p> <p>(8)高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫，總經費2,955,244千元，中央公務預算負擔2,597,660千元，分8年辦理，111至115年度已編列626,000千元，本年度續編第6年經費602,000千元，較上年度增列402,000千元。</p> <p>(9)臺鐵集集支線基礎設施改善計畫，總經費3,588,497千元，分10年辦理，107至115年度已編列2,435,924千元，本年度續編最後1年經費1,152,573千元，較上年度增列302,573千元。</p> <p>(10)重點橋梁行車安全提昇計畫總經費5,668,960千元，中央公務預算負擔5,527,236千元，分4年辦理，115年度已編列238,000千元，本年度續編第2年經費238,000千元，與上年度同。</p> <p>(11)撥補國營臺灣鐵路股份有限公司辦理無人載具產業發展統籌型計畫－鐵路巡查總經費3,300千元，分年辦理，115年度已編列1,050千元，本年度續編1,200千元，較上年度增列150千元。</p> <p>(12)臺鐵電務智慧化提升計畫，原編列前瞻基礎建設計畫特別預算，自本年度起納入總預算編列，總經費30,610,000千元，</p>

**交通部
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
									分13年辦理，106至115年度已編列17,178,300千元，本年度續編第11年經費800,000千元。
									(13)新增臺鐵宜花東及南迴線路段鐵路設施安全改善計畫總經費7,798,932千元，中央公務預算負擔7,603,959千元，分5年辦理，本年度編列第1年經費180,900千元。
									(14)新增鐵路橋梁耐震耐洪補強計畫總經費6,289,740千元，中央公務預算負擔6,132,740千元，分8年辦理，本年度編列第1年經費16,000千元。
			2	5829018050 國際機場園區股份有限公司	4,000	4,507,100	6,380,000	-4,503,100	1. 本年度預算數4,000千元，均為設備及投資。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)撥補桃園國際機場股份有限公司辦理無人載具產業發展統籌型計畫－機場園區總經費15,100千元，分年辦理，115年度已編列7,100千元，本年度續編4,000千元，較上年度減列3,100千元。 (2)上年度增資桃園國際機場股份有限公司辦理興建第三航廈等關鍵基礎設施預算，本年度暫緩編列，所列4,500,000千元如數減列。
			3	5829018060 中華郵政股份有限公司	675,483	8,000	-	667,483	1. 本年度預算數675,483千元，均為設備及投資。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)撥補中華郵政股份有限公司辦理無人載具產業發展統籌型計畫－郵務配送總經費30,000千元，中央公務預算負擔28,500千元，分年辦理，115年度已編列8,000千元，本年度續編16,0

**交通部
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
				5829018070 臺灣港務股份有限公司	10,200	8,800	-	1,400	00千元，較上年度增列8,000千元。 (2)新增財團法人台灣郵政協會及財團法人台灣電信協會捐贈資產作價投資中華郵政股份有限公司659,483千元。
		5		5829018100 非營業特種基金	13,000	121,395	147,204	-108,395	
			1	5829018120 交通作業基金	13,000	121,395	147,204	-108,395	1.本年度預算數13,000千元，均為設備及投資。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)撥補國道公路建設管理基金辦理無人載具產業發展統籌型計畫－國道公路總經費45,790千元，中央公務預算負擔44,145千元，分年辦理，115年度已編列15,145千元，本年度續編13,000千元，較上年度減列2,145千元。 (2)上年度撥補國道公路建設管理基金辦理連結亞太強韌陸海空網路計畫－國道公路預算業已編竣，所列106,250千元如數減列。
		6		5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫	45,306,763	8,151,634	14,681,400	37,155,129	1.本年度預算數45,306,763千元，均為獎補助費。 2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)臺北都會區大眾捷運系統信義東延段中長程個案計畫總經費9,369,800千元，中央負擔1,513,600千元，分年辦理，99至115年度已編列1,180,737千元，本年度續編332,863千元，較上年

交通部
歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
									<p>度增列270,363千元。</p> <p>(2)臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告暨周邊土地發展計畫第一期工程總經費74,178,000千元，中央負擔20,307,000千元，分年辦理，99至115年度已編列16,036,978千元，本年度續編2,850,000千元，較上年度增列2,100,000千元。</p> <p>(3)臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發計畫總經費102,485,770千元，中央負擔20,256,000千元，分年辦理，113至115年度已編列850,000千元，本年度續編1,900,000千元，較上年度增列1,600,000千元。</p> <p>(4)臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫總經費179,898,400千元，中央負擔57,677,917千元，分年辦理，108至115年度已編列8,010,500千元，本年度續編7,800,000千元，較上年度增列6,650,000千元。</p> <p>(5)臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫總經費50,199,944千元，中央負擔18,540,220千元，分年辦理，105至115年度已編列14,960,765千元，本年度續編3,000,000千元，較上年度增列2,250,000千元。</p> <p>(6)捷運汐止東湖線路線規劃及沿線周邊土地整體開發計畫總經費37,692,576千元，中央負擔5,796,364千元，分年辦理，113至115年度已編列853,035千元，本年度續編1,383,300千元，較上年度增列1,124,825千元。</p> <p>(7)臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地開發計畫案第二期工</p>

交通部
歲出機關別預算表
中華民國 116 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
									<p>程總經費77,046,890千元，中央負擔27,222,594千元，分年辦理，108至115年度已編列3,889,525千元，本年度續編2,873,500千元，較上年度增列2,581,575千元。</p> <p>(8)桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫總經費98,264,000千元，中央負擔39,744,000千元，分年辦理，104至115年度已編列23,534,750千元，本年度續編4,675,000千元，較上年度增列3,849,250千元。</p> <p>(9)臺中捷運藍線建設計畫總經費161,514,020千元，中央負擔67,559,470千元，分年辦理，110至115年度已編列1,268,950千元，本年度續編4,500,000千元，較上年度增列4,331,050千元。</p> <p>(10)臺南市先進運輸（大眾捷運）系統第一期藍線建設及周邊土地開發計畫總經費32,731,370千元，中央負擔19,358,835千元，分年辦理，114至115年度已編列95,925千元，本年度續編1,400,000千元，較上年度增列1,354,075千元。</p> <p>(11)高雄環狀輕軌捷運建設計畫總經費21,116,000千元，中央負擔7,013,000千元，分年辦理，92至114年度已編列6,762,749千元，上年度暫緩編列，本年度續編250,200千元。</p> <p>(12)高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫總經費83,682,230千元，中央負擔54,558,970千元，分年辦理，113至115年度已編列5,881,430千元，本年度續編3,179,000千元，較上年度增列2,129,000千元。</p>

交通部
歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
									(13)高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設暨周邊土地開發計畫總經費236,858,000千元，中央負擔157,477,000千元，分年辦理，109至115年度已編列8,146,825千元，本年度續編8,705,800千元，較上年度增列6,314,075千元。
									(14)高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第二B階段）總經費14,602,150千元，中央負擔8,923,810千元，分年辦理，114至115年度已編列115,400千元，本年度續編500,000千元，較上年度增列441,900千元。
									(15)高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第一階段及第二A階段），原編列前瞻基礎建設計畫特別預算，自本年度起納入總預算編列，總經費31,883,720千元，中央負擔16,553,880千元，分年辦理，106至115年度已編列5,803,800千元，本年度續編1,914,200千元。
									(16)新增臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段暨周邊土地開發計畫總經費16,057,640千元，中央負擔9,125,430千元，分年辦理，本年度編列42,900千元。
									(17)上年度淡海輕軌運輸系統預算，本年度暫緩編列，所列48,284千元如數減列。
		7		5829019000 一般建築及設備	850	5,800	839	-4,950	
			1	5829019011 交通及運輸設備	850	5,800	839	-4,950	1. 本年度預算數850千元，均為設備及投資。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)新增汰購小客貨兩用車1輛經費

交通部
歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度 預算數	上年度 預算數	前年度 決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號					
				5829019800 第一預備金	11,149	11,149	-	-	850千元。 (2)上年度汰購電動汽車3輛預算業 已編竣，所列5,800千元如數減 列。
			8	7629010000 退休撫卹給付支 出	7,381,662	7,616,466	7,298,152	-234,804	仍照上年度預算數編列。
			9	7629016600 交通事業民營化 前員工退休撫卹 照護給付	7,381,662	7,616,466	7,298,152	-234,804	交通事業機構民營化前及原電信總局 組織條例修正施行前退休（撫卹）人 員各項退休撫卹照護費用7,381,662 千元，較上年度減列234,804千元。

本 頁 空 白

附 屬 表

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429010100 罰金罰鍰及怠金	-0429010101 -罰金罰鍰	預算金額	900	承辦單位	交通產業發展及國際 事務司
----------------	-----------------------	----------------------	------	-----	------	------------------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

違反郵政法等之罰鍰收入。

二、法令依據

依據郵政法等規定辦理。

金				額		及		說		明	
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明		
2	121	1		0400000000							
				罰款及賠償收入		900					
				0429010000							
				交通部		900					
				0429010100							
		1		罰金罰鍰及怠金		900					
			1	罰金罰鍰		900	違反郵政法等有關行政處罰事件取締作業之罰鍰，計900千元。				

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429010300 賠償收入	-0429010301 -一般賠償收入	預算金額	840	承辦單位	部內各單位
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

各項採購案件廠商違約逾期完工或交貨之賠償收入。

二、法令依據

依有關法令及契約規定辦理。

金 額				及 說 明	
款	項	目	節	名 稱	金 額
2				0400000000 罰款及賠償收入	840
	121			0429010000 交通部	840
		2		0429010300 賠償收入	840
			1	0429010301 一般賠償收入	840
各項採購案件廠商違約逾期完工或交貨之賠償收入。					

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0529010100 行政規費收入	-0529010102 -證照費	預算金額	13,185	承辦單位	航政司、公共運輸及 監理司
----------------	----------------------	---------------------	------	--------	------	------------------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

國際航線船舶登記檢丈及簽證收入、車輛型式安全審驗合格證書及檢測機構認可證書收入等。

二、法令依據

1. 國際航線船舶登記檢丈及簽證收入：船舶法、船舶檢查規則。
2. 車輛型式安全審驗合格證書及檢測機構認可證書收入：公路法。

金				額		及		說		明		
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明			
3	108		1	0500000000								
				規費收入		13,185						
				0529010000								
				交通部		13,185						
				0529010100								
				行政規費收入		13,185						
				0529010102								
			1	證照費		13,185		1. 辦理國際航線船舶登記檢丈及簽證收入12,485千元，撥充作為船舶檢驗及發證業務之用。				
								2. 車輛型式安全審驗合格證書及檢測機構認可證書收入700千元。				

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0529010300 使用規費收入	-0529010301 -公路使用養護 安全管理費	預算金額	29,229,608	承辦單位	公共運輸及監理司
----------------	----------------------	---------------------------------	------	------------	------	----------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

公路使用養護安全管理費分配中央政府收入數。

二、法令依據

依據公路法27條、公路使用養護安全管理費徵收及分配辦法規定辦理。

金				額		及		說		明	
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明		
3	108		2	0500000000							
				規費收入		29,229,608					
				0529010000							
				交通部		29,229,608					
				0529010300							
				使用規費收入		29,229,608					
				0529010301							
			1	公路使用養護安全管理費		29,229,608		估計本年度公路使用養護安全管理費收入54,689,914千元，依公路使用養護安全管理費徵收及分配辦法，分配國道公路建設管理基金10,101,241千元、直轄市政府15,359,065千元及中央政府29,229,608千元。除提撥經徵費外，其餘備做公路養護、修建及安全管理之用。			

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0529010300 使用規費收入	-0529010303 -資料使用費	預算金額	1,800	承辦單位	交通科技及資訊司
----------------	----------------------	-----------------------	------	-------	------	----------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

運輸資料流通服務平臺資料使用收入。

二、法令依據

交通部運輸資料流通服務平臺收費要點。

金				額		及		說		明		
款	項	目	節	名	稱	金	額	說				明
3	108		2	0500000000				運輸資料流通服務平臺資料使用費收入1,800千元。				
				規費收入		1,800						
				0529010000								
				交通部		1,800						
				0529010300								
				使用規費收入		1,800						
			2	0529010303								
			2	資料使用費		1,800						

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729010100 財產孳息	-0729010103 -租金收入	預算金額	10,160	承辦單位	秘書處、公共運輸及 監理司
----------------	--------------------	----------------------	------	--------	------	------------------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

交通部綜合辦公大樓及臺灣新車安全評等設備等
租金收入。

二、法令依據

依據國有財產法、國有公用不動產收益原則及有關
規定辦理。

金 額 及 說 明				名 稱	金 額	說 明
款	項	目	節			
4				0700000000 財產收入	10,160	
	140			0729010000 交通部	10,160	
		1		0729010100 財產孳息	10,160	
			3	0729010103 租金收入	10,160	1. 交通部綜合辦公大樓租金收入6,128千元，包括： (1) 國際會議廳場地租金收入3,239千元。 (2) 停車場租金收入1,858千元。 (3) 員工停車場租金收入625千元。 (4) 設置郵局及消費合作社之租金收入304千元與電信共 構機房租金收入102千元。 2. 臺灣新車安全評等設備租金收入4,032千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729010500 廢舊物資售價	預算金額	60	承辦單位	秘書處
----------------	----------------------	------	----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

出售報廢財產及廢舊物品等收入。

二、法令依據

依據預算法及有關規定辦理。

金				額		及		說		明	
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明		
4	140		2	0700000000							
				財產收入			60				
				0729010000							
				交通部			60				
				0729010500							
				廢舊物資售價			60	出售報廢財產及廢舊物品等收入。			

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0829010100 營業基金盈餘繳庫	-0829010101 -股息紅利繳庫	預算金額	7,985,817	承辦單位	中華郵政公司、臺灣 港務公司
歲 入 項 目 說 明						

一、項目內容

中華郵政股份有限公司及臺灣港務股份有限公司
之股息紅利繳庫。

二、法令依據

依據預算法及有關規定辦理。

金 額 及 說 明				名 稱	金 額	說 明
款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
5				0800000000 營業盈餘及事業收入	7,985,817	
	6			0829010000 交通部	7,985,817	
		1		0829010100 營業基金盈餘繳庫	7,985,817	
			1	0829010101 股息紅利繳庫	7,985,817	1. 中華郵政股份有限公司股息紅利繳庫5,500,049千元。 2. 臺灣港務股份有限公司股息紅利繳庫2,485,768千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0829010300 投資收益	-0829010301 -投資股息紅利	預算金額	15,298,054	承辦單位	中華電信公司、陽明 海運公司、台灣航業 公司、臺北大眾捷運 公司
----------------	--------------------	------------------------	------	------------	------	---

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

115年度交通部投資中華電信、陽明海運、台灣航業、臺北大眾捷運等公司之股息紅利。

二、法令依據

依據預算法及有關規定辦理。

金 額 及 說 明				金 額	說 明
款	項	目	節	名 稱	
5				0800000000 營業盈餘及事業收入	15,298,054
	6			0829010000 交通部	15,298,054
		2		0829010300 投資收益	15,298,054
			1	0829010301 投資股息紅利	15,298,054
					1. 中華電信股份有限公司投資股息紅利14,236,139千元，係依據交通部115年12月31日預計持有中華電信股份有限公司股票2,737,718千股及該公司115年度預計每股股利5.2元計算。
					2. 陽明海運股份有限公司投資股息紅利935,365千元，係依據交通部115年12月31日預計持有陽明海運股份有限公司股票467,682千股及該公司115年度預計每股股利2元計算。
					3. 台灣航業股份有限公司投資股息紅利110,436千元，係依據交通部115年12月31日預計持有台灣航業股份有限公司股票110,436千股及該公司115年度預計每股股利1元計算。
					4. 臺北大眾捷運股份有限公司投資股息紅利16,114千元，係依據交通部115年12月31日預計持有臺北大眾捷運股份有限公司股票171,428千股及該公司115年度預計每股股利0.094元計算。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1229010200 雜項收入	-1229010201 -收回以前年度 歲出	預算金額	102,360	承辦單位	人事處、秘書處
歲 入 項 目 說 明						

一、項目內容

臺汽、貨搬、中華電信、陽明海運公司精簡及民
營化資退人員繳回保險補償金等。

二、法令依據

依公營事業移轉民營條例、交通部所屬公營事業移
轉民營從業人員權益補償辦法及各公營事業專案精
簡人員處理要點等有關規定辦理。

金				額		及		說		明	
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明		
7	138		1	1200000000							
				其他收入		102,360					
				1229010000							
				交通部		102,360					
				1229010200							
				雜項收入		102,360					
				1229010201							
			1	收回以前年度歲出		102,360		1. 臺灣汽車客運股份有限公司精簡及民營化資退人員，依規定繳回勞工保險補償金68,960千元。 2. 臺灣鐵路貨物搬運股份有限公司民營化資退人員，依規定繳回勞工保險補償金16,800千元。 3. 中華電信股份有限公司、陽明海運股份有限公司精簡及民營化資退人員，依規定繳回保險補償金16,600千元。			

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1229010200 雜項收入	-1229010210 -其他雜項收入	預算金額	49,336	承辦單位	人事處、秘書處
----------------	--------------------	------------------------	------	--------	------	---------

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

收回派兼公股代表之兼職人員超額兼職費、出售政府出版品及借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數等收入。

二、法令依據

依據預算法、政府出版品管理要點、全國軍公教員工待遇支給要點及有關規定辦理。

金				額		及		說		明	
款	項	目	節	名	稱	金	額	說	明		
7	138			1200000000							
				其他收入		49,336					
				1229010000							
				交通部		49,336					
				1229010200							
				雜項收入		49,336					
				1229010210							
			2	其他雜項收入		49,336	1. 收回派兼公股代表之兼職人員超額兼職費49,298千元。 2. 借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數18千元。 3. 出售政府出版品等收入20千元。				

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229011800 交通科技研究發展	預算金額	17,387
-----------	---------------------	------	--------

計畫內容：

1. 交通科技規劃與管理計畫：辦理交通科技發展相關規劃及研究，支援科技行政作業，辦理人工智慧(AI)法治相關研究計畫，舉辦交通科技人才培訓、相關論壇及研討會，推動交通科技交流合作。
2. 交通領域工業控制系統資安整備計畫：協助本部所管機關強化工業控制系統資安防護能力，避免系統異常時，對我國經濟民生士氣產生嚴重影響，透過加以輔導，俾於遭遇攻擊時仍可穩定提供服務且迅速復原。

預期成果：

1. 交通科技規劃與管理計畫：
 - (1) 辦理交通前瞻技術之規劃或交通科技發展政策研究，支援科技行政作業。
 - (2) 提供本部AI風險分級建議及使用AI之參考建議或指引。
 - (3) 辦理交通技術論壇、研討會、座談會或培力活動等，促進產官學技術合作與交流。
 - (4) 提供相關科技產業政策、技術發展與法規調適等之顧問諮詢。
2. 交通領域工業控制系統資安整備計畫：提升本部所管機關工業控制系統之防護能力，期使關鍵基礎設施在面臨資安事件能達到事前安全防護、事中緊急應變及事後復原作業，以維持我國重要交通樞紐穩定運作。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 交通科技規劃與管理計畫	8,900	交通科技及資訊司	交通科技規劃與管理計畫：
2000 業務費	8,900		1. 本計畫總經費37,724千元，分4年辦理，期程自115至118年，115年度編列8,900千元，116年度編列8,900千元，以後年度預計編列19,924千元。
2036 按日按件計資酬金	400		2. 本年度編列業務費8,900千元：
2039 委辦費	8,500		(1) 按日按件計資酬金400千元：外聘專家學者之出席費及審查費等。
			(2) 委辦費8,500千元：因應AI業務發展，蒐集國際交通領域AI應用案例，作為規劃未來AI應用參考，彙整國際AI法制發展動態，滾動式進行AI法制相關研究、研討會、顧問諮詢及交通科技管理等。
02 交通領域工業控制系統資安整備計畫	8,487	交通科技及資訊司	交通領域工業控制系統資安整備計畫：
2000 業務費	7,237		1. 本計畫總經費39,085千元，分4年辦理，期程自114至117年度，截至115年度已編列18,980千元，116年度編列8,487千元，以後年度預計編列11,618千元。
2018 資訊服務費	7,237		2. 本年度編列預算8,487千元，辦理工作項目如下：
3000 設備及投資	1,250		(1) 業務費-資訊服務費7,237千元：擴充交通領域資安情資、進行T-ISAC、T-CERT、T-SOC系統操作管理及實施稽核與演練、辦理職能課程及評量等資通安全經費7,237千元。
3030 資訊軟硬體設備費	1,250		(2) 設備及投資-資訊軟硬體設備費1,250千元：辦理T-ISAC、T-CERT、T-SOC功能擴充等資通安全經費1,250千元。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	898,888
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

