

14-3

中華民國 107 年度

中央政府總預算案

交通部中央氣象局單位預算

中央氣象局 編

中央氣象局 單位預算目次

中華民國 107 年度
(撤回重送版)

書表名稱	頁次
一. 預算總說明·····	01-08
二. 主要表	
(一)歲入來源別預算表·····	09-10
(二)歲出機關別預算表·····	11-15
三. 附屬表	
(一)歲入項目說明提要表·····	17-22
(二)歲出計畫提要及分支計畫概況表·····	23-70
1. 氣象科技研究發展－氣象科技研究·····	23-32
2. 氣象科技研究發展－氣象資訊處理研究與開發·····	33-36
3. 氣象科技研究發展－應用氣象研究·····	37-39
4. 氣象科技研究發展－地震測報·····	40-44
5. 氣象科技研究發展－強化災防環境監測·····	45-49
6. 一般行政·····	50-53
7. 氣象測報·····	54-68
8. 一般建築及設備－營建工程·····	69
9. 預備金－第一預備金·····	70
(三)各項費用彙計表·····	72-75
(四)歲出一級用途別科目分析表·····	76-77
(五)資本支出分析表·····	78-79
(六)人事費分析表·····	81
(七)預算員額明細表·····	82-83
(八)公務車輛明細表·····	84-85
(九)現有辦公房舍明細表·····	86-87
(十)捐助經費分析表·····	88-89
(十一)派員出國計畫預算總表·····	91
(十二)派員出國計畫預算類別表·····	92-97
(十三)派員赴大陸計畫預算類別表·····	98-99
(十四)歲出按職能及經濟性綜合分類表·····	100-101
(十五)跨年期計畫概況表·····	103
(十六)委辦經費分析表·····	104-107
(十七)立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表·····	108-144

預算總說明

中央氣象局
預算總說明
中華民國 107 年度

一、現行法定職掌

(一) 機關主要職掌：

1. 氣象業務發展之規劃。
2. 氣象之觀測、預報、警報及其督導、查核。
3. 地震、火山、海嘯、波浪及與氣象有關之天文觀測等報導。
4. 氣象業務技術標準規範之釐訂及推行。
5. 本局所屬氣象測報機構之管理、專用氣象觀測站之登記、輔導及船舶、民用航空器氣象測報之技術輔導。
6. 氣象資料之蒐集、研判、處理及供應。
7. 氣象觀測、衛星遙測、資訊傳輸等儀器設備之維護。
8. 航空、水文、海洋、農業、漁業、自然生態、水土保持、森林資源、大氣污染及其他有關氣象因素事項之報導與氣象專業服務諮詢及大眾氣象知識之宣導。
9. 基本氣象儀器之校驗及證書之核發。
10. 國際間氣象合作之促進及資料交換。
11. 氣象技術人才之培育及訓練。
12. 氣象、地震、火山、海嘯及波浪等事實之鑑定。
13. 其他有關氣象業務。

(二) 內部分層業務：

1. 本局置局長 1 人，綜理局務；副局長 2 人，襄理局務。
2. 本局設四組，分掌前項業務。
3. 秘書室：掌理文書、印信、事務、出納、議事、財產保管及其他不屬於各組室、中心事項。
4. 人事室、主計室、政風室：分別辦理人事、主計、政風業務。
5. 氣象科技研究中心：掌理研究氣象災害之預報方法與警報技術。
6. 附屬氣象測報機構：
 - (1) 一等測報機構主要業務：