1. 一般性之行政管理工作，包括：
 - (1) 部務行政。
 - (2) 施政方針、計畫擬訂、考核事項及秘書事務。
 - (3) 交通法制、訴願事項。
 - (4) 文書、出納、庶務、保管及文書技術事項。
 - (5) 國會聯絡、媒體公關事務。
 - (6) 推動與交通有關之宣導。
 - (7) 交通動員準備業務。
 - (8) 交通技術規範之研擬及審議。
 - (9) 辦理採購稽核業務。
 - (10) 人事、會計及政風等支援單位事務。
2. 交通統計：
 - (1) 辦理交通統計專案調查。
 - (2) 辦理交通公務統計。
 - (3) 彙編政策關鍵指標、編製統計電子刊物及圖表。
3. 資訊管理：
 - (1) 遵循資料中心建置標準及因應資安需求，提升資訊軟硬體效能，汰換老舊資訊系統與設備及辦理資通安全管理法規定之應辦事項。
 - (2) 強化交通業務服務、資安監控防護等採購資訊安全相關設備，維持資訊設備正常運作。

預期成果：

1. 直接或間接達成本部年度施政計畫之終極目標。
2. 交通統計：
 - (1) 辦理交通各業營運狀況調查，供施政績效考核參考。
 - (2) 充實交通統計資料庫及查詢網，並加強交通統計應用分析，提供交通施政決策重要參據，提升統計支援決策功能。
 - (3) 蒐集彙編政策執行成效之量化關鍵性指標，以數據管理施政結果。
 - (4) 定期編製各項交通統計指標及圖表，提供各界參考。
3. 資訊管理：
 - (1) 強化資安防禦能力，維持網路通訊順暢、電腦硬軟體設備迅速及安全運作，提昇行政作業處理效率。
 - (2) 提昇資訊系統功能，如優化全球資訊網等，強化資料可用性及正確性。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	667,459	人事處、秘書處	職員449人、駐警1人、聘用人員26人、約僱人員14人、技工3人、駕駛4人及工友1人，合計498人之有關人事費，計編列667,459千元。經費如下：
1000 人事費	667,459		
1010 政務人員待遇	7,412		1. 政務人員待遇7,412千元：政務人員3人年需經費。
1015 法定編制人員待遇	392,978		2. 法定編制人員待遇392,978千元：編制內職員、聘用人員及駐警年需經費。
1020 約聘僱人員待遇	35,957		3. 約聘僱人員待遇35,957千元：約聘僱人員年需經費。
1025 技工及工友待遇	3,736		4. 技工及工友待遇3,736千元：技工、工友及駕駛年需經費。
1030 獎金	98,972		5. 獎金98,972千元：
1035 其他給與	8,484		(1) 考績獎金42,918千元。
1040 加班費	36,751		(2) 特殊功勳獎賞1,746千元。
1045 退休退職給付	219		(3) 年終工作獎金54,308千元：
1050 退休離職儲金	43,174		<1>職員、駐警、約聘僱人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終工作獎金54,102千元。
1055 保險	39,776		<2>支領月退休金人員年終慰問金206千元。
			6. 其他給與8,484千元：休假補助。
			7. 加班費36,751千元：超時加班費及未休假加班費。
			8. 退休退職給付219千元。
			9. 退休離職儲金43,174千元：

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829010100 一般行政		898,888	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(1)公(政)務人員提撥金40,516千元。 (2)約聘僱人員提撥金2,201千元。 (3)技工及工友提撥金457千元。 10. 保險39,776千元：本部人員應由政府負擔之保險補助給付。 (1)健保保險補助26,351千元。 (2)公保保險補助10,563千元。 (3)勞保保險補助2,862千元。
02 基本行政工作維持	129,576	秘書處、人事處及	辦理一般經常性公務暨計畫考核等綜合規劃所需
2000 業務費	114,580	綜合規劃司等	工作維持經費：
2003 教育訓練費	3,165		1. 業務費114,580千元：
2006 水電費	17,641		(1)教育訓練費3,165千元：派赴國外研修、薦送在職進修補助、派員參加各項訓練及研習等。
2009 通訊費	4,620		(2)水電費17,641千元：辦公大樓水、電費及天然氣等。
2021 其他業務租金	2,927		(3)通訊費4,620千元：郵寄、一般通訊及數據通訊費等。
2024 稅捐及規費	2,465		(4)其他業務租金2,927千元：處理經常公務所需使用影印機等設備租賃費等。
2027 保險費	315		(5)稅捐及規費2,465千元：牌照稅、燃料費、地價稅及房屋稅等。
2030 兼職費	398		(6)保險費315千元：公務車輛、大樓、辦公設備及裝修設備保險等。
2033 約用人員酬金	878		(7)兼職費398千元：訴願外聘委員兼職費等。
2036 按日按件計資酬金	1,607		(8)約用人員酬金878千元：約聘僱1人所需待遇、勞保及獎金等。
2045 國內組織會費	40		(9)按日按件計資酬金1,607千元：公共工程施工查核、性別平等、法規等案件外聘委員出席費、書面審查費等。
2051 物品	3,003		(10)國內組織會費40千元：參加國內各學術團體等年費。
2054 一般事務費	57,404		(11)物品3,003千元：消耗品、非消耗品及油料等。
2063 房屋建築養護費	2,856		(12)一般事務費57,404千元：
2066 車輛及辦公器具養護費	854		<1>辦理檔案分類整理、掃描暨文書處理、公務車駕駛人力、本部經管國有土地房舍及勞保補償金收回委請律師訴訟等經費25,045千元。
2069 設施及機械設備養護費	10,883		<2>辦公大樓機電中央監控設備管理、環境清潔及本部暨五城大樓保全等經費23,113千元。
2072 國內旅費	3,925		
2084 短程車資	420		
2093 特別費	1,179		
3000 設備及投資	14,446		
3010 房屋建築及設備費	4,839		
3020 機械設備費	5,349		
3035 雜項設備費	4,258		
4000 獎補助費	550		
4085 獎勵及慰問	550		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829010100 一般行政		898,888	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p><3>員工健康檢查及文康活動費等2,601千元(含員工協助方案經費510千元)。</p> <p><4>交通動員、災害防救、公共安全、消防檢查申報、國會聯絡、一般行政管理工作之開會、印刷及交通施政宣導等經費6,645千元(含媒體政策及業務宣導費140千元)。</p> <p>(13)房屋建築養護費2,856千元：辦公房屋及經管宿舍養護等。</p> <p>(14)車輛及辦公器具養護費854千元：公務車及辦公器具養護等。</p> <p>(15)設施及機械設備養護費10,883千元：</p> <p><1>辦公大樓機電、不斷電系統、中央監控、本部暨五城大樓電梯、監視系統、高低壓供電等養護費3,437千元。</p> <p><2>火警緊急廣播系統老舊主機更換、地下室地坪平整防滑修復及設施維護等養護費7,446千元。</p> <p>(16)國內旅費3,925千元：交通動員、災害防救、重大工程督導、施工品質查核等所需旅費。</p> <p>(17)短程車資420千元。</p> <p>(18)特別費1,179千元：依規定標準編列之正副首長特別費。</p> <p>2.設備及投資14,446千元：</p> <p>(1)房屋建築及設備費4,839千元：五城大樓防水工程經費。</p> <p>(2)機械設備費5,349千元：汰換交通大樓門禁系統等經費。</p> <p>(3)雜項設備費4,258千元：汰購一般公務用辦公設備等經費。</p> <p>3.獎補助費550千元：退休(職)人員三節慰問金及早期退休人員生活困難照護金。</p>
03 交通統計	11,325	統計處	1.業務費11,225千元：
2000 業務費	11,225		(1)通訊費128千元：辦理各項統計調查所需郵電費等。
2009 通訊費	128		(2)其他業務租金733千元：租用SAS軟體。
2021 其他業務租金	733		(3)按日按件計資酬金30千元：統計業務外聘專家學者出席費等。
2036 按日按件計資酬金	30		(4)物品187千元。
2051 物品	187		(5)一般事務費10,121千元：辦理「機車及自用小客車使用狀況調查」、「汽車貨運調
2054 一般事務費	10,121		
2072 國內旅費	26		
3000 設備及投資	100		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829010100 一般行政		898,888	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
3035 雜項設備費	100		查」、「運輸及倉儲業受僱員工薪資調查」、「國內水上及航空貨運流量及運費收入調查」，以及協辦「工業及服務業普查」運輸場站相關產業調查等所需之訪查、講習費、資料登錄、檢誤及處理費、致贈受查單位紀念品、召開統計業務研習會及其他費用等。 (6)國內旅費26千元。
04 資訊管理	90,528	交通科技及資訊司	2.設備及投資-雜項設備費100千元：購置圖書及期刊等。
2000 業務費	64,929		1.業務費64,929千元：
2003 教育訓練費	308		(1)教育訓練費308千元：本部同仁資訊及個資保護教育訓練。
2009 通訊費	1,991		(2)通訊費1,991千元：政府骨幹網路、資料傳輸通道線路、本部及異地備援機房網路數據通訊費等。
2018 資訊服務費	62,192		(3)資訊服務費62,192千元(含資通安全經費9,265千元)：
2036 按日按件計資酬金	110		<1>資訊操作維護費48,232千元：電腦軟體維護25,322千元、推動本部符合資安驗證、ISMS資安續審及社交工程演練2,108千元、各項資訊系統維護19,822千元、公務電子憑證及機房不斷電系統維護980千元等。
2051 物品	258		<2>資訊設備租金427千元：異地備援機房機櫃及線路租金。
2072 國內旅費	70		<3>軟體使用費13,533千元：資安監控服務(SOC流量監測)、資安檢測服務及防毒系統維運等3,491千元、進階持續性威脅攻擊(APT)防禦系統授權1,659千元、即時監控及資安弱點通報系統授權1,076千元、網頁資安防護及政府組態基準(GCB)等931千元、雲端式身份識別授權684千元、資訊系統AI應用平臺授權1,000千元、辦公輔助與協作平台授權2,688千元、微軟作業系統及Office企業授權更新2,004千元。
3000 設備及投資	25,599		(4)按日按件計資酬金110千元：政府資料開放諮詢小組及採購案評選委員出席費。
3030 資訊軟硬體設備費	25,599		(5)物品258千元：電腦作業所需之消耗品及非消耗品。 (6)國內旅費70千元。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	898,888
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>2.設備及投資-資訊軟硬體設備費25,599千元：</p> <p>(1)資訊硬體設備汰換12,530千元(含資通安全經費1,800千元)：</p> <p><1>汰換虛擬平台伺服器及主機4,455千元。</p> <p><2>汰換個人電腦、筆記型電腦及週邊設備3,200千元。</p> <p><3>網路安全閘道防護系統汰換1,800千元。</p> <p><4>機房核心交換器1,325千元。</p> <p><5>汰換網域名稱交換器1,750千元。</p> <p>(2)軟體購置費1,600千元：軟體購置(Win Server及SQL Server)。</p> <p>(3)系統開發費11,469千元：電子公文交換系統移轉、交通統計資料庫系統優化、公文檔案管理系統、員工入口網、全球資訊網等功能增修與漏洞修補所需經費。</p>

交通部 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010500 交通運輸規劃及產業發展	預算金額	2,314,927
計畫內容：		預期成果：	
1.路政業務：		1.路政業務：	
(1)全國鐵道(鐵路、大眾捷運)與公路系統之政策擬訂及規劃。		(1)增加鐵公路運輸能量，滿足社會需要，維持安全可靠行車環境。	
(2)鐵道與公路建設計畫之審議、工程督導、考核及履勘。		(2)增進鐵路機務、電務設備維修及產業開發利用，提升鐵路運輸服務效能及多角化經營效益。	
(3)鐵道與公路相關法規訂修及解釋。		(3)完善鐵公路路網，提供安全便捷運輸品質。	
(4)公共運輸發展之政策規劃及督導。		(4)強化鐵公路運輸效能，提升整體服務品質。	
(5)鐵道運輸、汽車運輸及公路監理業務之督導。		(5)加強道路交通管理，建構安全交通環境。	
(6)道路交通管理之規劃、督導與法規訂修及解釋。			
2.道路交通安全：		2.道路交通安全：	
(1)依「國家道路交通安全綱要計畫(113-116年)」推動各面向行動方案，落實主動預防的系統性道路交通安全改善政策。		(1)打造安全友善、優質道路交通安全文化，以預防交通事故的發生。	
(2)審議、督導及考核中央及地方政府執行國家道路交通安全綱要計畫；加強中央及地方政府通力合作，強化交通秩序整頓與行車安全管理措施；結合各級政府、學術機關等不同領域機關團體，進行交通安全觀念教育宣導。		(2)減少道路交通事故傷亡人數，達成「國家道路交通安全綱要計畫(113-116年)」116年度計畫目標。	
3.公路使用養護安全管理費經徵管理：		3.公路使用養護安全管理費經徵管理：	
(1)辦理汽車運輸、公路監理之督導管理及相關法規研修。		(1)維持安全可靠行車環境，提高公路監理人員素質及服務效率。	
(2)辦理公路使用養護安全管理費經徵之督導管理。		(2)期能達到公路使用養護安全管理費滿徵滿收，公路修建維護得以順利執行，並促進交通安全。	
4.臺灣新車安全評等精進計畫：持續參考國外新車安全評等制度(NCAP)，發展具本土特色之臺灣新車安全評等制度(TNCAP)，並由第三方公正單位執行高於法規標準之測試，與強制性車輛型式安全審驗制度並軌實施，多管齊下把關民眾安全。		4.臺灣新車安全評等精進計畫：公布評等結果資訊，提供消費者購買車輛資訊參考，進而提升國內車輛安全性及促進車輛產業技術發展，降低交通事故傷亡程度。	
5.航政業務：		5.航政業務：	
(1)積極拓展空運航權及修訂航約，落實飛航安全管理。		(1)與亞洲、歐洲、美洲等地區洽商通航或修約事宜，拓展國籍航空公司營運空間。	
(2)依民用機場整體規劃之機場功能定位及發展策略，積極推動機場建設。		(2)桃園國際機場以成為東亞樞紐機場為目標，松山、臺中、高雄機場等國際機場則依其地利，配合地方需求和優勢產業拓展業務，未來將持續優化機場軟硬體設施與服務，擴增國際航網及優化業者營運環境。	
(3)督導強化商港經營管理能力及作業效率，適時研修航政相關法規，強化船員培育及海運安全，提升自由貿易港區經營效率，健全海運產業經營環境。		(3)加速提升我國航港管理效能與整體港口營運績效，增進我國海運事業競爭力，拓展自由貿易港區營運範圍，掌握國際海運最新發展情勢。	
(4)委託驗船機構辦理國際航線船舶之檢查、丈量及發證業務，維持船舶適航性。		(4)運用優良技術與精密設備，落實船舶設計審查、船舶結構、裝備之檢驗，強化船舶航行安全。	
6.交通產業暨永續發展：		6.交通產業暨永續發展：	
(1)郵政事業政策之籌劃、監督及管理。		(1)健全郵政發展，保障民眾用郵權益及提升服務品質，並促進郵政接軌國際。	
(2)交通關聯產業發展及運輸之協調推動。		(2)增進國內外廠商參與投資交通產業意願，瞭解及交流國際交通相關趨勢與發展，以提升我國競爭力。	
(3)促進民間參與交通建設與招商業務督導考核、訪視輔導及相關問題之協調解決。		(3)提升交通運輸永續發展專業及強化永續治理量能，接軌國際永續發展趨勢。	
(4)推動交通相關國際事務交流。			
(5)交通運輸永續發展相關業務之籌劃、監督及管理。			
7.智慧運輸系統發展建設計畫：為促進智慧運輸系統之落實及服務普及，透過建置計畫之辦理，強化中央與業界之合作關係，加速智慧運輸服務之應用發展，滿足未來發展趨勢之多元化需求。		7.智慧運輸系統發展建設計畫：藉由提供智慧運輸服務，滿足民眾使用需求，提升運輸安全、服務品質及運輸效率。	
8.軌道運輸用電優惠電價補貼：辦理補助台電公司有關軌道運輸之優惠電價。		8.軌道運輸用電優惠電價補貼：補助台電公司有關軌道運輸用電之優惠電價。	
9.美規車輛安全合規監管檢測能量建置計畫：因應臺美對等貿易協定，辦理美製美規車輛安全合規監管檢測能量所需被動安全碰撞實驗室及主動安全試驗跑道等之檢測能量建置。		9.美規車輛安全合規監管檢測能量建置計畫：建立美製美規車輛安全合規監管之在地檢測能量，支援後市場抽測、瑕疵調查、召回改正及相關監理處置作業，強化美製美規車輛安全符合性查核、電動車碰撞後高壓安全檢測及技術判讀能力，提升政府實質監管效能，維護消費者權益及道路交通安全。	
10.其他交通運輸規劃及產業發展相關督導與宣導事項。			

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010500 交通運輸規劃及產業發展	預算金額	2,314,927
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 路政業務	21,178	路政及道安司、公	業務費21,178千元：
2000 業務費	21,178	共運輸及監理司	1.按日按件計資酬金590千元：辦理鐵道與公路相關計畫審議、履勘、考核及法規研修等會議外聘專家學者出席費。
2036 按日按件計資酬金	590		2.委辦費17,800千元：
2039 委辦費	17,800		(1)委託財團法人車輛安全審驗中心代辦「車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心」之國際法規調和與研擬、維護及運作業務暨幼童專用車安全性升級規劃16,200千元。
2051 物品	100		(2)籌辦金路獎頒獎典禮900千元。
2054 一般事務費	670		(3)委託辦理車輛型式安全審驗發證業務700千元。
2072 國內旅費	1,250		3.物品100千元。
2078 國外旅費	768		4.一般事務費670千元。
			5.國內旅費1,250千元。
			6.國外旅費768千元：出席WTO、APEC等國際組織車輛安全調和工作會議、軌道建設國際會議等所需旅費。
02 道路交通安全	434,294	路政及道安司	1.依「國家道路交通安全綱要計畫(113-116年)」，精進行人交通安全改善作為，建立以人為本的安全用路環境及文化，降低交通事故，朝「零死亡願景」邁進。
2000 業務費	136,909		2.本年度編列預算434,294千元，辦理工作項目如下：
2018 資訊服務費	8,100		(1)業務費136,909千元：
2021 其他業務租金	120		<1>資訊服務費8,100千元：辦理道安資訊查詢網更新維護費暨道安事故統計數據介接作業經費。
2036 按日按件計資酬金	2,300		<2>其他業務租金120千元：影印機租金等。
2051 物品	100		<3>按日按件計資酬金2,300千元：中央道安會報、道安考評及專案視導等會議外聘專家學者出席費等。
2054 一般事務費	125,267		<4>物品100千元。
2072 國內旅費	900		<5>一般事務費125,267千元：
2078 國外旅費	122		#1.因應交通法令修正辦理深化民眾交通安全法規知識媒體政策及業務宣導費36,500千元。
3000 設備及投資	4,300		#2.強化機車駕駛人風險意識辦理主題性專案媒體政策及業務宣導費10,000千元。
3030 資訊軟硬體設備費	4,200		#3.形塑停讓文化以落實車輛停讓行人
3035 雜項設備費	100		
4000 獎補助費	293,085		
4005 對直轄市政府之補助	61,900		
4010 對各縣市政府之補助	152,465		
4025 政府機關間之補助	78,720		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010500 交通運輸規劃及產業發展	預算金額	2,314,927
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>及行人正確用路觀念媒體政策及業務宣導費15,000千元。</p> <p>#4.推展其他用路族群(兒少、高齡等)交通安全辦理專案媒體政策及業務宣導費14,500千元。</p> <p>#5.交通安全入口網站維運及社群行銷7,000千元。(含媒體政策及業務宣導費2,500千元)。</p> <p>#6.路老師高齡交通安全教育及精進兒少交通安全意識教育教材14,485千元。</p> <p>#7.辦理道路交通安全觀測指標與主題性專案調查，及春節與連續假期期間慰勞相關交通管理、執法與路況報導人員之加菜金，以及中央道安會報各項會議準備工作等費用27,782千元。</p> <p><6>國內旅費900千元：道安考評及相關會議等所需出差旅費。</p> <p><7>國外旅費122千元：參加國際道路安全會議等所需旅費。</p> <p>(2)設備及投資-資訊軟硬體設備費及雜項設備費4,300千元：</p> <p><1>建置路老師培訓網。</p> <p><2>持續開發事故分析功能及升級作業系統。</p> <p><3>因應道安資訊查詢網大量查詢分析需求，擴充硬體設備。</p> <p><4>汰購一般辦公設備等。</p> <p>(3)獎補助費293,085千元，補助直轄市、縣市政府及中央政府機關辦理工作如下：</p> <p><1>形塑優質交安文化：</p> <p>#1.推動各縣市主題性專案交通安全文化。</p> <p>#2.編製一般民眾用路安全觀念多媒體教材暨道路交通安全有關法令資料。</p> <p>#3.配合重大法令修正及行車安全改進措施，推廣相關交通安全停讓觀念。</p> <p><2>扎根學校交通安全教育及高齡者風險意識教育：</p>

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829010500 交通運輸規劃及產業發展		2,314,927	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 公路使用養護安全管理費經徵管理	12,901	公共運輸及監理司	<p>#1.辦理學校交通安全教育及推廣活動。</p> <p>#2.跨機關高齡者交通安全教育。</p> <p><3>強化中央與地方道安會報聯繫工作，加強督導考核及輔導縣市政府：辦理全國道路交通安全工作研討會及對交通改善績優單位提供工作補助費。</p> <p>1.業務費12,901千元：</p> <p>(1)其他業務租金278千元：影印機租金等。</p> <p>(2)按日按件計資酬金100千元：公路運輸與監理政策規劃及法規研修等會議外聘專家學者出席費。</p> <p>(3)委辦費3,800千元：</p> <p><1>辦理因應國內電動汽機車發展通盤檢討現行公路使用養護安全管理費徵收制度委託研究計畫3,000千元。</p> <p><2>委託辦理公路監理作業及徵調公路監理機關辦理公路使用養護安全管理費經徵業務、裁罰業務人員及公民營汽車駕訓班專業從業人員研習會等800千元。</p> <p>(4)物品560千元。</p> <p>(5)一般事務費7,955千元：辦理經徵管理業務所需督導考核、公路使用養護安全管理費經徵法令研析及經徵資料管理等費用。</p> <p>(6)國內旅費80千元。</p> <p>2.設備及投資128千元：汰換及購置相關電腦設備等。</p>
2000 業務費	12,773		
2021 其他業務租金	278		
2036 按日按件計資酬金	100		
2039 委辦費	3,800		
2051 物品	560		
2054 一般事務費	7,955		
2072 國內旅費	80		
3000 設備及投資	128		
3030 資訊軟硬體設備費	128		
04 臺灣新車安全評等精進計畫	255,480	公共運輸及監理司	<p>臺灣新車安全評等精進計畫：</p> <p>1.為確保道路使用車輛之安全性，並提供消費者新車安全資訊，滾動檢討推動符合國情之在地化評等，進而促使車輛業者持續提升國內車輛安全性能，保障消費者用車安全、降低道安事故傷亡。</p> <p>2.行政院112年7月20日院臺交字第1121028433號函核定，總經費2,253,400千元，期程自113至117年度，截至115年度止已編列518,480千元，116年度編列255,480千元，以後年度預計編列1,479,440千元。</p> <p>3.本年度編列預算255,480千元，辦理臺灣新車安全評等制度(TNCAP)工作項目如下：</p> <p>(1)購車及測試費用：購買受評之試驗用車輛及零組件，至檢測機構測試所需費用。</p>
2000 業務費	255,480		
2039 委辦費	255,480		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829010500 交通運輸規劃及產業發展		2,314,927	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
05 航政業務	15,130	航政司	(2)委託國內車輛專業機構執行TNCAP運作管理費用：執行車型試驗及評等，完成星級評等結果及TNCAP網站維護等費用，並揭露評等結果資訊。
2000 業務費	15,105		1.業務費15,105千元：
2003 教育訓練費	120		(1)教育訓練費120千元：參加及辦理空運、海運安全管理、智慧物流等業務相關訓練及研習。
2036 按日按件計資酬金	179		(2)按日按件計資酬金179千元：辦理航政相關業務會議外聘專家學者出席費等。
2039 委辦費	12,485		(3)委辦費12,485千元：委託辦理國際航線船舶之檢驗及發證業務。
2045 國內組織會費	15		(4)國內組織會費15千元：參加國內學術團體年費。
2051 物品	283		(5)物品283千元。
2054 一般事務費	843		(6)一般事務費843千元：辦理海空難搜救演練、災害防救、觀摩講習訓練及其他行政雜支等。
2072 國內旅費	568		(7)國內旅費568千元。
2075 大陸地區旅費	250		(8)大陸地區旅費250千元。
2078 國外旅費	362		(9)國外旅費362千元：考察國際標竿機場與國際郵輪碼頭發展趨勢及洽商航權等所需旅費。
3000 設備及投資	25		2.設備及投資25千元：汰換及購置一般辦公設備等。
3035 雜項設備費	25		
06 交通產業暨永續發展	7,548	交通產業發展及國際事務司、交通科技及資訊司、綜合規劃司	業務費7,548千元：
2000 業務費	7,548		1.教育訓練費143千元：辦理促進民間參與投資招商會議講習、環境教育訓練等。
2003 教育訓練費	143		2.按日按件計資酬金630千元：各項國際事務文件翻譯及口譯費用、交通產業研討會外聘委員出席費等。
2036 按日按件計資酬金	630		3.委辦費2,000千元：委託辦理交通永續發展策略規劃。
2039 委辦費	2,000		4.國內組織會費25千元：參加國內各學術團體及運輸學(協)會等年費。
2045 國內組織會費	25		5.物品153千元。
2051 物品	153		6.一般事務費2,286千元：
2054 一般事務費	2,286		(1)推展民間參與交通建設及促進交通關聯產業發展協助事項等。
2072 國內旅費	160		(2)辦理郵政業務聯繫監理訴訟及交通領域環境保護督導等。
2075 大陸地區旅費	112		7.國內旅費160千元。
2078 國外旅費	2,039		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829010500 交通運輸規劃及產業發展		2,314,927	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
07 智慧運輸系統發展建設計畫	306,679	交通科技及資訊司	8.大陸地區旅費112千元。 9.國外旅費2,039千元：出席交通產業發展相關國際會議及參與交通運輸科技相關國際研討會等所需旅費。
2000 業務費	266,679		智慧運輸系統發展建設計畫：
2018 資訊服務費	40,000		1.行政院113年3月26日院臺交字第1131005111號函核定，總經費6,400,000千元，中央負擔5,400,000千元(本部5,183,500千元、氣象署77,500千元、運研所64,000千元、鐵道局37,500千元、公路局37,500千元)，地方政府負擔1,000,000千元，期程自114至117年度。
2036 按日按件計資酬金	500		2.本計畫本部執行5,183,500千元，包括本部單位預算4,093,700千元、一般性補助款－交通部1,089,800千元，本部單位預算截至115年度止編列970,342千元，116年度編列306,679千元，以後年度預計編列2,816,679千元。
2039 委辦費	226,179		3.本年度編列預算306,679千元，辦理工作項目如下：
3000 設備及投資	40,000		(1)業務費266,679千元：
3030 資訊軟硬體設備費	40,000		<1>資訊服務費40,000千元：發展跨域數位治理相關服務，包含決策模型、GIS視覺化分析模組、數據分析模組及機房頻寬租賃等(含資通安全經費6,533千元)。
			<2>按日按件計資酬金500千元：外聘專家學者出席費等。
			<3>委辦費226,179千元：進行新興科技應用及相關驗證導入各類型交通專屬場域，辦理平權和諧交通共善、綠色運輸移動服務、智慧路網服務精進、車路聯網技術整備及數據驅動韌性管理等行動方案項下工作項目如下(含媒體政策及業務宣導費500千元)：
			#1.透過科技輔助達到人車路平權和諧交通共善環境相關計畫27,141千元。
			#2.發展綠色交通科技並整合跨域交通服務相關計畫27,141千元。
			#3.拓展智慧路網服務發展及推動交通數位治理相關計畫103,707千元。
			#4.精進車路聯網技術服務並進行示範應用落地相關計畫36,188千元。
			#5.強化數據平台韌性並提升決策支援

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010500 交通運輸規劃及產業發展	預算金額	2,314,927
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			技術等相關計畫32,002千元。
			(2)設備及投資-資訊軟硬體設備費40,000千元： 辦理智慧交通大數據基礎建設計畫III，強化資料倉儲、主備援機房環境與資安防護稽核，推動智慧交通數據標準化及公私協作資料流通共享，活絡交通數據產業發展。
08 軌道運輸用電優惠電價補貼	861,717	公共運輸及監理司	辦理補助台電公司有關軌道運輸用電之優惠電價，計編列861,717千元。
4000 獎補助費	861,717		
4030 對特種基金之補助	861,717		
09 美規車輛安全合規監管檢測能量建置計畫	400,000	公共運輸及監理司	美規車輛安全合規監管檢測能量建置計畫：
3000 設備及投資	400,000		1.為因應「臺美對等貿易協定」簽署後，我國承諾取消美規小客車進口數量限制，並對接美國標準制度，接受美國境內製造並符合美國聯邦機動車輛安全標準制度(FMVSS)及排放標準的美製美規車進口，且無須額外符合性評鑑之要求，我國將建立後市場抽測監督管理機制，經評估現行國內尚欠缺可完整執行FMVSS法規項目之後市場抽測檢測能量，爰需進一步建立國內所需之美規車輛安全合規監管檢測能量。
3010 房屋建築及設備費	114,000		2.本年度編列預算400,000千元，辦理美規車輛檢測能量建置，工作項目如下：
3015 公共建設及設施費	26,000		(1)房屋建築及設備費114,000千元：辦理實驗室場域平面組態規劃、環境影響評估、用電需求預核、消防與相關行政准照等前置作業。
3020 機械設備費	260,000		(2)公共建築及設施費26,000千元：辦理建置場域所需之地質/地盤改良與基礎工程等作業。
			(3)機械設備費260,000千元：辦理實驗室檢測設備規格與採購準備等前置作業。

交通部 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 國營臺灣鐵路股份有限公司	預算金額	29,545,388
計畫內容：		預期成果：	
1. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 購置城際客車600輛。 (2) 購置區間客車520輛。 (3) 購置機車127輛。 (4) 購置支線客車60輛。 (5) 系統設備改善。 2. 臺鐵軌道結構安全提升計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 軌道及附屬設備更新。 (2) 採購養路車輛，汰換逾齡設備及提升養護機械化。 3. 高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫：配合「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」新購車輛，臺鐵高雄機廠潮州新廠妥為因應，興建城際電聯車檢修工場。 4. 臺鐵營運虧損補貼：臺鐵公司經營服務性路線、小站及客貨運輸運價未能調整反映合理運輸成本所致營運虧損，由政府補貼，以維基本民行。 5. 臺鐵舊制退撫金：原臺灣鐵路管理局已辦理退休、撫卹人員及繼續任用人員具有參加退撫新制施行前任職年資者，其尚未支付之員工舊制退撫金，由本部逐年編列預算支應。 6. 臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置計畫：辦理臺鐵公司路線設施、場站設施、電力設施、行車保安設施、電訊設施及檢修設施之重置項目。 7. 臺鐵公司營業所需車輛維修計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 營業車輛三、四級維修。 (2) 工務維修工程車輛三、四級維修。 (3) 電務維修工程車輛三、四級維修。 8. 高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫：辦理臺鐵田中站新鋪設單線軌道銜接至高鐵彰化站，並連結田中車站作為集集支線之聯外路線。 9. 臺鐵集集支線基礎設施改善計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 車站月台加高暨延長、旅運設施改善。 (2) 沿線圍籬暨排水設施改善、邊坡穩定加固。 (3) 隧道補強加固、軌道線形曲線改善。 (4) 站場軌道功能強化、平交道改善。 10. 重點橋梁行車安全提昇計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 橋梁改建之規劃設計工作。 (2) 跨河橋河川用地申請。 (3) 路權外用地徵收。 (4) 施工便道及便橋施作發包。 (5) 臨時軌道工程(含臨時電務工程)。 11. 無人載具產業發展統籌型計畫－鐵路巡查：投資國營臺灣鐵路股份有限公司購置非軍用無人機，辦理橋梁設施、邊坡及建築物工程檢測等事項。 12. 臺鐵電務智慧化提升計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 號誌基礎設施提升。 (2) 電訊基礎設施提升。 (3) 電力基礎設施提升。 (4) 中央行車控制系統新建。 13. 臺鐵宜花東及南迴線路段鐵路設施安全改善計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 北迴線受損路段復建補強工程計畫。 (2) 邊坡及跨土石流潛勢溪流橋梁之防災整備工程計畫。 (3) 實體阻隔告警監測補強工程計畫。 14. 鐵路橋梁耐震耐洪補強計畫：辦理全臺現有營運中橋涵耐震、耐洪及承載能力補強，全面提昇鐵路橋涵之耐震、耐洪能力及可靠度，增進民眾對鐵路公共運輸安全的信賴，提升鐵路整體形象與服務品質。		1. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 更新車隊、車種簡化及提高行車效率。 (2) 加強東部幹線及跨線運輸。 (3) 提供西部幹線都會區快捷運輸及捷運化服務。 (4) 推動節能減碳綠色運輸。 (5) 提供便捷快速旅運服務，帶動支線地方發展。 2. 臺鐵軌道結構安全提升計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 全面汰換易腐蝕之木枕道岔為PC枕道岔，使全線道岔型號整合，降低保養維護成本，提升軌道結構強度。 (2) 汰換逾齡老舊機械，降低故障率，提升軌道維修效率，改善軌道品質以確保行車安全。 3. 高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫：使新建潮州基地成為臺鐵南部車輛檢修中心，以確保臺鐵維修基地檢修功能、保障車輛行車安全。 4. 臺鐵營運虧損補貼：為保障旅客「行」的權利，針對服務性路線、小站及運價未能調整反映合理運輸成本所致虧損提供補貼，以維持其營運。 5. 臺鐵舊制退撫金：為改善臺鐵公司財務現況，針對過去臺鐵自行負擔之舊制退撫金，改由政府負擔，以維護臺鐵公司財務安定。 6. 臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 確保鐵路行車安全，提供旅客安全之乘車環境。 (2) 延長基礎設施使用年限。 (3) 提升旅運服務品質，提供旅客舒適之乘車環境，滿足旅客期望。 (4) 配合政策及趨勢，實踐節能減碳。 7. 臺鐵公司營業所需車輛維修計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 提升車輛妥善率，強化鐵路行車安全及旅運服務品質。 (2) 確保營業車輛運行可靠度，保障旅客安全與權益。 8. 高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 藉由新建接駁路線達成高鐵彰化站與臺鐵路線間無縫轉乘方案。 (2) 配合提升集集線服務設施，於集集線增設列車交會站，增加集集線列車班次，以強化本案與集集支線及日月潭國家風景區串連服務的優勢。 9. 臺鐵集集支線基礎設施改善計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 透過月台提高、無障礙設施優化，提升旅客上下月台安全性及便利性。 (2) 邊坡、老舊隧道、橋梁全面加固補強，提供旅客更安全乘車環境。 (3) 配合「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」，串連高鐵彰化站至集集線營運動線，提供旅客無縫搭乘之遊憩環境，間接提升集集線觀光能量，增加觀光收益。 10. 重點橋梁行車安全提昇計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 全面提昇鐵路橋梁之耐震及耐洪能力。 (2) 提昇鐵路橋梁可靠度，確保營運安全。 11. 無人載具產業發展統籌型計畫－鐵路巡查：辦理邊坡、橋梁設施及建築物工程檢測等事項，以確保行車安全及營運穩定。 12. 臺鐵電務智慧化提升計畫： <ul style="list-style-type: none"> (1) 提升維修效率與品質，增進營運效率，藉由號誌及通訊傳輸系統及軟硬體升級，加強運輸效率。 (2) 提供可靠、安全、舒適、便捷的運輸服務並提升變電站設備系統之穩定，降低電車線設備事故危害風 	

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 國營臺灣鐵路股份有限公司	預算金額	29,545,388
-----------	-------------------------	------	------------

險。

(3)引入現代化電力儀器設備，優化維修效能，確保鐵路行車安全。

13. 臺鐵宜花東及南迴線路段鐵路設施安全改善計畫：

(1)提升宜花東及南迴線鐵路營運安全，針對易致災路段優先改善。

(2)逐步提升臺鐵運量，響應節能減碳。

14. 鐵路橋梁耐震耐洪補強計畫：補強後橋梁可在475年重現期(等級Ⅱ地震)下保持結構安全，在2500年重現期(等級Ⅲ地震)時仍能防止落橋或崩塌；同時橋基能抵抗最大可能沖刷與洪水衝擊，維持穩定；上部結構則具備承受KS-18列車載重的承載能力。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫	5,000,000	國營臺灣鐵路股份有限公司	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫： 1. 本計畫係整併「臺鐵非電氣化支線購置車輛計畫」，並經行政院104年5月22日院臺交字第1040026871號函核定，修正計畫經行政院113年8月9日院臺交字第1131019525號函核定，總經費99,730,000千元，其中中央公務預算負擔92,212,082千元，臺鐵公司負擔7,517,918千元，期程自104至116年度，截至115年度止中央公務預算已編列74,500,865千元(含104年度200,000千元，105年度1,410,000千元，106年度5,507,420千元，107年度3,000,000千元，108年度5,328,594千元，109年度6,404,860千元，110年度9,356,652千元，111年度8,164,500千元，112年度9,220,352千元，113年度10,000,000千元，114年度8,767,487千元，115年度7,141,000千元)，116年度編列5,000,000千元，以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。 2. 本年度編列預算5,000,000千元，辦理機車127輛及支線客車60輛交車款、驗收及系統設備改善等。
3000 設備及投資	5,000,000		
3045 投資	5,000,000		
02 臺鐵軌道結構安全提升計畫	3,163,300	國營臺灣鐵路股份有限公司	臺鐵軌道結構安全提升計畫： 1. 行政院109年1月21日院臺交字第1080199278號函核定，修正計畫經行政院115年1月9日院臺交字第1141036087號函核定，總經費9,900,300千元，其中中央公務預算負擔9,626,300千元，臺鐵公司負擔274,000千元，期程自109至117年度，截至115年度止中央公務預算已編列4,611,359千元(含110年度354,000千元，111年度620,000千元，112年度1,000,000千元，113年度615,000千元，114年度850,000千元，115年度1,172,359千元)，116年度編列3,163,300
3000 設備及投資	3,163,300		
3045 投資	3,163,300		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018020 國營臺灣鐵路股份有限公司		29,545,388	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			千元，以後年度預計編列1,851,641千元。
			2.本年度編列預算3,163,300千元，辦理工作項目如下：
			(1)PC枕型道岔更新工程計192套道岔及道岔材料核銷，以及各式維修車輛交車3,159,550千元。
			(2)工程管理費3,750千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.50%-3.00%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
03 高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	6,000,000	國營臺灣鐵路股份有限公司	高雄機廠潮州基地二期工程設計畫：
3000 設備及投資	6,000,000		1.行政院110年9月27日院臺交字第1100185459號函核定，修正計畫經行政院115年3月16日院臺交字第1141036742號函核定，總經費16,334,941千元，其中中央公務預算負擔15,869,395千元，臺鐵公司負擔465,546千元，期程自110至117年度，截至115年度止中央公務預算已編列3,632,267千元(含111年度13,470千元，112年度200,000千元，113年度959,397千元，114年度959,400千元，115年度1,500,000千元)，116年度編列6,000,000千元，以後年度預計編列6,237,128千元。
3045 投資	6,000,000		2.本年度編列預算6,000,000千元，辦理工作項目如下：
			(1)先期工程、主體工程及檢修設備工程5,968,800千元。
			(2)工程管理費31,200千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.52%-3.04%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
04 臺鐵營運虧損補貼	3,649,792	國營臺灣鐵路股份有限公司	臺鐵營運虧損補貼：
4000 獎補助費	3,649,792		1.依據「國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例」第21條及「政府對臺灣鐵路股份有限公司配合政策任務造成營運虧損補貼辦法」規定，對於臺鐵公司經營服務性路線、服務性小站及客貨運輸運價未能調整反映合理運輸成本所致營運虧損，由政府補貼，以維基本民行。
4030 對特種基金之補助	3,649,792		2.本年度編列預算3,649,792千元，補貼臺鐵公司提供服務性路線、小站等公共運輸服務所致營運虧損1,144,846千元，及客貨運輸運價未