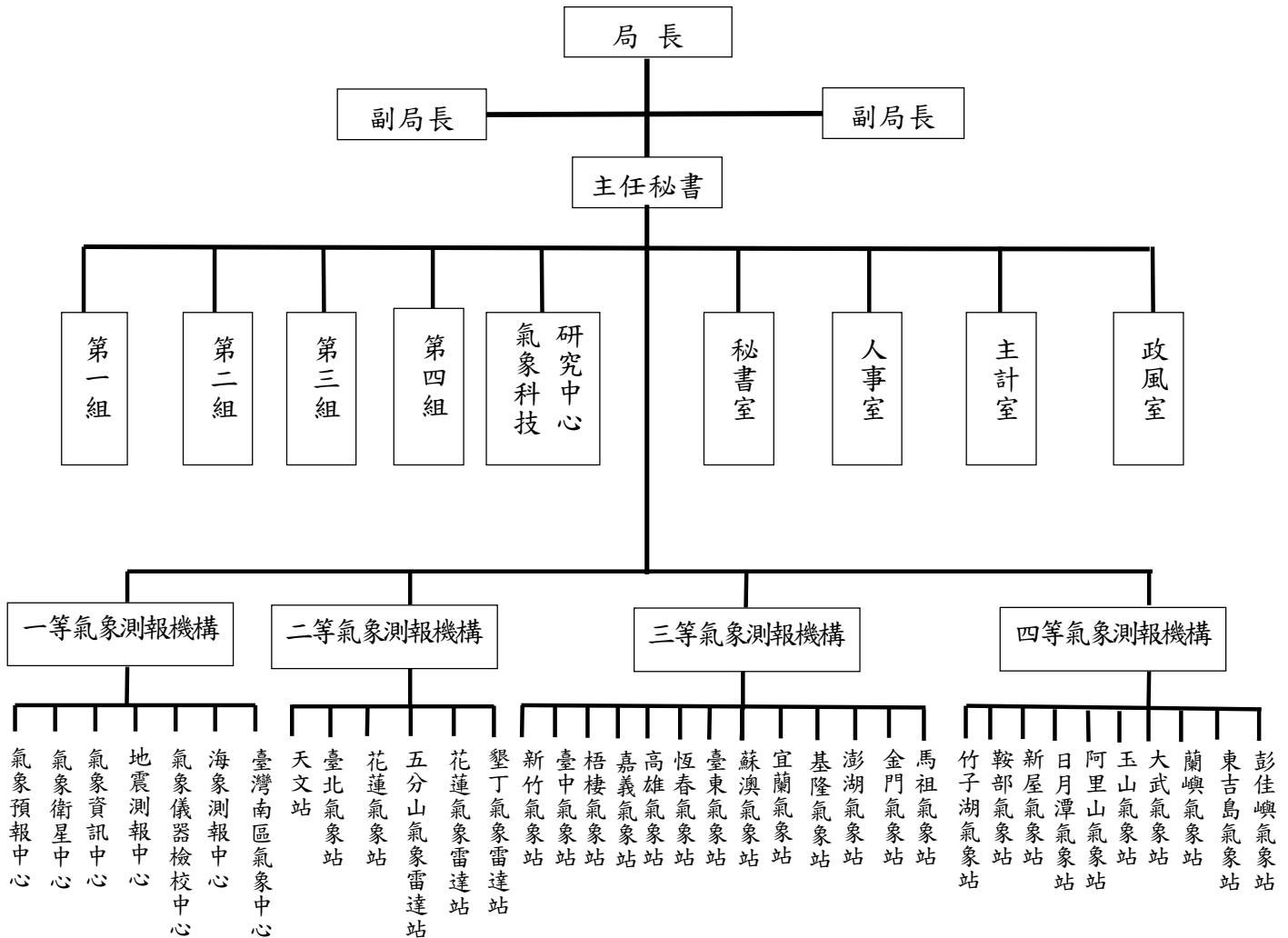
氣象預報中心：一般及災害性天氣之分析、研判、預報及預報與警(特)報之發布。
氣象衛星中心：衛星氣象資料接收與處理。
氣象資訊中心：氣象資訊處理及數值天氣預報作業與資料提供。
地震測報中心：地震監測、即時定位及地震報告之發布。
氣象儀器檢校中心：各種氣象觀測儀器檢修維護及校正。
海象測報中心：海象資料之蒐集、分析、研判及預報。
臺灣南區氣象中心：臺灣南部地區氣象資料分析、研判、服務宣導及氣象觀測。
共 7 個中心。
 - (2) 二等測報機構主要業務：