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國116年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018020 國營臺灣鐵路股份有限公司		29,545,388	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
05 臺鐵舊制退撫金	3,710,903	國營臺灣鐵路股份有限公司	能調整反映合理運輸成本所致營運虧損2,504,946千元。
3000 設備及投資	3,710,903		
3045 投資	3,710,903		臺鐵舊制退撫金：依據「國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例」第17條第2項後段規定，原臺灣鐵路管理局已辦理退休、撫卹人員及繼續任用人員具有參加退撫新制施行前任職年資者，其尚未支付之員工舊制退撫金，由本部逐年編列預算支應，本年度編列預算3,710,903千元。
06 臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置計畫	1,809,320	國營臺灣鐵路股份有限公司	臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置計畫：
3000 設備及投資	1,809,320		1.行政院113年11月18日院臺交字第1131027299號函核定，總經費9,534,440千元，其中中央公務預算負擔9,057,720千元，臺鐵公司負擔476,720千元，期程自113至116年度，截至115年度止中央公務預算已編列2,568,100千元(含113年度685,000千元，114年度950,000千元，115年度933,100千元)，116年度編列1,809,320千元，以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。
3045 投資	1,809,320		2.本年度編列預算1,809,320千元，辦理工作項目如下： (1)辦理路線設施、場站設施、電力設施、行車保安設施、電訊設施及檢修設施之重置項目1,790,388千元。 (2)工程管理費18,932千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.52%-3.04%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
07 臺鐵公司營業所需車輛維修計畫	3,221,400	國營臺灣鐵路股份有限公司	臺鐵公司營業所需車輛維修計畫：
3000 設備及投資	3,221,400		1.行政院113年2月15日院臺交字第1131002705號函核定，總經費13,218,250千元，期程自113至116年度，截至115年度止中央公務預算已編列6,580,000千元(含113年度1,080,000千元，114年度3,000,000千元，115年度2,500,000千元)，116年度編列3,221,400千元，以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。
3045 投資	3,221,400		2.本年度編列預算3,221,400千元，辦理工作項目如下： (1)營業車輛三、四級維修3,057,600千元。 (2)工務維修工程車輛三、四級維修75,800千元。 (3)電務維修工程車輛三、四級維修88,000千元。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 國營臺灣鐵路股份有限公司	預算金額	29,545,388
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
08 高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	602,000	國營臺灣鐵路股份有限公司	元。 高鐵路彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫：
3000 設備及投資	602,000		1. 行政院111年10月28日院臺交字第1110179992號函核定，總經費2,955,244千元，其中中央公務預算負擔2,597,660千元，臺鐵公司負擔357,584千元，期程自111至118年度，截至115年度止中央公務預算已編列626,000千元(含111年度5,000千元，112年度6,000千元，113年度70,000千元，114年度345,000千元，115年度200,000千元)，116年度編列602,000千元，以後年度預計編列1,369,660千元。
3045 投資	602,000		2. 本年度編列預算602,000千元，辦理工作項目如下： (1) 先期工程施工、主體工程設計及用地取得作業595,980千元。 (2) 工程管理費6,020千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.50%-3.00%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
09 臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	1,152,573	國營臺灣鐵路股份有限公司	臺鐵集集支線基礎設施改善計畫：
3000 設備及投資	1,152,573		1. 行政院108年8月23日院臺交字第1080185086號函核定，修正計畫經行政院113年8月19日院臺交字第1131018195號函核定，總經費3,588,497千元，期程自108至116年度，截至115年度止中央公務預算已編列2,435,924千元(含107年度16,500千元，108年度60,000千元，109年度245,863千元，110年度282,125千元，111年度331,436千元，112年度50,000千元，113年度300,000千元，114年度300,000千元，115年度850,000千元)，116年度編列1,152,573千元。
3045 投資	1,152,573		2. 本年度編列預算1,152,573千元，辦理工作項目如下： (1) 邊坡加固、隧道排水改善、車站旅運設施主體工程發包及施工作業1,144,505千元。 (2) 工程管理費8,068千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.7%-3.09%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
10 重點橋梁行車安全提昇計畫	238,000	國營臺灣鐵路股份有限公司	重點橋梁行車安全提昇計畫：
3000 設備及投資	238,000		1. 行政院113年11月18日院臺交字第1131019933

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 國營臺灣鐵路股份有限公司	預算金額	29,545,388
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
3045 投資	238,000		號函核定，總經費5,668,960千元，其中中央公務預算負擔5,527,236千元，臺鐵公司負擔141,724千元，期程自115至118年度，截至115年度止中央公務預算已編列238,000千元，116年度編列238,000千元，以後年度預計編列5,051,236千元。
11 無人載具產業發展統籌型計畫 －鐵路巡查	1,200	國營臺灣鐵路股份有限公司	2. 本年度編列預算238,000千元，辦理工作項目如下： (1) 橋梁改建工程之規劃與設計工作、用地申請及取得作業、發包施作改善工程235,620千元。 (2) 工程管理費2,380千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.50%-3.00%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
3000 設備及投資 3045 投資	1,200 1,200		無人載具產業發展統籌型計畫－鐵路巡查： 1. 由國庫撥充國營臺灣鐵路股份有限公司辦理「無人載具產業發展統籌型計畫」購置非軍用無人機。 2. 本計畫總經費3,300千元，期程自115至117年度，截至115年度止已編列1,050千元，116年度編列1,200千元，以後年度預計編列1,050千元。 3. 本年度編列預算1,200千元，購置非軍用無人機辦理邊坡、橋梁設施及建築物工程檢測等事項。
12 臺鐵電務智慧化提升計畫 3000 設備及投資 3045 投資	800,000 800,000 800,000	國營臺灣鐵路股份有限公司	臺鐵電務智慧化提升計畫： 1. 行政院106年4月12日院臺交字第1060169560號函核定，修正計畫經行政院113年10月22日院臺交字第1131019075號函核定，總經費30,610,000千元，期程自106至118年度，截至115年度止中央公務預算已編列17,178,300千元(含106年度114,000千元，107年度710,000千元，108年度2,214,000千元，109年度4,800,132千元，110年度569,000千元，111年度2,880,000千元，112年度2,000,000千元，113年度3,891,168千元)，116年度編列800,000千元，以後年度預計編列12,631,700千元。 2. 本年度編列預算800,000千元，辦理工作項目如下： (1) 號誌聯鎖系統更新、電車線設備更新、變

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018020 國營臺灣鐵路股份有限公司		29,545,388	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
13 臺鐵宜花東及南迴線路段鐵路設施安全改善計畫	180,900	國營臺灣鐵路股份有限公司	<p>電站容量擴增、中央行車控制系統更新等工程施工780,000千元。</p> <p>(2)工程管理費20,000千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.50%-3.00%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>
3000 設備及投資	180,900		1.行政院115年3月16日院臺交字第1141036117號函核定，總經費7,798,932千元，其中中央公務預算負擔7,603,959千元，臺鐵公司負擔194,973千元，期程自116至120年度，116年度中央公務預算編列180,900千元，以後年度預計編列7,423,059千元。
3045 投資	180,900		2.本年度編列預算180,900千元，辦理工作項目如下：
			(1)北迴線受損路段復建補強工程計畫、邊坡及跨土石流潛勢溪流橋梁之防災整備工程計畫及實體阻隔告警監測補強工程計畫179,996千元。
			(2)工程管理費904千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.50%-3.00%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
14 鐵路橋梁耐震耐洪補強計畫	16,000	國營臺灣鐵路股份有限公司	鐵路橋梁耐震耐洪補強計畫：
3000 設備及投資	16,000		1.行政院115年7月22日院臺交字第1151058447號函核定，總經費6,289,740千元，其中中央公務預算負擔6,132,740千元，臺鐵公司負擔157,000千元，期程自116至123年度，116年度中央公務預算編列16,000千元，以後年度預計編列6,116,740千元。
3045 投資	16,000		2.本年度編列預算16,000千元，辦理橋涵補強工程之規劃設計工作。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018050 國際機場園區股份有限公司	預算金額	4,000
-----------	-------------------------	------	-------

計畫內容：
投資桃園國際機場股份有限公司購置非軍用無人機，以強化機場緊急事件巡查、災情勘查及熱源偵測等需求。

預期成果：
透過購置符合功能及資安要求之非軍用無人機，強化預防及掌控高風險狀況，提升緊急事件應變機制量能，維護公司營運安全。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 無人載具產業發展統籌型計畫 一 機場園區 3000 設備及投資 3045 投資	4,000 4,000 4,000	桃園國際機場股份有限公司	1.由國庫撥充桃園國際機場股份有限公司辦理「無人載具產業發展統籌型計畫」，購置非軍用無人機。 2.本計畫總經費15,100千元，期程自115至117年度，截至115年度止已編列7,100千元，116年度編列4,000千元，以後年度預計編列4,000千元。 3.本年度編列預算4,000千元，辦理非軍用無人機操作測試、多機協同演練等事項。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018060 中華郵政股份有限公司	預算金額	675,483
-----------	-----------------------	------	---------

計畫內容：

- 無人載具產業發展統籌型計畫－郵務配送：投資中華郵政股份有限公司購置非軍用無人機，辦理無人機配送服務應用範圍及試辦地區、提供特定地區配送服務等事項。
- 中華郵政股份有限公司：將財團法人台灣郵政協會及財團法人台灣電信協會捐贈資產作價投資予公司。

預期成果：

- 無人載具產業發展統籌型計畫－郵務配送：完成以無人機配送服務之應用範圍及試辦地區、特定地區配送服務等事項，以提升偏鄉物流運送效益及交通運補韌性。
- 中華郵政股份有限公司：節省公司租金支出及充實公司資本，並可實現房地管用合一，俾利公司持續推動業務，提升經營績效及市場競爭力。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 無人載具產業發展統籌型計畫 －郵務配送 3000 設備及投資 3045 投資	16,000 16,000 16,000	中華郵政股份有限公司	無人載具產業發展統籌型計畫－郵務配送： 1.由國庫撥充中華郵政股份有限公司辦理「無人載具產業發展統籌型計畫」，購置非軍用無人機。 2.本計畫總經費30,000千元，其中中央公務預算負擔28,500千元，期程自114至117年度，截至115年度止中央公務預算已編列8,000千元，116年度編列16,000千元，以後年度預計編列4,500千元。 3.本年度編列預算16,000千元，購置非軍用無人機、執行試辦路線遞送物流備援機制場域、人員訓練及取得相關操作證照等事項。
02 中華郵政股份有限公司 3000 設備及投資 3045 投資	659,483 659,483 659,483	中華郵政股份有限公司	中華郵政股份有限公司：依行政院113年5月27日院臺交字第1135008672號函核定，將財團法人台灣郵政協會及財團法人台灣電信協會捐贈國家之資產，作價投資予中華郵政股份有限公司，以節省公司租金支出及充實資本，本年度預算編列659,483千元。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018070 臺灣港務股份有限公司	預算金額	10,200
-----------	-----------------------	------	--------

計畫內容：
投資臺灣港務股份有限公司購置非軍用無人機，辦理自動巡航工區遠端管理、設施巡查作業及劣化影像判讀比對等事項。

預期成果：

1. 監控重大填海造地工程之工程施工進度及工區管理。
2. 執行商港區域巡檢任務(如違規垂釣、碼頭水域及後線周遭區域監控)。
3. 執行如船舶擱淺、油污染或其他海難等緊急應變現場蒐證、勘災等掌握現場災情使用。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 無人載具產業發展統籌型計畫	10,200	臺灣港務股份有限公司	1. 由國庫撥充臺灣港務股份有限公司辦理「無人載具產業發展統籌型計畫」，購置非軍用無人機。 2. 本計畫總經費31,600千元，期程自115至117年度，截至115年度止已編列8,800千元，116年度編列10,200千元，以後年度預計編列12,600千元。 3. 本年度編列預算10,200千元，購置非軍用無人機辦理提升商港區域監控重大填海造地工程施工進度管理、巡檢任務、緊急應變現場蒐證、勘災任務成效等事項。
一 商港巡檢			
3000 設備及投資	10,200		
3045 投資	10,200		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018120 交通作業基金	預算金額	13,000
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：
投資國道公路建設管理基金購置非軍用無人機，以輔助國道橋梁檢測、邊坡及路權巡查、交通調查、日常航拍等需求。

預期成果：

1. 輔助國道橋梁檢測、邊坡等設施巡檢作業，以提升養護效率。
2. 空拍記錄國道施工歷程及跨河橋梁河道沖刷變遷，掌握流域特性。
3. 協助國道交通管理及車流分析等研究。
4. 調查災害事件影響範圍，並提供決策參考。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 無人載具產業發展統籌型計畫	13,000	高速公路局	1. 由國庫撥充國道公路建設管理基金辦理「無人載具產業發展統籌型計畫」，購置非軍用無人機。
一 國道公路			
3000 設備及投資	13,000		
3045 投資	13,000		2. 本計畫總經費45,790千元，其中中央公務預算負擔44,145千元，期程自114至117年度，截至115年度止中央公務預算已編列15,145千元，116年度編列13,000千元，以後年度預計編列16,000千元。
			3. 本年度編列預算13,000千元，購置非軍用無人機辦理國道設施巡檢輔助作業、施工歷程與橋梁河道沖刷變遷紀錄、交通管理分析及災害調查等事項。

交通部 歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	45,306,763
-----------	-------------------------	------	------------

計畫內容：

1. 臺北都會區大眾捷運系統信義東延段中長程個案計畫：信義線東延段係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路六段至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及R03車站，並自R03車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線長度約1.413公里，共設置1座地下車站、1處橫渡線及供營運調度使用之尾軌。
2. 臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告暨周邊土地發展計畫第一期工程：本計畫規劃路線係由捷運中正紀念堂站起，向西沿著南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及1支線車站臨莒光路，同時於金城路過明德路口附近，路線爬昇為高架後，續沿金城路並跨越城林橋至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相銜接，全長約22.8公里，設置22個車站(11座地下車站及11座高架車站)及1座機廠。其中第一期工程路線止於金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設1支線車站臨莒光路，路線總長度約9.5公里(含機廠支線約700公尺)，共設9座地下車站及1座機廠。
3. 臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發計畫：本計畫自環狀線北環段劍南路站，全線採地下方式經敬業三路、沿樂群二路後轉進瑞光路，於瑞光社宅後，西轉進瑞光路132巷北側之公園，通過國1後進入舊宗路，經成美橋、南港路至松山新店線松山站(松山車站)，後經松山路行經板南線永春站、沿松德路後轉松德路168巷經興雅國中與博愛國小後，轉至松仁路抵達淡水信義線象山站，再續往南行，路線略平行於信義快速道路，通過國3甲萬芳交流道後穿越景美溪至文湖線動物園站與環狀線南環段銜接。路線長度約13.25公里，全線以地下工法方式施作，共計10座地下車站，其中島式車站共9座、疊式車站1座，另規劃1座地下機廠(東機廠)。
4. 臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫：本計畫路線全長約20.66公里，其中北環段路線銜接第一階段新北產業園區站，自五股五工路至大直北安路與文湖線劍南路站相交為止，全長約14.93公里，設置12座車站及1座地下機廠；南環段路線自文湖線動物園站起與第一階段路線大坪林站銜接轉乘新店線，全長約5.73公里，設置6座車站，採中運量捷運系統以地下方式興建。
5. 臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫：本計畫起於土城線頂埔站，行經土城、三峽、鶯歌，到福德一路終點站止，路線全長14.3公里，共設置12座高架車站及1座機廠。
6. 捷運汐止東湖線路線規劃及沿線周邊土地整體開發計畫：本計畫路線行經內湖蘆洲里，至社后設機廠及車站，往東至同興路至大同路一段向東北，沿大同路一段穿過北二高橋設置SB14站與臺鐵汐科站轉乘，南轉康誥坑溪東轉往新台五路至汐止區公所設置終點站，路線長度5.56公里，共設置6座高架車站及1座機廠。
7. 臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告暨周邊土地開發計畫案第二期工程：本計畫由第一期興建路段續沿金城路，並於過明德路口附近路線爬昇為高架後，續沿金城路並跨越城林橋至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相接，路

預期成果：

1. 臺北都會區大眾捷運系統信義東延段中長程個案計畫：信義線東延段係屬信義線的延伸，可以增加對沿線密集住宅區提供更便捷的服務及提供老舊社區都市更新的良好契機。依目標年規劃範圍，全日大眾運具(上車旅次)預測分析結果顯示，捷運信義線向東延伸後，總捷運旅次將提高約1%。
2. 臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告暨周邊土地發展計畫第一期工程：可分散其他捷運線如新莊線、土城線、環狀線各路線間尖峰時段的轉乘旅次，並擴大捷運系統之服務範圍，發揮整體運輸效益、促進萬大老舊社區之都市更新，提高沿線土地使用效益。
3. 臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發計畫：東環段與南北環相接形成首都環線，採一車直達的整合營運服務理念，減少路網轉乘次數、提升服務效率，兼具全環營運或配置區間營運模式的彈性，更可精進臺北捷運整體路網的結構與綜效，並藉由簡化系統、資源共享、整合分工，達到擴大規模、降低營運成本、提高效率及永續營運的效果。
4. 臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫：環狀線北環段及南環段路線係延續已營運通車之環狀線第一階段路線，串聯文湖線、松山新店線、中和新蘆線、板南線、淡水信義線、桃園機場線及安坑線、萬大線等捷運路線，透過交會轉乘，可提高捷運系統之可及性與機動性，達到便捷運輸目的，並可帶動地方均衡發展。
5. 臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫：延伸臺北都會區捷運系統服務範圍，滿足三峽、鶯歌舊有市區、臺北大學社區特定區及其他都市發展地區之大眾運輸需求，降低私人運具使用率，改善地區交通和聯外道路瓶頸，並有效帶動觀光遊憩旅次，提高三峽、鶯歌地區之可及性，促成重要公共運輸系統間的無縫整合銜接。
6. 捷運汐止東湖線路線規劃及沿線周邊土地整體開發計畫：本計畫路線規劃與臺鐵汐科站、文湖線轉乘銜接，將改善汐止地區交通問題，並串聯北北基共同生活圈，建構臺北市北區與汐止間走廊之捷運路線，擴大捷運服務範圍，提供更便捷之捷運路網。
7. 臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告暨周邊土地開發計畫案第二期工程：串聯臺北市中正區、萬華區與新北市永和區、中和區、土城區及樹林區，並可與捷運新店線、環狀線、土城線與新莊線轉乘，強化捷運路網的完整性與便利性。
8. 桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫：有效改善市區交通狀況、帶動航空城地區經濟繁榮、增加就業機會、創造國民所得，達經濟成長之效果。
9. 臺中捷運藍線建設計畫：與臺中都會區鐵路高架捷運化計畫及臺中捷運烏日文心北屯線串聯建構臺中都會區基本軌道路網，引導民眾轉換搭乘綠色運具習慣，有效紓解臺灣大道的交通壅塞，帶動大臺中地區整體均衡發展，提供便捷、安全、可靠、舒適之軌道運輸服務，改善道路服務水準，達到大眾運輸系統「無縫運輸」之目標。
10. 臺南市先進運輸(大眾捷運)系統第一期藍線建設及周邊土地開發計畫：可提供永康區、東區和仁德區穩定、可靠及便捷的先進運輸系統，挹注都市發展動能，並提升公共運輸使用率，強化整體公共運輸環境，

歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	45,306,763
<p>線長度13.3公里，共設置2座地下車站及11座高架車站。</p> <p>8. 桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫：計畫路線由八德擴大都市計畫建德路起，與機場聯外捷運A11站銜接。另自G14站後路線分岔往西，與機場聯外捷運A16站銜接，全長27.8公里，共設置11座高架車站及10座地下車站。</p> <p>9. 臺中捷運藍線建設計畫：本計畫路線全長約24.78公里，規劃西起臺中港，沿臺灣大道串聯沙鹿火車站、市政府、臺中火車站，東至新建國市場。全線規劃高架車站8座、地下車站12座，共設有20座車站以及1座機廠。</p> <p>10. 臺南市先進運輸（大眾捷運）系統第一期藍線建設及周邊土地開發計畫：路線北起於永康大橋站，往南沿台1線佈設，南至東區文化中心站，且由中華東路與東門路交叉路口沿東門路往東至仁德轉運站止，路線長度約8.55公里，設置10座車站及1座機廠。</p> <p>11. 高雄環狀輕軌捷運建設計畫：為擴大捷運紅、橘兩線之服務區域，健全高雄軌道運輸系統，爰辦理行經高雄市區已發展及未來將高度開發主要地帶之高雄環狀輕軌捷運建設。路線行經凱旋二～四路、成功路、海邊路、第三船渠旁計畫道路、蓬萊路、臨海新路、西臨港線鐵路廊帶、美術館路、大順一～三路，約22.1公里，設置38座候車站及1座機廠。</p> <p>12. 高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫：路線起於高雄捷運紅線R3車站所預留之隧道，續採地下隧道往南延伸，經沿海二路、沿海三路、中門路、沿海路四段～沿海路二段，於林園11號公園後爬升，於中芸排水前出土爬升為高架，止於高值化產業園區前，約11.77公里，設置7座車站。</p> <p>13. 高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設暨周邊土地開發計畫：本計畫為人字形路線，起於鳥松神農路，迄於三多五路，另於澄清路與本館路口分岔往南銜接至鎮中路前鎮高中，約22.91公里，設置23座車站及1座機廠。</p> <p>14. 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第二B階段）：本計畫範圍銜接第二A階段R K6站(不含)，採高架型式往北沿台1線行經路竹市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近台1線與台28線交叉口，約3.87公里，設置2座車站。</p> <p>15. 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第一階段及第二A階段）：本計畫第一階段範圍由捷運紅線南岡山R24站(不含)至RK1岡山車站(含)，約1.46公里；第二A階段銜接第一階段RK1站，行經岡山農工、本洲產業園區、南科高雄園區、台鋼科技大學，止於省道台1線353K處，約7.75公里，設置5座車站。</p> <p>16. 臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段暨周邊土地開發計畫：路線自三鶯線尾端LB12站，沿福德一路跨越大湳交流道後，於和強路口設置LB12a高架車站；續沿和強路往西後轉進和強路至介壽路新闢道路後，繞經豎啣埤東側設置LB13高架車站；再續往南後下地穿越大湳森林公園後北轉介壽路，與桃園捷運綠線G04地下車站共構設置LB14地下車站，路線全長約4.03公里，共設置2座高架車站及1座地下車站。</p> <p>同時配合都市重大開發計畫，結合轉運站開發，均衡整體都市發展。</p> <p>11. 高雄環狀輕軌捷運建設計畫：本環狀輕軌系統配合十字相交之紅、橘線捷運系統，可健全高雄軌道運輸系統，擴大公共運輸之效益，帶動高雄產業發展，引導產業轉型，促進產業升級，吸引就業人口，降低失業率。另配合高雄港區經貿發展，本輕軌捷運行經高雄港水岸地區，除可紓解港區各項建設完成後產生之大量旅次外，並藉此一併帶動沿線地區發展，強化沿線土地使用強度，活絡高雄觀光資源。</p> <p>12. 高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫：延伸捷運紅線之服務範圍，提供小港、林園地區便捷之大眾運輸服務，除改善當地交通，並串聯高雄市區與南北各產業園區，以吸引廠商人才進駐，促進區域及產業發展，進而引導都市更新，提升民眾生活品質，強化城市競爭力。</p> <p>13. 高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設暨周邊土地開發計畫：補足高雄都會核心區現有軌道路網缺口，提升整體運輸系統綜效，串聯沿線醫療機構、大專院校、觀光資源、文創產業，凝聚灣區經貿發展及引導都會核心區都市更新。</p> <p>14. 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第二B階段）：促進高雄都會區之整體發展，提供岡山、路竹及湖內區一條安全、舒適及便捷的大眾運輸系統，除可服務沿線居民及永安、本洲產業園區與南科高雄園區內眾多廠商從業人員之交通所需，更可因捷運建設到位及沿線產業區提供就業市場之有利條件，帶動岡山、路竹及湖內地區可期之社經發展與都市更新，滿足後續之交通需求。</p> <p>15. 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第一階段及第二A階段）：促進高雄都會區之整體發展，提供岡山及路竹區一條安全、舒適及便捷的大眾運輸系統，串聯楠梓加工出口區、橋頭科學園區、岡山本洲產業園區及南科高雄園區等4大科技園區等，不僅可直接服務岡山、路竹地區民眾與各產業園區就業及進駐人口，並打造大高雄地區30分鐘生活圈的優質大眾運輸環境，服務沿線數千億產值之各大園區。</p> <p>16. 臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段暨周邊土地開發計畫：串聯北北桃都會區之大眾運輸系統，改善地區交通及聯外道路瓶頸，提升整體運輸服務品質與便利性。</p>			
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 臺北都會區大眾捷運系統信義	332,863	路政及道安司	臺北都會區大眾捷運系統信義東延段中長程個案

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫		45,306,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
東延段中長程個案計畫			計畫：
4000 獎補助費	332,863		1. 本計畫規劃報告經行政院99年2月12日院臺交字第0990092593號函核定照國發會第1378次委員會審議結論，原則同意。行政院103年9月24日院臺交字第1030054207號函核定第一次修正計畫(含財務計畫)，復於112年9月27日院臺交字第1121037061號函核定第三次修正計畫，計畫總經費9,369,800千元，扣除土地費及自償率37.59%後、中央負擔36.66%、臺北市政府負擔63.34%。
4005 對直轄市政府之補助	332,863		2. 本計畫總經費9,369,800千元，中央負擔1,513,600千元，期程自99年至116年度，截至115年度止已編列1,180,737千元(含99年度10,437千元，102年度24,800千元，105年度38,000千元，106年度60,000千元，107年度135,000千元，108年度75,000千元，109年度60,000千元，110年度131,000千元，111年度210,000千元，112年度150,000千元，113年度124,000千元，114年度100,000千元，115年度62,500千元)，116年度編列332,863千元。
			3. 本年度編列預算332,863千元補助臺北市政府，辦理工作項目如下：
			(1) 土木細部設計顧問服務30,600千元。
			(2) 土木工程施作209,291千元。
			(3) 機電系統設備可靠度測試與驗證84,600千元。
			(4) 工程管理費8,372千元：係依臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列4%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
02 臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告暨周邊土地發展計畫第一期工程	2,850,000	路政及道安司	臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告暨周邊土地發展計畫第一期工程：
4000 獎補助費	2,850,000		1. 本計畫規劃報告經行政院99年2月12日院臺交字第0990092595號函核定照國發會第1377次審議結論原則同意，興建時並採分期開發。行政院103年9月23日院臺交字第1030054370號函核定第一次修正計畫(含第一期工程財務計畫)，復於107年11月29日院臺交字第1070040657號函核定第二次修正計畫。第一期工程總經費74,178,000千元，扣除土地費及自償率39.47%後，中央負擔65.52%、臺北市政府負擔16.58%，
4005 對直轄市政府之補助	2,850,000		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫		45,306,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>新北市政府負擔17.90%。</p> <p>2. 本計畫第一期工程總經費74,178,000千元，中央負擔20,307,000千元，期程自99年至116年度，截至115年度止已編列16,036,978千元(含99年度281,927千元，100年度75,588千元，102年度50,000千元，103年度50,000千元，104年度480,000千元，105年度444,000千元，106年度783,000千元，107年度1,230,204千元，108年度1,724,058千元，109年度850,000千元，110年度2,724,000千元，111年度2,079,300千元，112年度1,904,000千元，113年度1,510,901千元，114年度1,100,000千元，115年度750,000千元)，116年度編列2,850,000千元，以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。</p> <p>3. 本年度編列預算2,850,000千元補助臺北市政府及新北市政府，辦理工作項目如下：</p> <p>(1) 土木細部設計顧問服務107,300千元。</p> <p>(2) 土木工程施作2,284,040千元。</p> <p>(3) 機電系統工程安裝與測試367,300千元。</p> <p>(4) 工程管理費91,360千元：係依臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列4%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>
03 臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發計畫	1,900,000	路政及道安司	臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發計畫：
4000 獎補助費	1,900,000		1. 本計畫規劃報告經行政院112年3月29日院臺交字第1121005828號函核定。計畫總經費102,485,770千元，扣除用地費及自償率36.94%後，中央負擔75.67%、臺北市政府負擔24.33%。
4005 對直轄市政府之補助	1,900,000		<p>2. 本計畫總經費102,485,770千元，中央負擔20,256,000千元，期程自112年至123年度，截至115年度止已編列850,000千元(含113年度50,000千元，114年度500,000千元，115年度300,000千元)，116年度編列1,900,000千元，以後年度預計編列17,506,000千元。</p> <p>3. 本年度編列預算1,900,000千元補助臺北市政府，辦理工作項目如下：</p> <p>(1) 土木細部設計顧問服務13,200千元。</p> <p>(2) 土木工程施作1,640,000千元。</p> <p>(3) 機電系統工程設計文件審查181,200千元。</p>

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫		45,306,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
04 臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫	7,800,000	路政及道安司	(4)工程管理費65,600千元：係依臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列4%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
4000 獎補助費	7,800,000		臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫：
4005 對直轄市政府之補助	7,800,000		1.本計畫規劃報告經行政院108年5月31日院臺交字第1080088530號函核定，行政院113年11月27日院臺交字第1131029893號函核定修正計畫。計畫總經費為179,898,400千元，扣除土地費及自償率35.44%後，中央負擔48.80%、臺北市政府負擔36.55%，新北市政府負擔14.65%。
			2.本計畫總經費179,898,400千元，中央負擔57,677,917千元，期程自108年至122年度，截至115年度止已編列8,010,500千元(含108年度27,000千元，109年度208,000千元，110年度1,216,900千元，111年度1,682,600千元，112年度426,000千元，113年度2,000,000千元，114年度1,300,000千元，115年度1,150,000千元)，116年度編列7,800,000千元，以後年度預計編列41,867,417千元。
			3.本年度編列預算7,800,000千元補助臺北市政府及新北市政府，辦理工作項目如下：
			(1)土木細部設計顧問服務68,400千元。
			(2)土木工程施作7,290,000千元。
			(3)機電系統工程設計文件審查150,700千元。
			(4)工程管理費290,900千元：係依臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列4%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
05 臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫	3,000,000	路政及道安司	臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫：
4000 獎補助費	3,000,000		1.本計畫綜合規劃報告經行政院104年6月2日院臺交字第1040028623號函核定，復於112年10月11日院臺交字第1121037201號函核定修正計畫。計畫總經費50,199,944千元，扣除用地費及自償率39.38%後，中央負擔73.87%，新北市政府負擔26.13%。
4005 對直轄市政府之補助	3,000,000		2.本計畫總經費50,199,944千元，中央負擔18,540,220千元，期程自104年至116年度，截至11

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫		45,306,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
06 捷運汐止東湖線路線規劃及沿線周邊土地整體開發計畫	1,383,300	路政及道安司	5年度止已編列14,960,765千元(含105年度1,454,000千元，106年度363,338千元，107年度1,661,754千元，108年度1,770,663千元，109年度2,300,810千元，110年度400,000千元，111年度802,300千元，112年度2,057,900千元，113年度2,500,000千元，114年度900,000千元，115年度750,000千元)，116年度編列3,000,000千元，以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。
4000 獎補助費	1,383,300		3.本年度編列預算3,000,000千元補助新北市政府，辦理工作項目如下： (1)工程施作費等2,790,453千元。 (2)專案管理及監造費209,250千元。 (3)工程管理費297千元：係依新北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列3%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
4005 對直轄市政府之補助	1,383,300		捷運汐止東湖線路線規劃及沿線周邊土地整體開發計畫： 1.本計畫規劃報告經行政院112年1月13日院臺交字第1125000974號函核定，計畫總經費37,692,576千元，部分路段經費由基隆南港間通勤軌道建設計畫協助分攤經費來源，行政院同意先行匡列27,845,747千元，扣除土地費及自償率36.41%後，中央負擔54.34%，地方政府負擔45.66%。 2.本計畫總經費37,692,576千元，中央負擔5,796,364千元，期程自112年至123年度，截至115年度止已編列853,035千元(含113年度214,560千元，114年度380,000千元，115年度258,475千元)，116年度編列1,383,300千元，以後年度預計編列3,560,029千元。 3.本年度編列預算1,383,300千元補助新北市政府及臺北市府，辦理工作項目如下： (1)工程施作費等1,309,429千元。 (2)專案管理及監造等56,175千元。 (3)工程管理費17,696千元：係依新北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列3%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	45,306,763
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
07 臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地開發計畫案第二期工程	2,873,500	路政及道安司	臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地開發計畫案第二期工程：
4000 獎補助費	2,873,500		1. 本計畫規劃報告經行政院99年2月12日院臺交字第0990092595號函核定照國發會第1377次審議結論原則同意，興建時並採分期開發。行政院107年10月17日院臺交字第1070124436號函核定，復於114年10月21日院臺交字第1131033963號函核定修正計畫。第二期工程總經費77,046,890千元，扣除用地費及自償率26.83%，中央負擔48.66%，新北市政府負擔51.34%。
4005 對直轄市政府之補助	2,873,500		2. 本計畫第二期工程總經費77,046,890千元，中央負擔27,222,594千元，期程自107年至122年度，截至115年度止已編列3,889,525千元(含108年度50,000千元，109年度97,000千元，110年度574,400千元，111年度558,300千元，112年度428,400千元，113年度989,500千元，114年度900,000千元，115年度291,925千元)，116年度編列2,873,500千元，以後年度預計編列20,459,569千元。
			3. 本年度編列預算2,873,500千元補助新北市政府，辦理工作項目如下：
			(1) 工程施作費等2,748,882千元。
			(2) 專案管理及監造等101,816千元。
			(3) 工程管理費22,802千元：係依新北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列3%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
08 桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫	4,675,000	路政及道安司	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫：
4000 獎補助費	4,675,000		1. 本計畫綜合規劃報告經行政院105年4月20日院臺交字第1050020574號函核定，計畫總經費98,264,000千元，扣除用地費及自償率41.77%後，中央負擔78%，桃園市政府負擔22%。
4005 對直轄市政府之補助	4,675,000		2. 本計畫總經費98,264,000千元，中央負擔39,744,000千元，期程自105年至119年度，截至115年度止已編列23,534,750千元(含104年度100,000千元，105年度14,458千元，106年度851,542千元，107年度1,605,000千元，108年度562,000千元，109年度2,357,000千元，110年度3,734,000千元，111年度4,885,000千元，112年度2,900,000千元，113年度4,000,000千元)

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫		45,306,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
09 臺中捷運藍線建設計畫	4,500,000	路政及道安司	，114年度1,700,000千元，115年度825,750千元)，116年度編列4,675,000千元，以後年度預計編列11,534,250千元。
4000 獎補助費	4,500,000		3. 本年度編列預算4,675,000千元補助桃園市政府，辦理工作項目如下：
4005 對直轄市政府之補助	4,500,000		(1)細部設計、土建及機電系統工程施作等4,473,876千元。
			(2)工程監造、專案管理及獨立驗證與認證等128,147千元。
			(3)工程管理費72,977千元：係依桃園市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列0.64%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
			臺中捷運藍線建設計畫：
			1. 本計畫綜合規劃報告經行政院113年1月29日院臺交字第1131002068號函核定，計畫總經費161,514,020千元，扣除用地費及自償率34.36%後，中央負擔45.66%、臺中市政府負擔54.34%。
			2. 本計畫總經費161,514,020千元，中央負擔67,559,470千元，期程自110年至125年度，截至115年度止已編列1,268,950千元(含110年度100,000千元，111年度200,000千元，112年度100,000千元，113年度200,000千元，114年度500,000千元，115年度168,950千元)，116年度編列4,500,000千元，以後年度預計編列61,790,520千元。
			3. 本年度編列預算4,500,000千元補助臺中市政府，辦理工作項目如下：
			(1)土建及機電系統工程等3,899,100千元。
			(2)工程細部設計、監造、專案管理及獨立驗證與認證等561,909千元。
			(3)工程管理費38,991千元，係依臺中市政府所屬機關學校工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列1%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
10 臺南市先進運輸（大眾捷運）系統第一期藍線建設及周邊土地開發計畫	1,400,000	路政及道安司	臺南市先進運輸（大眾捷運）系統第一期藍線建設及周邊土地開發計畫：
4000 獎補助費	1,400,000		1. 本計畫綜合規劃報告經行政院114年10月21日院臺交字第1141016534號函核定，計畫總經費

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	45,306,763
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
4005 對直轄市政府之補助	1,400,000		32,731,370千元，扣除用地費及自償率25.05%後，中央負擔84%，臺南市政府負擔16%。 2.本計畫總經費32,731,370千元，中央負擔19,358,835千元，期程自114年至121年度，截至115年度止已編列95,925千元(含114年度50,000千元，115年度45,925千元)，116年度編列1,400,000千元，以後年度預計編列17,862,910千元。 3.本年度編列預算1,400,000千元補助臺南市政府，辦理工作項目如下： (1)基本設計及獨立查證與確證(IV&V)服務等89,775千元。 (2)統包工程施作等1,228,753千元。 (3)工程監造、專案管理等77,280千元。 (4)工程管理費4,192千元，係依臺南市政府所屬機關學校工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列0.34%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
11 高雄環狀輕軌捷運建設計畫	250,200	路政及道安司	高雄環狀輕軌捷運建設計畫：
4000 獎補助費	250,200		1.本計畫綜合規劃報告經行政院93年1月14日院臺交字第0930000657號函核定，行政院111年7月27日院臺交字第1110083338號函核定第五次修正計畫。計畫總經費為21,116,000千元，扣除用地費及自償率40.43%後中央負擔78%，高雄市政府負擔22%。 2.本計畫總經費21,116,000千元，中央負擔7,013,000千元，期程自92至114年度，截至115年度止已編列6,762,749千元(含92年度12,000千元，93年度8,000千元，94年度47,600千元，95年度379,729千元，102年度444,952千元，103年度1,354,000千元，104年度790,000千元，105年度345,000千元，106年度559,329千元，107年度900,671千元，108年度507,300千元，112年度711,368千元，113年度17,400千元，114年度685,400千元)，116年度編列250,200千元，以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。 3.本年度編列預算250,200千元補助高雄市政府，辦理土建及機電系統等工程。
4005 對直轄市政府之補助	250,200		
12 高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計	3,179,000	路政及道安司	高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫：

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫		45,306,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
畫			
4000 獎補助費	3,179,000		1. 本計畫綜合規劃報告經行政院111年9月23日院臺交字第1110093850號函核定，行政院114年10月21日院臺交字第1141024167號函核定第一次修正計畫。計畫總經費為83,682,230千元，扣除用地費及自償率25.34%後，中央負擔84%，高雄市政府負擔16%。
4005 對直轄市政府之補助	3,179,000		2. 本計畫總經費83,682,230千元，中央負擔54,558,970千元，期程自111年至123年度，截至115年度止已編列5,881,430千元(含113年度848,500千元，114年度3,982,930千元，115年度1,050,000千元)，116年度編列3,179,000千元，以後年度預計編列45,498,540千元。
			3. 本年度編列預算3,179,000千元補助高雄市政府，辦理工作項目如下：
			(1)細部設計、土建及機電系統工程施作等3,032,167千元。
			(2)工程監造、專案管理及獨立查證與確證等136,916千元。
			(3)工程管理費9,917千元：係依高雄市政府所屬機關學校工程管理費及工作費編列及支用要點規定，按施工費0.5%再乘7成提列，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
13 高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設暨周邊土地開發計畫	8,705,800	路政及道安司	高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設暨周邊土地開發計畫：
4000 獎補助費	8,705,800		1. 本計畫綜合規劃報告經行政院111年3月21日院臺交字第1110081780號函核定，行政院114年10月21日院臺交字第1141024178號函核定第一次修正計畫。計畫總經費為236,858,000千元，扣除用地費及自償率24.88%後，中央負擔83.64%，高雄市政府負擔16.36%。
4005 對直轄市政府之補助	8,705,800		2. 本計畫總經費236,858,000千元，中央負擔157,477,000千元，期程自109年至123年度，截至115年度止已編列8,146,825千元(含109年度50,000千元，112年度1,359,700千元，113年度1,345,400千元，114年度3,000,000千元，115年度2,391,725千元)，116年度編列8,705,800千元，以後年度預計編列140,624,375千元。
			3. 本年度編列預算8,705,800千元補助高雄市政府，辦理工作項目如下：
			(1)細部設計、土建及機電系統工程施作等8,371,746千元。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫		45,306,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
14 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第二B階段）	500,000	路政及道安司	(2)工程監造、專案管理及獨立查證與確證等307,368千元。
4000 獎補助費	500,000		(3)工程管理費26,686千元：係依高雄市政府所屬機關學校工程管理費及工作費編列及支用要點規定，按施工費0.5%再乘7成提列，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
4005 對直轄市政府之補助	500,000		高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第二B階段）： 1.本計畫綜合規劃報告經行政院112年4月12日院臺交字第1120003976號函核定。計畫總經費為14,602,150千元，扣除用地費及自償率25.64%後，中央負擔84%，高雄市政府負擔16%。 2.本計畫總經費14,602,150千元，中央負擔8,923,810千元，期程自112年至120年度，截至115年度止已編列115,400千元(含114年度57,300千元，115年度58,100千元)，116年度編列500,000千元，以後年度預計編列8,308,410千元。 3.本年度編列預算500,000千元補助高雄市政府，辦理工作項目如下： (1)土建及機電系統等工程經費472,248千元。 (2)工程監造、專案管理及獨立查證與確證等26,288千元。 (3)工程管理費1,464千元：係依高雄市政府所屬機關學校工程管理費及工作費編列及支用要點規定，按施工費0.5%再乘7成提列，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
15 高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第一階段及第二A階段）	1,914,200	路政及道安司	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第一階段及第二A階段）： 1.本計畫綜合規劃報告經行政院105年12月27日院臺交字第1050098860號核定，行政院113年4月24日院臺交字第1131007686號函核定第二次修正計畫。計畫總經費為31,883,720千元，第一階段扣除用地費及自償率27.23%後，中央負擔84%，高雄市政府負擔16%，第二A階段扣除用地費及自償率17.44%後，中央負擔61.12%，高雄市政府負擔38.88%。 2.本計畫總經費31,883,720千元，中央負擔16,553,880千元，期程自105年至118年度，截至11
4000 獎補助費	1,914,200		
4005 對直轄市政府之補助	1,914,200		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經費門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫		45,306,763	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
16 臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段暨周邊土地開發計畫	42,900	路政及道安司	<p>5年度止已編列5,803,800千元(含106年度25,000千元，107年度389,000千元，108年度255,000千元，109年度728,000千元，110年度47,200千元，111年度754,000千元，112年度1,412,700千元，113年度1,584,300千元，114年度608,600千元)，116年度編列1,914,200千元，以後年度預計編列8,835,880千元。</p> <p>3.本年度編列預算1,914,200千元補助高雄市政府，辦理工作項目如下：</p> <p>(1)土建及機電系統等工程經費1,870,818千元。</p> <p>(2)工程監造、專案管理及獨立查證與確證等36,835千元。</p> <p>(3)工程管理費6,547千元：係依高雄市政府所屬機關學校工程管理費及工作費編列及支用要點規定，按施工費0.5%再乘7成提列，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p> <p>臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段暨周邊土地開發計畫：</p> <p>1.本計畫綜合規劃報告經行政院114年8月1日院臺交字第1145014089號函核定，計畫總經費16,057,640千元，扣除用地費及自償率31.38%後，中央負擔84%，桃園市政府負擔16%。</p> <p>2.本計畫總經費16,057,640千元，中央負擔9,125,430千元，期程自114年至125年度，116年度編列42,900千元，以後年度預計編列9,082,530千元。</p> <p>3.本年度編列預算42,900千元補助桃園市政府(新北市政府代辦工程)，辦理工作項目如下：</p> <p>(1)基本設計、先期工程、土工工程施工等42,672千元。</p> <p>(2)工程管理費228千元：係依新北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列3%，以辦理各項工程配合之相關費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>
4000 獎補助費	42,900		
4005 對直轄市政府之補助	42,900		