天文站：與氣象有關之天文觀測及曆象之編算。
臺北、花蓮氣象站：地面與高空氣象觀測及災害性天氣通報。
花蓮、五分山、墾丁氣象雷達站：氣象雷達觀測、分析、研判及處理。
共 6 個站。
 - (3) 三等測報機構主要業務：地面氣象觀測與災害性天氣通報
新竹、臺中、梧棲、嘉義、高雄、恆春、臺東、蘇澳、宜蘭、基隆、澎湖、金門、馬祖等 13 個氣象站。
 - (4) 四等測報機構主要業務：地面氣象觀測與災害性天氣通報
竹子湖、鞍部、新屋、日月潭、阿里山、玉山、大武、蘭嶼、東吉島、彭佳嶼等 10 個氣象站。

中央氣象局
預算總說明
中華民國 107 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表：

1. 組織系統圖



2. 預算員額說明：

本局及所屬法定編制員額 957 人，本年度配合業務推展需要，擬置預算員額 672 人，包括職員 586 人，駐警 5 人，技工 4 人，工友 31 人，駕駛 18 人，聘用人員 21 人，約僱人員 7 人。

中央氣象局
預算總說明
中華民國 107 年度

二、中央氣象局 107 年度施政目標與重點

本局的施政與業務發展，在推動現代化氣象觀測、發展精緻化氣象預報、開創多元化氣象服務管道，以提升氣象服務水準，並達成防災減災及促進經濟發展之目標，為健康臺灣提供生活有氣象的優質氣象資訊。

本局依據行政院 107 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前社會狀況及本局未來發展需要，編定 107 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一)年度施政目標：

1. 強化氣象觀測：

(1) 提升氣象衛星觀測技術與應用

持續辦理新發射氣象衛星資料之接收及其產品應用工作，穩定獲取日本向日葵 8 號衛星高時空解析度數據，發展日射量與衛星雲導風產品，以強化衛星資料對天氣系統的即時監測運用，並提供全解析度衛星數據之開放資料與應用產品服務。

(2) 整合海象觀測系統，提升海象資料應用效能

維運臺灣鄰近海域潮位站及資料浮標站監測網；發展波浪、暴潮預報技術；檢校海平面資料，改善海象資料分析應用與服務作業。

(3) 強化防災環境監測，提升防災預警應變效能

持續執行為期 6 年(104~109)的「強化臺灣海象暨氣象防災環境監測計畫」，主要工作包括：

<1>遷移七股氣象雷達並更新為雙偏極化，提升降雨監測效能。

<2>補強與汰換宜蘭、花蓮、台東及恆春半島地區雨量站網之氣象觀測、雨量觀測、中繼傳輸等各種自動站，並辦理現有雨量站網現場儀器調校，強化雨量監測與傳輸。

<3>強化臺灣資料浮標觀測網暨海嘯預警浮標建置，拓展海域監測範圍，延長災害預警時間。

<4>建置岸基波流雷達觀測網，建立 2 維海域監測能力，提升鄰近海域活動安全。

<5>建置海域環境防災服務系統，開發波潮耦合暴潮預報系統，整合海域海象資訊，提升海域防災資訊應用效能。

<6>建置遙測防災服務系統，開發衛星衍生產品，發展鄉鎮定量降雨預報技術，強化遙測資料之對流系統分析與即時預報能力，提供防救災決策參考。

(4) 維運地面氣象觀測網，強化氣象觀測品質；提昇儀器校正效能，維繫氣象觀測精度。

2. 加強預報技術發展，建置預報作業輔助系統：

(1) 持續執行為期 4 年(105~108)的「氣象資訊之智慧應用服務計畫(I)」，主要工作包括：

<1>建置氣象巨量資料平台及智慧化資料隨選功能，整合與強化氣象資料供應服務效能，並提升開放資料屬 OData 四顆星級等級比率；結合新興資訊技術，建構多元互動式氣象科普教育服務；擴充高速運算電腦資源 30%，支援高解析數值模式的發展；建置位於臺北都會與高山地區等 6 座氣候站；優化局屬測站智慧型網路管理系統與規劃局屬測站新骨幹網路。