交通部

中華民國116年度

工作計畫名稱及編號	5829019011 交通及運輸設備	預算金額	850
-----------	--------------------	------	-----

預期成果：
提升行政效率。

分 支 計 畫 及 用 途 別 科 目	金 額	承 辦 單 位	說 明
01 交通及運輸設備	850	秘書處	汰購小客貨兩用車1輛經費850千元。
3000 設備及投資	850		
3025 運輸設備費	850		

交通部

中華民國116年度

工作計畫名稱及編號	5829019800 第一預備金	預算金額	11,149
-----------	------------------	------	--------

預期成果：
維持業務順利推展。

01 第一預備金	11,149	部內各單位	依預算法第22條規定在經常支出總額百分之一範圍內編列。
6000 預備金	11,149		
6005 第一預備金	11,149		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	7629016600 交通事業民營化前員工退休撫卹照護給付	預算金額	7,381,662
-----------	-------------------------------	------	-----------

計畫內容：
辦理交通事業移轉民營，政府應負擔之各項權益照護支出，包括民營化前退休人員退休撫卹給付及三節(年終)慰問金、早期退休人員生活困難濟助金、挹注退撫基金因調降退休人員所得節省經費等。

預期成果：
如期完成各項照護支出之撥付，賡續交通事業民營化政策之執行。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 交通事業民營化前員工退休撫卹照護給付	7,381,662	人事處	1. 行政院公營事業民營化基金業奉行政院110年5月14日院授主基營字第1100200583號函核定自113年1月1日起裁撤，故原由該基金編列政府辦理公營事業移轉民營，應負擔之各項法定義務支出，自113年度起移由各事業主管機關編列年度公務預算辦理。
1000 人事費	7,376,106		
1030 獎金	82,803		
1045 退休退職給付	7,293,303		
4000 獎補助費	5,556		
4060 對公保軍保退撫基金之補助及挹注	132		2. 本部主管民營化事業機構民營化前及原電信總局組織條例修正施行前退休(撫卹)人員各項退休撫卹照護費用，均係依「公營事業移轉民營條例施行細則」第28條之1規定暨行政院97年12月23日院臺經字第0970052985號函同意，應由政府負擔之支出項目，包括月退休(撫卹)金、殮葬補助費、三節及年終慰問金、早期退休人員生活困難濟助金、挹注退撫基金因調降退休人員所得節省經費等。
4085 獎勵及慰問	5,424		3. 本年度編列預算7,381,662千元，包括臺灣汽車客運公司937,502千元、臺灣鐵路貨物搬運公司1,118千元、中華電信公司6,432,723千元、陽明海運公司4,311千元、台灣航業公司6,008千元。

交通部 各項費用彙計表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829010100 一般行政	5829010500 交通運輸規劃 及產業發展	5229011800 交通科技研究 發展	7629016600 交通事業民營 化前員工退休 撫卹照護給付	5829018020 國營臺灣鐵路 股份有限公司	5829018050 國際機場園區 股份有限公司
合 計	898,888	2,314,927	17,387	7,381,662	29,545,388	4,000
1000 人事費	667,459	-	-	7,376,106	-	-
1010 政務人員待遇	7,412	-	-	-	-	-
1015 法定編制人員待遇	392,978	-	-	-	-	-
1020 約聘僱人員待遇	35,957	-	-	-	-	-
1025 技工及工友待遇	3,736	-	-	-	-	-
1030 獎金	98,972	-	-	82,803	-	-
1035 其他給與	8,484	-	-	-	-	-
1040 加班費	36,751	-	-	-	-	-
1045 退休退職給付	219	-	-	7,293,303	-	-
1050 退休離職儲金	43,174	-	-	-	-	-
1055 保險	39,776	-	-	-	-	-
2000 業務費	190,734	715,672	16,137	-	-	-
2003 教育訓練費	3,473	263	-	-	-	-
2006 水電費	17,641	-	-	-	-	-
2009 通訊費	6,739	-	-	-	-	-
2018 資訊服務費	62,192	48,100	7,237	-	-	-
2021 其他業務租金	3,660	398	-	-	-	-
2024 稅捐及規費	2,465	-	-	-	-	-
2027 保險費	315	-	-	-	-	-
2030 兼職費	398	-	-	-	-	-
2033 約用人員酬金	878	-	-	-	-	-
2036 按日按件計資酬金	1,747	4,299	400	-	-	-
2039 委辦費	-	517,744	8,500	-	-	-
2045 國內組織會費	40	40	-	-	-	-
2051 物品	3,448	1,196	-	-	-	-
2054 一般事務費	67,525	137,021	-	-	-	-
2063 房屋建築養護費	2,856	-	-	-	-	-
2066 車輛及辦公器具養護費	854	-	-	-	-	-
2069 設施及機械設備養護費	10,883	-	-	-	-	-
2072 國內旅費	4,021	2,958	-	-	-	-

交通部 各項費用彙計表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829010100 一般行政	5829010500 交通運輸規劃 及產業發展	5229011800 交通科技研究 發展	7629016600 交通事業民營 化前員工退休 撫卹照護給付	5829018020 國營臺灣鐵路 股份有限公司	5829018050 國際機場園區 股份有限公司
2075 大陸地區旅費	-	362	-	-	-	-
2078 國外旅費	-	3,291	-	-	-	-
2084 短程車資	420	-	-	-	-	-
2093 特別費	1,179	-	-	-	-	-
3000 設備及投資	40,145	444,453	1,250	-	25,895,596	4,000
3010 房屋建築及設備費	4,839	114,000	-	-	-	-
3015 公共建設及設施費	-	26,000	-	-	-	-
3020 機械設備費	5,349	260,000	-	-	-	-
3025 運輸設備費	-	-	-	-	-	-
3030 資訊軟硬體設備費	25,599	44,328	1,250	-	-	-
3035 雜項設備費	4,358	125	-	-	-	-
3045 投資	-	-	-	-	25,895,596	4,000
4000 獎補助費	550	1,154,802	-	5,556	3,649,792	-
4005 對直轄市政府之補助	-	61,900	-	-	-	-
4010 對各縣市政府之補助	-	152,465	-	-	-	-
4025 政府機關間之補助	-	78,720	-	-	-	-
4030 對特種基金之補助	-	861,717	-	-	3,649,792	-
4060 對公保軍保退撫基金之 補助及挹注	-	-	-	132	-	-
4085 獎勵及慰問	550	-	-	5,424	-	-
6000 預備金	-	-	-	-	-	-
6005 第一預備金	-	-	-	-	-	-

交通部 各項費用彙計表(續)

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829018060 中華郵政股份 有限公司	5829018070 臺灣港務股份 有限公司	5829018120 交通作業基金	5829018600 都市大眾捷運 系統建設計畫	5829019011 交通及運輸設 備	5829019800 第一預備金
合 計	675,483	10,200	13,000	45,306,763	850	11,149
1000 人事費	-	-	-	-	-	-
1010 政務人員待遇	-	-	-	-	-	-
1015 法定編制人員待遇	-	-	-	-	-	-
1020 約聘僱人員待遇	-	-	-	-	-	-
1025 技工及工友待遇	-	-	-	-	-	-
1030 獎金	-	-	-	-	-	-
1035 其他給與	-	-	-	-	-	-
1040 加班費	-	-	-	-	-	-
1045 退休退職給付	-	-	-	-	-	-
1050 退休離職儲金	-	-	-	-	-	-
1055 保險	-	-	-	-	-	-
2000 業務費	-	-	-	-	-	-
2003 教育訓練費	-	-	-	-	-	-
2006 水電費	-	-	-	-	-	-
2009 通訊費	-	-	-	-	-	-
2018 資訊服務費	-	-	-	-	-	-
2021 其他業務租金	-	-	-	-	-	-
2024 稅捐及規費	-	-	-	-	-	-
2027 保險費	-	-	-	-	-	-
2030 兼職費	-	-	-	-	-	-
2033 約用人員酬金	-	-	-	-	-	-
2036 按日按件計資酬金	-	-	-	-	-	-
2039 委辦費	-	-	-	-	-	-
2045 國內組織會費	-	-	-	-	-	-
2051 物品	-	-	-	-	-	-
2054 一般事務費	-	-	-	-	-	-
2063 房屋建築養護費	-	-	-	-	-	-
2066 車輛及辦公器具養護費	-	-	-	-	-	-
2069 設施及機械設備養護費	-	-	-	-	-	-
2072 國內旅費	-	-	-	-	-	-

交通部 各項費用彙計表(續)

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829018060 中華郵政股份 有限公司	5829018070 臺灣港務股份 有限公司	5829018120 交通作業基金	5829018600 都市大眾捷運 系統建設計畫	5829019011 交通及運輸設 備	5829019800 第一預備金
2075 大陸地區旅費	-	-	-	-	-	-
2078 國外旅費	-	-	-	-	-	-
2084 短程車資	-	-	-	-	-	-
2093 特別費	-	-	-	-	-	-
3000 設備及投資	675,483	10,200	13,000	-	850	-
3010 房屋建築及設備費	-	-	-	-	-	-
3015 公共建設及設施費	-	-	-	-	-	-
3020 機械設備費	-	-	-	-	-	-
3025 運輸設備費	-	-	-	-	850	-
3030 資訊軟硬體設備費	-	-	-	-	-	-
3035 雜項設備費	-	-	-	-	-	-
3045 投資	675,483	10,200	13,000	-	-	-
4000 獎補助費	-	-	-	45,306,763	-	-
4005 對直轄市政府之補助	-	-	-	45,306,763	-	-
4010 對各縣市政府之補助	-	-	-	-	-	-
4025 政府機關間之補助	-	-	-	-	-	-
4030 對特種基金之補助	-	-	-	-	-	-
4060 對公保軍保退撫基金之 補助及挹注	-	-	-	-	-	-
4085 獎勵及慰問	-	-	-	-	-	-
6000 預備金	-	-	-	-	-	11,149
6005 第一預備金	-	-	-	-	-	11,149

交通部
各項費用彙計表(續)
中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號						合 計
合 計						86,179,697
1000 人事費						8,043,565
1010 政務人員待遇						7,412
1015 法定編制人員待遇						392,978
1020 約聘僱人員待遇						35,957
1025 技工及工友待遇						3,736
1030 獎金						181,775
1035 其他給與						8,484
1040 加班費						36,751
1045 退休退職給付						7,293,522
1050 退休離職儲金						43,174
1055 保險						39,776
2000 業務費						922,543
2003 教育訓練費						3,736
2006 水電費						17,641
2009 通訊費						6,739
2018 資訊服務費						117,529
2021 其他業務租金						4,058
2024 稅捐及規費						2,465
2027 保險費						315
2030 兼職費						398
2033 約用人員酬金						878
2036 按日按件計資酬金						6,446
2039 委辦費						526,244
2045 國內組織會費						80
2051 物品						4,644
2054 一般事務費						204,546
2063 房屋建築養護費						2,856
2066 車輛及辦公器具養護費						854
2069 設施及機械設備養護費						10,883
2072 國內旅費						6,979

交通部
各項費用彙計表(續)
中華民國116年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號						合 計
2075 大陸地區旅費						362
2078 國外旅費						3,291
2084 短程車資						420
2093 特別費						1,179
3000 設備及投資						27,084,977
3010 房屋建築及設備費						118,839
3015 公共建設及設施費						26,000
3020 機械設備費						265,349
3025 運輸設備費						850
3030 資訊軟硬體設備費						71,177
3035 雜項設備費						4,483
3045 投資						26,598,279
4000 獎補助費						50,117,463
4005 對直轄市政府之補助						45,368,663
4010 對各縣市政府之補助						152,465
4025 政府機關間之補助						78,720
4030 對特種基金之補助						4,511,509
4060 對公保軍保退撫基金之補助及挹注						132
4085 獎勵及慰問						5,974
6000 預備金						11,149
6005 第一預備金						11,149

本 頁 空 白

交通
歲出一級用途
中華民國

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14				交通部主管				
	1			交通部	8,043,565	922,543	4,810,700	-
				科學支出	-	16,137	-	-
		1		交通科技研究發展	-	16,137	-	-
				交通支出	667,459	906,406	4,805,144	-
	2			一般行政	667,459	190,734	550	-
	3			交通運輸規劃及產業發展	-	715,672	1,154,802	-
	4			營業基金	-	-	3,649,792	-
		1		國營臺灣鐵路股份有限公司	-	-	3,649,792	-
		2		國際機場園區股份有限公司	-	-	-	-
		3		中華郵政股份有限公司	-	-	-	-
		4		臺灣港務股份有限公司	-	-	-	-
	5			非營業特種基金	-	-	-	-
		1		交通作業基金	-	-	-	-
	6			都市大眾捷運系統建設計畫	-	-	-	-
	7			一般建築及設備	-	-	-	-
		1		交通及運輸設備	-	-	-	-
	8			第一預備金	-	-	-	-
				退休撫卹給付支出	7,376,106	-	5,556	-
	9			交通事業民營化前員工退休撫卹照護給付	7,376,106	-	5,556	-

部
別科目分析表
116年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
11,149	13,787,957	-	27,084,977	45,306,763	-	72,391,740	86,179,697
-	16,137	-	1,250	-	-	1,250	17,387
-	16,137	-	1,250	-	-	1,250	17,387
11,149	6,390,158	-	27,083,727	45,306,763	-	72,390,490	78,780,648
-	858,743	-	40,145	-	-	40,145	898,888
-	1,870,474	-	444,453	-	-	444,453	2,314,927
-	3,649,792	-	26,585,279	-	-	26,585,279	30,235,071
-	3,649,792	-	25,895,596	-	-	25,895,596	29,545,388
-	-	-	4,000	-	-	4,000	4,000
-	-	-	675,483	-	-	675,483	675,483
-	-	-	10,200	-	-	10,200	10,200
-	-	-	13,000	-	-	13,000	13,000
-	-	-	13,000	-	-	13,000	13,000
-	-	-	-	45,306,763	-	45,306,763	45,306,763
-	-	-	850	-	-	850	850
-	-	-	850	-	-	850	850
11,149	11,149	-	-	-	-	-	11,149
-	7,381,662	-	-	-	-	-	7,381,662
-	7,381,662	-	-	-	-	-	7,381,662

科				目	設				備
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備	
14	1			0029000000 交通部主管					
				0029010000 交通部	-	118,839	26,000	265,349	
				5229010000 科學支出	-	-	-	-	
			1	5229011800 交通科技研究發展	-	-	-	-	
				5829010000 交通支出	-	118,839	26,000	265,349	
			2	5829010100 一般行政	-	4,839	-	5,349	
				5829010500 交通運輸規劃及產業發展	-	114,000	26,000	260,000	
			4	5829018000 營業基金	-	-	-	-	
				1	5829018020 國營臺灣鐵路股份有限公司	-	-	-	-
			2		5829018050 國際機場園區股份有限公司	-	-	-	-
				3	5829018060 中華郵政股份有限公司	-	-	-	-
			4		5829018070 臺灣港務股份有限公司	-	-	-	-
				5	5829018100 非營業特種基金	-	-	-	-
			1		5829018120 交通作業基金	-	-	-	-
				6	5829018600 都市大眾捷運系統建設計畫	-	-	-	-
			7		5829019000 一般建築及設備	-	-	-	-
				1	5829019011 交通及運輸設備	-	-	-	-

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

及		投			其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資		
850	71,177	4,483	-	26,598,279	45,306,763	72,391,740
-	1,250	-	-	-	-	1,250
-	1,250	-	-	-	-	1,250
850	69,927	4,483	-	26,598,279	45,306,763	72,390,490
-	25,599	4,358	-	-	-	40,145
-	44,328	125	-	-	-	444,453
-	-	-	-	26,585,279	-	26,585,279
-	-	-	-	25,895,596	-	25,895,596
-	-	-	-	4,000	-	4,000
-	-	-	-	675,483	-	675,483
-	-	-	-	10,200	-	10,200
-	-	-	-	13,000	-	13,000
-	-	-	-	13,000	-	13,000
-	-	-	-	-	45,306,763	45,306,763
850	-	-	-	-	-	850
850	-	-	-	-	-	850

本 頁 空 白

交通部
人事費彙計表
中華民國116年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	7,412	
三、法定編制人員待遇	392,978	
四、約聘僱人員待遇	35,957	
五、技工及工友待遇	3,736	
六、獎金	181,775	一般行政98,972千元、交通事業民營化前員工退休撫卹照護給付82,803千元。
七、其他給與	8,484	
八、加班費	36,751	
九、退休退職給付	7,293,522	一般行政219千元、交通事業民營化前員工退休撫卹照護給付7,293,303千元。
十、退休離職儲金	43,174	
十一、保險	39,776	
十二、調待準備	-	
合 計	8,043,565	

交通
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14			0029000000 交通部主管														
	1		0029010000 交通部	449	449	-	-	-	-	1	2	1	1	3	3	4	4
		2	5829010100 一般行政	449	449	-	-	-	-	1	2	1	1	3	3	4	4

部
明細表
116年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
26	27	14	14	-	-	498	500	630,708	643,188	-12,480	1. 本部116年度預算員額較115年度減少2人係減列行政院列管出缺不補之超額預算員額駐警1人、聘用1人。 2. 一般行政計畫，預計進用約用人員1人(878千元)，勞務承攬80人(51,994千元)，共計81人，經費52,872千元。
26	27	14	14	-	-	498	500	630,708	643,188	-12,480	

**交通部
公務車輛明細表**
中華民國116年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總排 氣量（立 方公分） 或馬達馬 力（HP）	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	現有車輛： 首長專用車	4	105.12	2,494	1,140	31.30	36	51	42	AGH-9933。 (油電混合動力車)
1	副首長專用車	4	110.09	261	0	0.00	0	37	34	EAC-3697。 (電動汽車)
1	副首長專用車	4	112.05	204	0	0.00	0	28	41	EAF-8137。 (電動汽車)
1	副首長專用車	4	112.05	204	0	0.00	0	28	41	EAF-8207。 (電動汽車)
1	小客車及小客貨兩 用車	7	100.03	2,198	417	31.30	13	9	20	8757-ZT。 預計116年12 月汰換。
1	小客車及小客貨兩 用車	7	101.03	2,198	1,668	31.30	52	51	20	5511-UX。
1	小客車及小客貨兩 用車	7	101.03	2,198	1,668	31.30	52	51	20	5522-UX。
1	小客車及小客貨兩 用車	7	102.05	2,198	1,668	31.30	52	51	20	AAE-5611。
1	小客車及小客貨兩 用車	4	114.08	1,798	1,140	31.30	36	26	39	CAY-7156。
2	機車	1	102.04	124	624	31.30	20	4	2	915-MDK、916 -MDK。
1	機車	1	110.07	0	0	0.00	0	2	1	EQQ-8693。
	合 計				8,325		261	338	280	

本 頁 空 白

預算員額：	職員	449 人	技工	3 人
	警察	0 人	駕駛	4 人
	法警	0 人	聘用	26 人
	駐警	1 人	約僱	14 人
	工友	1 人	駐外雇員	0 人