<2>發展氣象跨域服務平台，與農政單位合作建立農漁業氣象資訊客製化決策指標，推廣養殖漁業跨域應用服務；開發新一代模組化劇烈天氣監測系統(QPESUMS)，優先導入政府防災單位運用，強化氣象資訊於防災作業之效

中央氣象局
預算總說明
中華民國 107 年度

能。建立完整的物候觀測資訊系統，以開拓在地特色的氣候資訊服務；強化跨平台、跨裝置的自適性全球資訊網及生活氣象 APP，提供更佳的氣象資訊服務。

<3>發展新版海氣耦合氣候模式及第 2 至第 4 週之天氣預報技術；整合臺灣測站溫度預報模型與發展短期氣候綜合預報技術，進行春雨趨勢預測的作業性測試及優化梅雨的趨勢預測方法；精進雷達資料同化方法以改善區域模式降水預報技術；建置第二代解析度一公里之精緻化預報作業編輯系統及進行新一代預報決策輔助系統決策支援輔助工具之本土化與客製化。

(2) 持續執行為期 4 年(106~109)的「氣象資訊在綠能開發之應用服務」計畫，主要工作包括：

<1>整集統計中尺度模式模擬資料，分析較佳風能區 1 公里高解析度風能密度，引入衛星及氣象雷達反演風資料，分析 2 公里解析度地表太陽能密度分佈，以建置新一代綠能產值評估資訊雛形系統，提供風能發電開發參考。

<2>提升離岸風場示範區域動力降尺度即時作業系統至 1 公里解析度、發展全球預報模式風能統計預報系統，以精進未來 7 天每 6 小時綠能發電量預報系統及氣象資訊綠能營運資料庫系統。

(3) 開始執行為期 4 年(107~110)的「農漁業健康環境形塑--運用客製化天氣與氣候資訊」計畫，主要工作包括：

<1>開發漁業跨領域客製化應用，完成日本向日葵 8 號氣象衛星海面水溫、繞極軌道衛星水色及夜間可見光雲圖的數位資料開發及影像產品製作。

<2>完成本局高解析度全球大氣預報模式與多尺度臺灣社區海洋模式的耦合，透過客製化的系統產製海溫、海鹽、海流等海洋要素及其他氣象、海象要素，提供漁業跨領域應用。

<3>開發農業跨領域客製化應用，依農業委員會農業試驗所擇選的示範作物，分析影響此作物生長的氣候要素，並規劃此作物所需的專屬客製化短期氣候預報系統。

3. 強化地震測報效能：

(1) 加強地震海嘯監測，建置高品質井下地震觀測站，整合海陸地震觀測網。

(2) 拓展強震即時警報資訊於防災利用，並配合政策使用「災防告警細胞廣播訊息系統」(Public Warning System，簡稱 PWS)推播地震速報訊息。

(3) 地震資料庫整合與推廣運用。

(4) 蒐集地球物理相關觀測資料，加強地震前兆分析研究。

(5) 擴建海纜觀測系統，強化臺灣東部海域地震、海嘯監測效能。

4. 加強氣象服務與推廣氣象防災教育宣導：

(1) 提升氣象資訊服務效能

執行「發展小區域災害性天氣即時預報系統」計畫，提升災害性天氣預報及監測技術，針對鄉鎮尺度研發新的小區域災害性及即時天氣預報技術，建置發布符合全國各鄉鎮尺度災害性天氣警特報的作業能力，以因應民眾服務和防災應變需求。

(2) 加強氣象防災教育宣導

辦理氣象科普與氣候變遷環境教育及到校宣導服務，加強口語化氣象傳播服務，提升氣象服務品質，強化氣象防災宣導與服務。

(3) 拓展劇烈天氣監測系統(QPESUMS)防災客製化服務持續精進海、陸、空交通運輸方面如民用航空局、臺灣港務公司 QPESUMS 客製化系統功能，另發展空勤總隊及海岸巡防署客製化系統，拓展於救災、救難作業之應用範疇。

中央氣象局
預算總說明
中華民國 107 年度

(二)年度關鍵績效指標

關鍵策略目標		關鍵績效指標					
		關鍵績效指標		評估體制	評估方式	衡量標準	該年度目標值
一	增進氣象服務效能	一	提升氣象測報效能	1	統計數據	氣象預報準確度×0.5 (A) + 強震測報效能×0.5 (B)	86.5

註：

一、評估體制之數字代號意義如下：

- 1.指實際評估作業係運用既有之組織架構進行。
- 2.指實際評估作業係由特定之任務編組進行。
- 3.指實際評估作業係透過第三者方式（如由學者專家）進行。
- 4.指實際評估作業係運用既有之組織架構並邀請第三者共同參與進行。

二、評估方式：包括民意調查、統計數據、實地查證、進度控管等選項。

三、衡量標準：係指能直接衡量關鍵績效指標達成結果的比較基礎與計算基準。

中央氣象局
預算總說明
中華民國 107 年度

三、中央氣象局以前年度實施狀況及成果概述

(一)前(105)年度施政績效及達成情形分析：

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
提升氣象服務水準	氣象服務量能	85.3	<p>一、氣象預報準確度</p> <p>(一)105 年度針對下列次分項目之績效與分析：</p> <p>A：3 日內降雨預報命中率改善率為 4.15；</p> <p>B：3 日內最高溫度預報誤差小於或等於 3 度的日數百分比改善率為 3.73；</p> <p>C：3 日內最低溫度預報誤差小於或等於 3 度的日數百分比改善率為 7.34；</p> <p>D：72 小時颱風路徑預報誤差改善率為 1.14。</p> <p>(二)上述次分項目依其對應比率加權計算氣象預報準確度衡量指標值=$83+A \times 0.4+B \times 0.1+C \times 0.1+D \times 0.4=86.22\%$，達成年度目標值(85.27)。</p> <p>二、強震測報效能</p> <p>(一)105 年度針對下列次分項目之績效與分析：</p> <p>A：地震偵測率為 94.34 分；</p> <p>B：地震定位誤差為 79.575 分；</p> <p>C：地震速報時效為 84.10 分。</p> <p>(二)上述次分項目依其對應分數加權計算地震測報效能衡量指標值=$A \times 0.3+B \times 0.3+C \times 0.4=85.81$ 分，達成年度預定目標值(85.8)。</p> <p>三、氣象資訊產品</p> <p>(一) 105 年度針對新增、擴增或強化氣象資訊服務項目之績效與分析：</p> <p>1、新增資訊產品 3 項：</p> <p>(1)105 年 5 月 1 日提供大雷雨即時訊息的預警服務，快速針對大雷雨即將或正在發生的區域(鄉鎮)發布大雷雨即時訊息，透過簡訊、手機 APP 與網頁發布預警通告，提供防災單位、媒體及民眾即時因應。</p> <p>(2)完成 4-6 月梅雨季長期展望預測指引產品建置，105 年 4 月起正式作業並每周於氣象局網頁提供「氣象局統計動力旬預報實驗週報」之長期預測科學依據資訊 (http://www.cwb.gov.tw/V7/climate/climate_info/forecast/forecast_6.html)，讓民眾及相關單位可獲取更豐富之梅雨季長期預測資訊。</p> <p>(3)配合國家災害防救科技中心發展「災防告警細胞廣播訊息系統」(PWS)，完成大雷雨即時訊</p>