合計： 498 人

交通

現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	4	39,462.56	2,112,937	2,836	-	-	-
二、機關宿舍	1	164.44	1,180	12	1	98.59	8
1 首長宿舍	1	164.44	1,180	12	1	98.59	8
2 單房間職務宿舍	-	-	-	-	-	-	-
3 多房間職務宿舍	-	-	-	-	-	-	-
三、其他	-	-	-	-	-	-	-
合 計		39,627.00	2,114,117	2,848		98.59	8

部

舍明細表

116年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
-	-	-	-	-	39,462.56	-	-	2,836
-	-	-	-	-	263.03	-	-	20
-	-	-	-	-	263.03	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	39,725.59	-	-	2,856

本 頁 空 白

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

歲				出		歲				入				
科				目		科				目				
款	項	目	節	名 稱 及 編 號		預 算 數	款	項	目	節	名 稱 及 編 號		預 算 數	
14	1		3	0029000000 交通部主管 0029010000 交通部 5829010500 交通運輸規劃及產業發展		715,160 715,160	3			108	1	0500000000 規費收入 0529010000 交通部 0529010100 行政規費收入 0529010102 證照費 0529010300 使用規費收入 0529010301 公路使用養護安全管理費		715,160 12,485 12,485 702,675 702,675
14	1		4	0029000000 交通部主管 0029010000 交通部 5829018000 營業基金 5829018060 中華郵政股份有限公司		659,483 659,483 659,483	4			83	3	0700000000 財產收入 0717400000 國有財產署及所屬 0717400300 財產作價 0717400301 土地作價 0717400302 土地以外不動產作價		659,483 659,483 656,985 2,498

**交通
補助經費**
中華民國

補 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	補 助 內 容	接受補助 機關列入 預算年度	補 助	
				經 常	專 門
				人 事 費	業 務 費
合計				-	-
1.5829010500				-	-
交通運輸規劃及產業發展					
(1)道路交通安全計畫 01				-	-
[1]補助直轄市政府	116-116	依據行政院核定「國家道路交通安全綱要計畫（113-116年）」，補助辦理形塑優質交安文化及扎根風險意識教育等面向改善工作，並依道路交通安全考評實施計畫相關規定辦理管考作業。	116	-	-
[2]補助各縣市政府	116-116	依據行政院核定「國家道路交通安全綱要計畫（113-116年）」，補助辦理形塑優質交安文化及扎根風險意識教育等面向改善工作，並依道路交通安全考評實施計畫相關規定辦理管考作業。	116	-	-
[3]補助其他中央機關	116-116	依據行政院核定「國家道路交通安全綱要計畫（113-116年）」，補助辦理形塑優質交安文化及扎根風險意識教育等面向改善工作。	116	-	-
(2)軌道運輸用電優惠電價補貼 02				-	-
[1]補助特種基金	116-116	辦理補助台電公司有關軌道運輸用電之優惠電價。	116	-	-
2.5829018020				-	-
國營臺灣鐵路股份有限公司					
(1)臺鐵營運虧損補貼 03				-	-
[1]補助特種基金	116-116	臺鐵公司經營服務性路線、小站及客貨運輸運價未能調整反映合理運輸成本所致營運虧損，由政府補貼，以維	116	-	-

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	資	本	門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它	
4,804,594	-	45,306,763	-	50,111,357
1,154,802	-	-	-	1,154,802
293,085	-	-	-	293,085
61,900	-	-	-	61,900
152,465	-	-	-	152,465
78,720	-	-	-	78,720
861,717	-	-	-	861,717
861,717	-	-	-	861,717
3,649,792	-	-	-	3,649,792
3,649,792	-	-	-	3,649,792
3,649,792	-	-	-	3,649,792

補 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	補 助 內 容	接受補助 機關列入 預算年度	補 助	
				經 常	費 用
				人 事 費	業 務 費
3.5829018600		基本民行。		-	-
都市大眾捷運系統建設計畫					
(1)臺北都會區大眾捷運 04				-	-
系統信義東延段中長程 個案計畫					
[1]補助直轄市政府	99-116	補助辦理臺北都會區大眾捷 運系統信義東延段中長程個 案計畫工程設計及施作等， 依據交通部及所屬機關對直 轄市及縣市政府補助款共同 處理原則規定，辦理補助及 執行管考作業。	116	-	-
(2)臺北都會區大眾捷運 05				-	-
系統萬大－中和－樹林 線規劃報告暨周邊土地 發展計畫第一期工程					
[1]補助直轄市政府	99-116	補助辦理臺北都會區大眾捷 運系統萬大－中和－樹林線 規劃報告暨周邊土地發展計 畫第一期工程之工程設計及 施作等，依據交通部及所屬 機關對直轄市及縣市政府補 助款共同處理原則規定，辦 理補助及執行管考作業。	116	-	-
(3)臺北都會區大眾捷運 06				-	-
系統環狀線東環段暨周 邊土地開發計畫					
[1]補助直轄市政府	112-123	補助辦理臺北都會區大眾捷 運系統環狀線東環段暨周邊 土地開發計畫工程設計及施 作等，依據交通部及所屬機 關對直轄市及縣市政府補助 款共同處理原則規定，辦理	116	-	-

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	費	本	門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它	
-	-	45,306,763	-	45,306,763
-	-	332,863	-	332,863
-	-	332,863	-	332,863
-	-	2,850,000	-	2,850,000
-	-	2,850,000	-	2,850,000
-	-	1,900,000	-	1,900,000
-	-	1,900,000	-	1,900,000

**交通
補助經費**
中華民國

補 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	補 助 內 容	接受補助 機關列入 預算年度	補 助	
				經 常	費 用
				人 事 費	業 務 費
(4)臺北都會區大眾捷運 07 系統環狀線北環段及南 環段建設計畫 [1]補助直轄市政府	108-122	補助及執行管考作業。 補助辦理臺北都會區大眾捷 運系統環狀線北環段及南環 段建設計畫工程設計及施作 等，依據交通部及所屬機關 對直轄市及縣市政府補助款 共同處理原則規定，辦理補 助及執行管考作業。	116	-	-
(5)臺北都會區大眾捷運 08 系統三鶯線暨周邊土地 開發計畫 [1]補助直轄市政府	104-116	補助辦理臺北都會區大眾捷 運系統三鶯線暨周邊土地開 發計畫工程施作等，依據交 通部及所屬機關對直轄市及 縣市政府補助款共同處理原 則規定，辦理補助及執行管 考作業。	116	-	-
(6)捷運汐止東湖線路線 09 規劃及沿線周邊土地整 體開發計畫 [1]補助直轄市政府	112-123	補助辦理捷運汐止東湖線路 線規劃及沿線周邊土地整體 開發計畫工程施作等，依據 交通部及所屬機關對直轄市 及縣市政府補助款共同處理 原則規定，辦理補助及執行 管考作業。	116	-	-
(7)臺北都會區大眾捷運 10 系統萬大－中和－樹林 線規劃報告書暨周邊土				-	-

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	資	本	門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它	
-	-	7,800,000	-	7,800,000
-	-	7,800,000	-	7,800,000
-	-	3,000,000	-	3,000,000
-	-	3,000,000	-	3,000,000
-	-	1,383,300	-	1,383,300
-	-	1,383,300	-	1,383,300
-	-	2,873,500	-	2,873,500

補助計畫	計畫起訖年度	補助內容	接受補助機關列入預算年度	補助	
				經常	資本
				人事費	業務費
地開發計畫案第二期工程					
[1]補助直轄市政府	107-122	補助辦理臺北都會區大眾捷運系統萬大－中和－樹林線規劃報告書暨周邊土地開發計畫案第二期工程之工程施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規定，辦理補助及執行管考作業。	116	-	-
(8)桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫	11			-	-
[1]補助直轄市政府	105-119	補助辦理桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫工程施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規定，辦理補助及執行管考作業。	116	-	-
(9)臺中捷運藍線建設計畫	12			-	-
[1]補助直轄市政府	110-125	補助辦理臺中捷運藍線建設計畫工程施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規定，辦理補助及執行管考作業。	116	-	-
(10)臺南市先進運輸（大眾捷運）系統第一期藍線建設及周邊土地開發計畫	13			-	-
[1]補助直轄市政府	114-121	補助辦理臺南市先進運輸（大眾捷運）系統第一期藍線	116	-	-

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	費	本	門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它	
-	-	2,873,500	-	2,873,500
-	-	4,675,000	-	4,675,000
-	-	4,675,000	-	4,675,000
-	-	4,500,000	-	4,500,000
-	-	4,500,000	-	4,500,000
-	-	1,400,000	-	1,400,000
-	-	1,400,000	-	1,400,000

**交通
補助經費**
中華民國

補 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	補 助 內 容	接受補助 機關列入 預算年度	補 助	
				經 常	特 種
				人 事 費	業 務 費
(11)高雄環狀輕軌捷運建 設計畫 [1]補助直轄市政府	14 92-114	建設及周邊土地開發計畫工程設計及施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規定，辦理補助及執行管考作業。 補助高雄環狀輕軌捷運建設計畫工程施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規定，辦理補助及執行管考作業。	 116	- -	- -
(12)高雄都會區大眾捷運 系統小港林園線建設及 周邊土地開發計畫 [1]補助直轄市政府	15 111-123	補助高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫工程設計及施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規定，辦理補助及執行管考作業。	 116	- -	- -
(13)高雄都會區大眾捷運 系統都會線（黃線）建 設暨周邊土地開發計畫 [1]補助直轄市政府	16 109-123	補助高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設暨周邊土地開發計畫工程施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規定，辦理補助及執行管考作業。	 116	- -	- -

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	費	本	門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它	
-	-	250,200	-	250,200
-	-	250,200	-	250,200
-	-	3,179,000	-	3,179,000
-	-	3,179,000	-	3,179,000
-	-	8,705,800	-	8,705,800
-	-	8,705,800	-	8,705,800

補 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	補 助 內 容	接受補助 機關列入 預算年度	補 助	
				經 常	費 用
				人 事 費	業 務 費
(14)高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第二B階段）	17			-	-
[1]補助直轄市政府	112-120	補助高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第二B階段）工程施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規定，辦理補助及執行管考作業。	116	-	-
(15)高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第一階段及第二A階段）	18			-	-
[1]補助直轄市政府	105-118	補助高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第一階段及第二A階段）工程施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規定，辦理補助及執行管考作業。	116	-	-
(16)臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段暨周邊土地開發計畫	19			-	-
[1]補助直轄市政府	114-125	補助辦理臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段暨周邊土地開發計畫工程設計及施作等，依據交通部及所屬機關對直轄市及縣市政府補助款共同處理原則規	116	-	-

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	費 資	本	門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它	
-	-	500,000	-	500,000
-	-	500,000	-	500,000
-	-	1,914,200	-	1,914,200
-	-	1,914,200	-	1,914,200
-	-	42,900	-	42,900
-	-	42,900	-	42,900

交通
補助經費
中華民國

補助計畫	計畫起訖年度	補助內容	接受補助機關列入預算年度	補助經費	
				人事費	業務費
		定，辦理補助及執行管考作業。			

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途				分 析
其 它 門	土 地 資 本	營 建 工 程	其 它 門	合 計

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常
				人 事 費
合計				-
1.對團體之捐助				-
4060 對公保軍保退撫基 金之補助及挹注				-
(1)7629016600 交通事業民營化前員工退休 撫卹照護給付				-
[1]交通事業民營化前員 工退休撫卹照護給付	01	116-116 公務人員退休撫 卹基金	挹注退撫基金因調降退休人 員所得節省經費。	-
2.對個人之捐助				-
4085 獎勵及慰問				-
(1)5829010100 一般行政				-
[1]基本行政工作維持	02	116-116 退休退職人員	退休(職)人員三節慰問金及 早期退休人員生活困難照護 金。	-
(2)7629016600 交通事業民營化前員工退休 撫卹照護給付				-
[1]交通事業民營化前員 工退休撫卹照護給付	03	116-116 交通事業機構民 營化前及原電信 總局組織條例修 正施行前退休(撫卹)人員	交通事業機構民營化前及原 電信總局組織條例修正施行 前退休(撫卹)人員三節慰問 金、年節照護金等。	-

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	6,106	-	-	6,106
-	132	-	-	132
-	132	-	-	132
-	132	-	-	132
-	132	-	-	132
-	132	-	-	132
-	5,974	-	-	5,974
-	5,974	-	-	5,974
-	550	-	-	550
-	550	-	-	550
-	5,424	-	-	5,424
-	5,424	-	-	5,424

本 頁 空 白

交通部
派員出國計畫預算總表
中華民國116年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計畫項數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計畫項數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	16	877	5,096	14	877	4,566
考 察	3	16	297	4	24	457
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	11	135	2,899	8	127	2,209
談 判	1	6	95	1	6	95
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	1	720	1,805	1	720	1,805
實 習	-	-	-	-	-	-

交通
派員出國計畫預
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	擬拜會或視察機構	計畫內容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一、考察						
01 考察國際標竿機場應用科技、AI強化服務效能及淨零碳排轉型發展-28	亞洲、歐洲、美洲		為導入AI技術輔助機場營運管理，提升作業效率及旅客服務體驗，並推動各項節能減碳措施，爰派員考察新式科技與AI技術於國際標竿機場建設與服務應用及淨零碳排轉型發展趨勢。	116.01-116.12	6	1
02 考察國際港埠發展新能源、智慧港口基礎建設暨港埠營運發展-28	亞洲		為瞭解各國因應新能源發展推動重大港埠建設與智慧化服務等配套措施，透過實地參訪國際標竿港口，獲取綠能轉型新知與國際港口智慧科技應用作法，掌握物流航運產業發展新趨勢。	116.01-116.12	4	1
03 參與InnoTrans亞洲軌道展-28	亞洲		InnoTrans為全球最具指標性之鐵道運輸專業展覽，116年首次於亞洲地區(新加坡)辦理，透過實地參與展覽與論壇，掌握歐洲及國際主要鐵道系統供應商最新發展方向，蒐集先進鐵道系統應用案例，作為後續政策研議及工程規劃參考。	116.01-116.12	6	1

部
算類別表－考察、視察、訪問
116年度

單位：新臺幣千元

旅 交通費	費 生活費	預 辦公費	算 合 計	歸屬預算科目	前三年內有無赴同一機構拜會、視察	
					有/無	如有，說明其內容
82	53	3	138	交通運輸規劃及 產業發展	無	
30	27	7	64	交通運輸規劃及 產業發展	無	
40	45	10	95	交通運輸規劃及 產業發展	無	

交通
派員出國計畫預
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一、定期會議						
01 參加運輸科技研究相關國際研討會-28	歐洲	參加國際公共運輸、智慧型運輸科技研討會，探討運輸科技發展方向，學習先進運輸技術，協助國內運輸、智慧型運輸科技研究計畫之發展與交流，加強國際科技合作。	10	2	502	205
02 參與交通產業發展相關會議或展覽-28	日本	瞭解全球交通產業數位化及相關創新應用服務發展趨勢、各類新型科技全面用於物流、運輸等新創產業需求。	5	1	15	45
03 參加WTO、APEC等國際組織車輛安全調和工作會議-28	歐洲、亞洲、美洲、大洋洲	WTO、APEC每年上半年及下半年均籌辦運輸諮商或工作小組會議各一次，積極參與該類國際組織會議，並參與車輛安全法規相互認證與調和等事宜討論，以確保我國車輛行車安全。	7	2	80	53
04 交通部督導國外認可檢測機構及監測實驗室年度評鑑查核作業-28	亞洲、歐洲、美洲、大洋洲	審驗機構財團法人車輛安全審驗中心自99年起每年對檢測機構及其監測實驗室實施監督評鑑，為確實監督審驗機構派員至國外查核作業之執行，以充分瞭解國外檢測機構及監測實驗室檢測執行，並能與該國車輛安全管理主管機關之國外檢測機構進行車輛安全管理經驗交流。	8	2	147	191
05 參加2027交通運輸研討會-28	歐洲	派員參加2027交通運輸研討會，與世界各國雙邊與多邊交通運輸交流合作，並獲取相關重要資訊。	12	1	40	72
06 參加2027日本自行車利用環境向上會議-28	日本	參與日本中央、地方與民間組織共同推動該國自行車發展運作，並與	4	1	40	45

部
算類別表－開會、談判

116年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
116	823	交通運輸規劃及產業發展	美國	114.08	1	255
			杜拜	113.09	2	461
			西班牙	112.11	2	278
5	65	交通運輸規劃及產業發展	日本	114.07	1	60
			日本	113.09	1	67
			日本	112.06	1	65
10	143	交通運輸規劃及產業發展	韓國	114.08	1	57
			新加坡	113.09	1	73
			美國	112.05	1	174
2	340	交通運輸規劃及產業發展	英國、比利時	114.09	1	187
			瑞典、德國	113.09	1	204
			德國、比利時、盧森堡、荷蘭	112.08	1	155
10	122	交通運輸規劃及產業發展	韓國	114.10	1	19
			日本	113.12	1	52
			日本	112.05	2	125
10	95	交通運輸規劃及產業發展	日本	114.10	4	211
					-	-
					-	-

交通
派員出國計畫預
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
07 參加臺日鐵道實務交流會議-28	日本	日本國土交通省自行車推動小組討論台日深化自行車推動發展之可能。 臺日鐵道實務交流會議為定期召開之官方實務層級會議，派員併同鐵道局參加會議，確保雙邊合作議題延續推動並深化臺日鐵道主管機關間之互信基礎。	4	1	40	45
二、不定期會議 08 參加交通相關會議-28	亞洲、歐洲、美洲、大洋洲	為配合政府相關計畫執行及加強與各國雙邊或多邊合作機會，派員出國參與交通、觀光及各項運輸等相關會議，俾利蒐集相關資訊，促進交流及合作發展。	7	6	600	294
09 參加交通招商相關展覽或會議-28	亞洲	為吸引外商投資臺灣，落實民間投資公共建設政策，利用展場或會議等場合向國外潛在投資者行銷台灣交通建設。	7	1	28	32
10 參與2027澳洲舉辦郵展會議-28	澳洲	為瞭解國際郵壇最新發展情形，與各國郵政單位交流、宣傳我國票品及服務，派員參加2027澳洲舉辦郵展，以提升臺灣國際能見度。	7	1	60	65
11 參加亞太地區國際郵輪論壇及相關國際港埠會議-28	亞洲	為瞭解亞太地區國際郵輪發展趨勢，參加港埠業者或機構交流會議進行經驗分享，與亞洲區域郵輪業者及港口合作，掌握最新航港趨勢與發展，做為我國推動國際商港發展建設策略參考。	4	1	30	28
三、談判 12 洽商航權、修約事宜-28	亞洲、歐	與亞洲、美洲、歐洲等	6	1	46	46

部
算類別表－開會、談判
116年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
10	95	交通運輸規劃及產業發展	日本	114.11	1	59
					-	-
					-	-
67	961	交通運輸規劃及產業發展	韓國	114.10	1	58
			美國	114.08	1	471
			日本	114.06	2	72
5	65	交通運輸規劃及產業發展	日本	112.09	2	171
			泰國	108.08	2	124
					-	-
-	125	交通運輸規劃及產業發展			-	-
					-	-
					-	-
7	65	交通運輸規劃及產業發展			-	-
					-	-
					-	-
3	95	交通運輸規劃及	新加坡	113.11	1	92

交通
派員出國計畫預
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
	洲、美洲	地區之國家洽談航約相關事宜。				

116年度

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
		產業發展	越南	108.07	1	38
			比利時	107.06	1	111

交通
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主 要 研 習 課 程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
二、研究 01 選派人員赴國外專題研究 -28	亞洲、歐洲、美洲	本部為培育具國際視野之人才，擬選送具發展潛力人員赴國外專題研究，專題研究項目以本部當前或未來發展之重大業務相關領域為優先，以提升專業知能及國際競爭力。	116.01-116.12	180	4

116年度

旅		費		預		算		歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生	活	費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合	計			
1,019		169	617	1,805	一般行政		9		

交通
派員赴大陸計
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往地區	擬拜會單位	工 作 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
01 考察大陸(含港澳)地區重要交通建設28	大陸(含港澳)地區		因應國際化並促進兩岸地區交流，又大陸及港澳地區近年來大量引進外資及專業技術，使其鐵道、公路、航海、空運、氣象及觀光等相關建設措施大幅進步，爰赴大陸地區考察觀摩，以作為我國交通建設相關政策評估或制定之參考。	116.01-116.12	4	1
02 參加兩岸郵政業務發展交流會議28	大陸地區		本會議為每年1次常態性舉辦，透過兩岸郵政業務交流與商談，促進郵政事業發展，並提供多樣性郵政商品，以滿足客戶多元需求。	116.01-116.12	5	1
03 辦理兩岸航空部門及物流產業交流會面溝通28	大陸(含港澳)地區		配合兩岸空運政策之推動，赴大陸及港澳地區進行兩岸航空部門及航空產業交流。	116.01-116.12	4	3
04 兩岸海運直航相關海運部門溝通及物流業務交流28	大陸(含港澳)地區		配合兩岸海運直航政策之推動，赴大陸地區進行兩岸海運直航及小三通相關事宜協調及兩岸海運主管部門會面溝通。	116.01-116.12	4	2