中央氣象局
預算總說明
中華民國 107 年度

年度績效目標	衡量指標	原定目標值	績效衡量暨達成情形分析
			<p>息及地震預警訊息之告警細胞廣播發送機制，於 105 年 7 月 1 日正式上線發布。</p> <p>2、擴增及強化資訊產品 4 項：</p> <p>(1)擴增定量降水預報產品：105 年 4 月 1 日發布 6 小時定量降水預報 (http://www.cwb.gov.tw/V7/forecast/fcst/QPF.htm)，可提供政府、企業及民眾對氣象災害更精緻的防災預警資料，較原先設計之 12 小時定量降雨預報，時間解析度縮短 50%。</p> <p>(2)擴增官網即時氣象資訊站數：配合本局官網及生活氣象 APP 自 105 年 9 月 6 日改新版，提供民眾參考之即時氣象觀測資料(包含溫度、濕度及風)站數由 100 站增加約為 390 站 (http://www.cwb.gov.tw/V7/observe/)，除較偏遠高山地區外幾乎已涵蓋各縣市鄉鎮。</p> <p>(3)擴增藍色公路海氣象資訊服務：新增 1 條安平至東吉藍色公路航線海氣象預報，累計達 24 條航線 (http://www.cwb.gov.tw/V7/forecast/bluehighway/)，提供未來 48 小時藍色公路航線上，包含風速、風級、風向、波高、波向、及霧況等預報資訊。</p> <p>(4)強化地震資訊服務網絡：(i)強化強震即時警報傳遞及加值應用，爭取 1 個以上外部單位簽訂 MOU 加入合作推動，累計至 105 年底止達 15 個單位。並於 105 年 11 月 2 日舉辦成果交流會，邀請防救災、交通及教育主管機關等單位共同參與；(ii)於臉書報地震社群定期提供地震活動之統計圖表資訊，如地震活動分布圖週報、月有感地震分布圖及月地震個數等資訊。</p> <p>(二)以交通部辦理民眾對氣象業務整體滿意度約 80 分為基礎分數，每新增 1 項資訊產品加 1.0 分，其餘擴增及強化每項加 0.5 分，105 年新增服務部分計加 3 分，擴增及強化服務部分計加 2 分，合計總成績 85 分，達成年度預定目標值(85)。</p> <p>四、依績效計算公式〈氣象預報準確度(A)×0.3+強震測報效能(B)×0.3+氣象資訊產品(C)×0.4〉。計算 105 年績效值為 $86.22 \times 0.3 + 85.81 \times 0.3 + 85 \times 0.4 = 85.609$ 分，達成預定目標值(85.3 分)，達成率 100%。</p>

中央氣象局
預算總說明
中華民國 107 年度

(二)上(106)年度已過期間施政績效及達成情形：

關鍵策略目標	關鍵績效指標	績效衡量暨達成情形分析
提升氣象服務水準	氣象服務量能	<p>氣象預報準確度$\times 0.5$ (A) + 強震測報效能$\times 0.5$ (B)</p> <p>一、氣象預報準確度：</p> <p>A：三日內降雨預報命中率改善率為 2.41；</p> <p>B：三日內最高溫度預報誤差小於或等於 3 度的日數百分比改善率為 1.51；</p> <p>C：三日內最低溫度預報誤差小於或等於 3 度的日數百分比改善率為 5.69；</p> <p>D：72 小時颱風路徑預報誤差改善率為 4.08。</p> <p>將上述分項依其對應比率加權計算準確度目標值$=83+A \times 0.4+B \times 0.1+C \times 0.1+D \times 0.4=86.32\%$。</p> <p>二、強震測報效能：</p> <p>A：地震偵測率為 100 分；</p> <p>B：地震定位誤差為 75.04 分；</p> <p>C：地震速報時效為 84.15 分。</p> <p>強震測報效能衡量指標值$=A \times 0.3+B \times 0.3+C \times 0.4=30+22.51+33.66=86.17$。</p> <p>三、統計截至 106 年 6 月 30 日止，指標各項得分分別為：86.32 分、86.17 分，績效指標$=86.32 \times 0.5+86.17 \times 0.5=86.24$。</p>