部
畫預算類別表
116年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年內有無赴同一單位拜會	
交通費	生活費	辦公費	合 計		有/無	如有，說明其拜會內容
28	35	2	65	交通運輸規劃及產業發展	無	
19	27	1	47	交通運輸規劃及產業發展	無	
54	80	15	149	交通運輸規劃及產業發展	無	
35	53	13	101	交通運輸規劃及產業發展	無	

交通
歲出按職能及經濟
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經 常			
		受僱人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出
總	計	8,051,639	1,004,470	-	-
06	社會安全與福利	7,376,238	-	-	-
12	運輸及通信	675,401	1,004,470	-	-

部
性綜合分類表
116年度

單位：新臺幣千元

支				出
經 常 移 轉				
對企業	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外	經常支出合計
-	5,974	4,725,874	-	13,787,957
-	5,424	-	-	7,381,662
-	550	4,725,874	-	6,406,295

交通
歲出按職能及經濟
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		投資及增資			資
		對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
總計		26,585,279	13,000	-	-
06 社會安全與福利		-	-	-	-
12 運輸及通信		26,585,279	13,000	-	-

部
性綜合分類表
116年度

單位：新臺幣千元

支			出	
本	移	轉	土地購入	無形資產購入
對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外		
-	45,306,763	-	-	-
-	-	-	-	-
-	45,306,763	-	-	-

交通
歲出按職能及經濟
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		固定		資本	
		住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具
總計		-	118,839	-	850
06 社會安全與福利		-	-	-	-
12 運輸及通信		-	118,839	-	850

部
性綜合分類表
116年度

單位：新臺幣千元

支			出	總計
形 成		資本支出合計		
資訊軟體	機器及其他設備		土地改良	
54,019	286,990	26,000	72,391,740	86,179,697
-	-	-	-	7,381,662
54,019	286,990	26,000	72,391,740	78,798,035

交通部

因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

機關名稱	擔保、保證或契約事項				備註
	項目	關係機關	發生條件	金額	
交通部	台灣南北高速鐵路興建營運合約	台灣高速鐵路股份有限公司	台灣南北高速鐵路興建營運合約規定，因發生可歸責於台灣高速鐵路股份有限公司（乙方）之事由，包括施工進度嚴重落後、工程品管重大違失、經營不善，或經主管機關認定嚴重影響高速鐵路興建營運且情節重大者等；以及非可歸責於乙方之事由，包括政府基於政策片面撤銷高速鐵路興建或營運許可、交通部（甲方）違反擔保事項、不可抗力或除外情事，而致終止合約時，甲方應報請主管機關收買乙方必要且堪用之營運資產及興建中之工程。	325,879,915	1. 高鐵興建期間，收買金額應依「工程成本」及「工程完工程度」之百分比定之，且政府強制收買金額上限為3,259億元。 2. 高鐵營運期間，收買金額應由鑑價機構就營運資產及興建中工程之實際成本、使用情形、使用價值及特許期間剩餘年限，並參考合約之規定予以鑑價。因尚無違約責任發生，無法依前述營運期之計價方式鑑價，故暫以興建期政府收買金額上限3,259億元估列。如參考台灣高鐵公司所提，經會計師查核簽證之114年度財務報告資產負債表營運特許權資產之營運資產淨額則約為2,855億元，惟興建營運合約於特許期限屆滿前終止時，其收買金額仍須依合約規定鑑價後確定之。

交通部
跨年期計畫概況表
中華民國116年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			114及以 前年度 預算數	115年度 預算數	116年度 預算數	117及以後 年度預估 需求數	
無人載具產業發展統籌型計畫	115-117	1.23	-	0.40	0.44	0.39	1. 行政院114年10月30日院臺交字第1141019522號函核定。 2. 包括鐵路巡查0.01億元、機場園區0.04億元、郵務配送0.16億元、商港巡檢0.1億元、國道公路0.13億元。
臺灣新車安全評等精進計畫	113-117	22.53	2.63	2.55	2.55	14.80	行政院112年7月20日院臺交字第1121028433號函核定。
智慧運輸系統發展建設計畫	114-117	40.93	6.89	2.82	3.07	28.15	1. 行政院113年3月26日院臺交字第1131005111號函核定。 2. 本計畫總經費64億元，本部執行51.83億元，包括本部單位預算40.93億元、一般性補助款－交通部10.9億元。
臺鐵整體購置及汰換車輛計畫	104-116	922.12	673.60	71.41	50.00	127.11	1. 本計畫係整併「臺鐵非電氣化支線購置車輛計畫」，並經行政院104年5月22日院臺交字第1040026871號函核定，復於113年8月9日院臺交字第1131019525號函核定第一次修正計畫，117年及以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。 2. 依行政院109年3月9日院授主預經字第1090100577號函，刪減108年度保留數4.94億元，並同意於以後年度循預算程序辦理。
臺鐵軌道結構安全提升計畫	109-117	96.26	34.39	11.72	31.63	18.52	行政院109年1月21日院臺交字第1080199278號函核定，復於115年1月9日院臺交字第1141036087號函核定第一次修正計畫。
高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫	110-117	158.69	21.32	15.00	60.00	62.37	行政院110年9月27日院臺交字第1100185459號函核定，復於11

交通部
跨年期計畫概況表
中華民國116年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			114及以 前年度 預算數	115年度 預算數	116年度 預算數	117及以後 年度預估 需求數	
臺鐵公司營業所需基礎設施建設重置計畫	113-116	90.58	16.35	9.33	18.09	46.81	5年3月16日院臺交字第1141036742號函核定第一次修正計畫。 行政院113年11月18日院臺交字第1131027299號函核定，117年及以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。
臺鐵公司營業所需車輛維修計畫	113-116	132.18	40.80	25.00	32.21	34.17	行政院113年2月15日院臺交字第1131002705號函核定，117年及以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。
高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	111-118	25.98	4.26	2.00	6.02	13.70	行政院111年10月28日院臺交字第1110179992號函核定。
臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	108-116	35.88	15.85	8.50	11.53	-	行政院108年8月23日院臺交字第1080185086號函核定，復於113年8月19日院臺交字第1131018195號函核定第一次修正計畫。
重點橋梁行車安全提昇計畫	115-118	55.27	-	2.38	2.38	50.51	行政院113年11月18日院臺交字第1131019933號函核定。
臺鐵電務智慧化提升計畫	106-118	306.10	171.78	-	8.00	126.32	行政院106年4月12日院臺交字第1060169560號函核定，復於113年10月22日院臺交字第1131019075號函核定第一次修正計畫。
臺鐵宜花東及南迴線路段鐵路設施安全改善計畫	116-120	76.04	-	-	1.81	74.23	行政院115年3月16日院臺交字第1141036117號函核定。
鐵路橋梁耐震耐洪補強計畫	116-123	61.33	-	-	0.16	61.17	行政院115年7月22日院臺交字第1151058447號函核定。
臺北都會區大眾捷運系統信義東延段中長程個案計畫	99-116	15.14	11.18	0.63	3.33	-	行政院103年9月24日院臺交字第1030054207號函核定修正計畫(含財務計畫)，復於112年9月27日院臺交字第1121037061號函核定第三次修正計畫。
臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規	99-116	203.07	152.87	7.50	28.50	14.20	1. 行政院103年9月23日院臺交字第1030054370號函核定修

交通部
跨年期計畫概況表
中華民國116年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			114及以 前年度 預算數	115年度 預算數	116年度 預算數	117及以後 年度預估 需求數	
劃報告暨周邊土地發展計畫第一期工程							正計畫(含第一期工程財務計畫)，復於107年11月29日院臺交字第1070040657號函核定第二次修正計畫。 2.117及以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。
臺北都會區大眾捷運系統環狀線東環段暨周邊土地開發計畫	112-123	202.56	5.50	3.00	19.00	175.06	行政院112年3月29日院臺交字第1121005828號函核定。
臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫	108-122	576.78	68.61	11.50	78.00	418.67	行政院108年5月31日院臺交字第1080088530號函核定，復於113年11月27日院臺交字第1131029893號函核定修正計畫。
臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土地開發計畫	104-116	185.40	142.11	7.50	30.00	5.79	1.行政院104年6月2日院臺交字第1040028623號函核定，復於112年10月11日院臺交字第1121037201號函核定修正計畫。 2.117及以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。
捷運汐止東湖線路線規劃及沿線周邊土地整體開發計畫	112-123	57.96	5.95	2.58	13.83	35.60	行政院112年1月13日院臺交字第1125000974號函核定。
臺北都會區大眾捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地開發計畫案第二期工程	107-122	272.23	35.98	2.92	28.74	204.59	行政院107年10月17日院臺交字第1070124436號函核定，復於114年10月21日院臺交字第1131033963號函核定修正計畫。
桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫	105-119	397.44	227.09	8.26	46.75	115.34	行政院105年4月20日院臺交字第1050020574號函核定。
臺中捷運藍線建設計畫	110-125	675.59	11.00	1.69	45.00	617.90	行政院113年1月29日院臺交字第1131002068號函核定。
臺南市先進運輸（大眾捷運）系統第一期藍線建設及周邊土地開發計畫	114-121	193.59	0.50	0.46	14.00	178.63	行政院114年10月21日院臺交字第1141016534號函核定。

交通部
跨年期計畫概況表
中華民國116年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			114及以 前年度 預算數	115年度 預算數	116年度 預算數	117及以後 年度預估 需求數	
高雄環狀輕軌捷運設計畫	92-114	70.13	67.63	-	2.50	-	1.行政院93年1月14日院臺交字第093000657號函核定，復於111年7月27日院臺交字第1110083338號函核定第五次修正計畫。 2.117年及以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。
高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫	111-123	545.59	48.31	10.50	31.79	454.99	行政院111年9月23日院臺交字第1110093850號函核定，復於114年10月21日院臺交字第1141024167號函核定修正計畫。
高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設暨周邊土地開發計畫	109-123	1,574.77	57.55	23.92	87.06	1,406.24	行政院111年3月21日院臺交字第1110081780號函核定，復於114年10月21日院臺交字第1141024178號函核定修正計畫。
高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第二B階段）	112-120	89.24	0.57	0.58	5.00	83.09	行政院112年4月12日院臺交字第1120003976號函核定。
高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫（第一階段及第二A階段）	105-118	165.54	58.04	-	19.14	88.36	行政院105年12月27日院臺交字第1050098860號函核定，復於113年4月24日院臺交字第1131007686號函核定第二次修正計畫。
臺北都會區大眾捷運系統三鶯線延伸桃園八德段暨周邊土地開發計畫	114-125	91.25	-	-	0.43	90.82	行政院114年8月1日院臺交字第1145014089號函核定。

本 頁 空 白

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			110,827	319,149
1.5829010500			105,227	316,249
交通運輸規劃及產業發展				
(1) 籌辦金路獎頒獎典禮相關作業	116-116	籌辦金路獎頒獎典禮相關作業。	-	800
(2) 車輛型式安全審驗發證	116-116	委託辦理車輛型式安全審驗發證業務。	-	700
(3) 車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心	116-116	委託財團法人車輛安全審驗中心代辦「車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心」之國際法規調和與研擬、維護及運作業務暨幼童專用車安全性升級規劃。	11,640	2,497
(4) 因應淨零排放政策之公路使用養護安全管理費徵收規劃	116-116	探討國內電動汽機車發展趨勢，通盤檢討公路使用養護安全管理費徵收及分配辦法之法規名稱、徵收規範及配套措施等。	-	3,000
(5) 公路使用養護安全管理費經徵及裁罰業務公路監理人員研習會	116-116	徵調公路監理機關辦理公路使用養護安全管理費經徵及裁罰業務人員研習會。	-	400
(6) 汽車駕訓班專業從業人員研習會	116-116	辦理公民營汽車駕訓班專業從業人員研習會。	-	400
(7) 臺灣新車安全評等精進計畫	113-117	委託國內車輛專業機構辦理臺灣新車安全評等制度運作管理、購車與相關測試，並揭露評等結果資訊等。	18,000	220,480
(8) 國際航線船舶之檢驗及發證業務	116-116	辦理國際航線船舶之檢驗及發證業務。	-	12,485
(9) 交通部永續發展策略規劃委託專業服務	116-116	辦理交通運輸永續發展相關業務之籌劃、監督及管理。	950	850
(10) 透過科技輔助達到人車路平權和諧交通共善環境相關計畫	116-116	委託專業團體辦理科技輔助改善人車路平權和諧交通共善環境之研究。	8,956	8,956
(11) 發展綠色交通科技並整	116-116	委託專業團體辦理綠色交通科技發展	8,956	8,956

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
96,268	-	-	526,244
96,268	-	-	517,744
100	-	-	900
-	-	-	700
2,063	-	-	16,200
-	-	-	3,000
-	-	-	400
-	-	-	400
17,000	-	-	255,480
-	-	-	12,485
200	-	-	2,000
9,229	-	-	27,141
9,229	-	-	27,141

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合跨域交通服務相關計畫		並整合跨域交通服務之研究。		
(12) 拓展智慧路網服務發展及推動交通數位治理相關計畫	116-116	委託專業團體辦理拓展智慧路網服務發展及推動交通數位治理之研究。	34,223	34,223
(13) 精進車路聯網技術服務並進行示範應用落地相關計畫	116-116	委託專業團體精進車路聯網技術服務並進行示範應用落地研究。	11,942	11,942
(14) 強化數據平台韌性並提升決策支援技術等相關計畫	116-116	委託專業團體辦理強化數據平台韌性並提升決策支援技術之研究。	10,560	10,560
2.5229011800 交通科技研究發展			5,600	2,900
(1) 交通科技規劃與管理計畫	115-118	蒐集國際交通領域AI應用案例，作為規劃未來AI應用參考，彙整國際AI法制發展動態，滾動式進行AI法制相關研究、研討會、顧問諮詢及交通科技管理等。	5,600	2,900

部
分析表
116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
35,261	-	-	103,707
12,304	-	-	36,188
10,882	-	-	32,002
-	-	-	8,500
-	-	-	8,500

交通部
媒體政策及業務宣導費彙計表

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

科 目				預算數	預計執行內容及評核指標
款	項	目	節 名稱及編號		
14	1		0029000000 交通部主管		
			0029010000 交通部	79,140	
			5829010000 交通支出	79,140	
			5829010100 一般行政	140	基本行政工作維持：辦理交通施政相關媒體宣導製作及刊登等經費140千元；評核指標「交通政策宣導貼文每則觸及人數達5千人次」。
			5829010500 交通運輸規劃及產業發展	79,000	1. 道路交通安全：辦理形塑優質交安文化，於平面媒體、廣播媒體、網路媒體(含社群媒體)及電視媒體宣導製作、託播及刊登等經費78,500千元。 (1)因應交通法令修正辦理深化民眾交通安全法規知識宣導36,500千元；評核指標「電視廣告接觸率12%」。 (2)強化機車駕駛人風險意識辦理主題性專案宣導10,000千元；評核指標「電視廣告接觸率4%、網路曝光累積達300萬次」。 (3)形塑停讓文化以落實車輛停讓行人及行人正確用路觀念宣導15,000千元；評核指標「電視廣告接觸率3%、廣播收聽率3%」。 (4)推展其他用路族群(兒少、高齡等)交通安全辦理專案宣導費14,500千元；評核指標「電視廣告接觸率4%、網路曝光累積達300萬次」。 (5)交通安全入口網站社群媒體行銷等經費2,500千元；評核指標「年度交通安全入口網網站累積瀏覽量350萬人次、年度交通安全熊平安臉書粉絲專頁累積內容互動10萬次」。
					2. 智慧運輸系統發展建設計畫：辦理平權和諧交通共善、綠色運輸移動服務、智慧路網服務精進、車路聯網技術整備及數據驅動韌性管理等相關媒體宣導製作、託播及刊登等經費500千元；評核指標「智慧交通AI科技應用之社會溝通每次觸及人數達5千人次」。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意事項辦理情形報告表

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	



本 頁 空 白

**直轄市及縣市政府
一般性補助款－交通部**

一般性補助款－交通部
目次
中華民國116年度

	頁次
一、歲出機關別預算表	185
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表	
(一) 一般性交通補助－交通部	186
三、補助經費分析表	188～189
四、跨年期計畫概況表	190

**一般性補助款－交通部
歲出機關別預算表**

經資門併計

中華民國116年度

單位：新臺幣千元

科 目					本 年 度 預 算 數	上 年 度 預 算 數	前 年 度 決 算 數	本 年 度 與 上 年 度 比 較	說 明
款	項	目	節	名 稱 及 編 號					
41		5	1	0071000000 直轄市及縣市政府					
				0071290000 一般性補助款－交通部主管	431,700	256,400	-	175,300	
				5871290000 交通支出	431,700	256,400	-	175,300	
				5871290100 一般性交通補助－交通部	431,700	256,400	-	175,300	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 智慧運輸系統發展建設計畫（114－117年）總經費6,400,000千元，中央公務預算負擔5,400,000千元，分4年辦理，114至115年度已編列1,355,522千元，本年度續編第3年經費764,379千元，本科目編列431,700千元，較上年度增列205,300千元。 2. 上年度營造深度減碳運輸環境暨打造低耗能交通場域計畫預算業已編竣，所列30,000千元如數減列。

一般性補助款－交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國 116 年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5871290100 一般性交通補助－交通部	預算金額	431,700
-----------	------------------------	------	---------

計畫內容：

為促進智慧運輸系統之落實及服務普及，透過協助地方政府發展智慧運輸服務，強化中央、地方與業界之合作關係，加速智慧運輸服務之應用發展，滿足未來發展趨勢之多元化需求。

預期成果：

藉由提供智慧運輸服務，滿足民眾使用需求，提升運輸安全、服務品質及運輸效率。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 智慧運輸系統發展建設計畫	431,700	交通科技及資訊司	智慧運輸系統發展建設計畫：
4000 獎補助費	431,700		1. 行政院113年3月26日院臺交字第1131005111號函核定，總經費6,400,000千元，中央負擔5,400,000千元(交通部5,183,500千元、氣象署77,500千元、運研所64,000千元、鐵道局37,500千元、公路局37,500千元)，地方政府負擔1,000,000千元，期程自114至117年度。
4005 對直轄市政府之補助	194,265		2. 交通部執行本計畫5,183,500千元(交通部單位預算4,093,700千元、一般性補助款－交通部1,089,800千元)，本科目截至115年度止編列226,400千元，116年度編列431,700千元，以後年度預計編列431,700千元。
4010 對各縣市政府之補助	237,435		3. 本年度編列預算431,700千元，辦理工作項目係補助直轄市及各縣市政府建置地方區域或廊道協同之智慧交通管理控制系統、都市智慧道路安全系統、智慧交通行動服務、共享運具平台建置、跨運具無縫交通服務整合、偏鄉或弱勢者公共運輸服務推廣及運用大數據進行運輸整合規劃等。

本 頁 空 白

一般性補助

補助經費

中華民國

補助計畫	計畫起訖年度	補助內容	接受補助機關列入預算年度	補助經費	
				人事費	業務費
合計				-	-
1.5871290100				-	-
一般性交通補助－交通部					
(1)智慧運輸系統發展建設計畫	01			-	-
[1]補助直轄市政府	114-117	建置地方區域或廊道協同之智慧交通管理控制系統、都市智慧道路安全系統、智慧交通行動服務、共享運具平台建置、跨運具無縫交通服務整合、偏鄉或弱勢者公共運輸服務推廣及運用大數據進行運輸整合規劃等。制定請領補助款檢核表及透過管考平台進行計畫期程及請款管考。	116	-	-
[2]補助各縣市政府	114-117	建置地方區域或廊道協同之智慧交通管理控制系統、都市智慧道路安全系統、智慧交通行動服務、共享運具平台建置、跨運具無縫交通服務整合、偏鄉或弱勢者公共運輸服務推廣及運用大數據進行運輸整合規劃等。制定請領補助款檢核表及透過管考平台進行計畫期程及請款管考。	116	-	-

款－交通部

分析表

116年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析					
門	資	本	門	合	計
其 他	土 地	營 建 工 程	其 他		
-	-	-	431,700		431,700
-	-	-	431,700		431,700
-	-	-	431,700		431,700
-	-	-	194,265		194,265
-	-	-	237,435		237,435

一般性補助款－交通部

跨年期計畫概況表

中華民國116年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分 年 經 費 需 求				備 註
			114及以 前年度 預算數	115年度 預算數	116年度 預算數	117以後 年度預估 需求數	
智慧運輸系統發展建設計畫	115-117	10.90	-	2.26	4.32	4.32	1. 行政院113年3月26日院臺交字第113100511號函核定。 2. 本計畫總經費64億元，交通部執行51.83億元，包括交通部單位預算40.93億元、一般性補助款－交通部10.9億元。