主 要 表

中央氣象局 歲入來源別預算表

中華民國 107 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
2	142	1	合計	19,375	19,375	23,180	0	
			0400000000 罰款及賠償收入	100	100	1,391	0	
			0429210000 中央氣象局	100	100	1,391	0	
			0429210300 賠償收入	100	100	1,391	0	
			0429210301 一般賠償收入	100	100	1,391	0	本年度預算數係廠商違約逾期交貨之賠償收入。
3	115	1	0500000000 規費收入	17,008	17,008	17,594	0	
			0529210000 中央氣象局	17,008	17,008	17,594	0	
			0529210100 行政規費收入	10	10	38	0	
			0529210102 證照費	10	10	38	0	本年度預算數係換(補)發氣象或海象預報業務許可證之收入。
			0529210300 使用規費收入	16,998	16,998	17,556	0	
4	156	1	0529210305 資料使用費	16,998	16,998	17,556	0	本年度預算數係氣象資料供應等收入。
			0700000000 財產收入	2,067	2,067	2,375	0	
			0729210000 中央氣象局	2,067	2,067	2,375	0	
			0729210100 財產孳息	1,967	1,967	2,139	0	
			0729210106 租金收入	1,967	1,967	2,139	0	本年度預算數係出租屋頂平臺架設基地臺及停車場等租金收入。
7	153	1	0729210600 廢舊物資售價	100	100	235	0	本年度預算數係出售報廢辦公設備等收入。
			1100000000 其他收入	200	200	1,820	0	
			1129210000 中央氣象局	200	200	1,820	0	
			1129210900 雜項收入	200	200	1,820	0	

中央氣象局
歲入來源別預算表
中華民國 107 年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號					
			1129210901 1 收回以前年度歲出	-	-	1,304	-	前年度決算數係收回以前年度計畫經費結餘款等繳庫數。
			1129210909 2 其他雜項收入	200	200	517	0	本年度預算數係借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費等收入。

中央氣象局 歲出機關別預算表

經費門併計

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
14	3		1	0029000000 交通部主管	1,909,560	2,292,316	-382,756	1. 本年度預算數207,336千元，包括人事費30,461千元，業務費66,312千元，設備及投資110,563千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費30,461千元，較上年度增列員工薪俸晉級差額等經費347千元。 (2) 氣象科技研究48,285千元，較上年度減列數據網路通訊等經費1,498千元。 (3) 發展小區域災害性天氣即時預報系統計畫總經費147,112千元，分年辦理，104至106年度已編列112,062千元，本年度續編34,802千元，較上年度減列1,136千元。 (4) 時空資訊雲落實智慧國土計畫總經費50,000千元，分5年辦理，105至106年度已編列20,000千元，本年度續編第3年經費9,820千元，較上年度減列2,180千元。 (5) 第五階段電子化政府計畫-數位政府之環境資源資料庫整合計畫總經費159,480千元，分4年辦理，106年度已編列9,780千元，本年度續編第2年經費9,985千元，較上年度增列205千元。 (6) 新增氣象資訊在綠能開發之應用服務計畫經費36,320千元。 (7) 新增農漁業健康環境型塑-運用客製化天氣與氣候資訊計畫總經費236,536千元，分4年辦理，本年度編列第1年經費37,663千元。 (8) 上年度氣候變遷應用服務能力發展計畫預算業已編竣，所列27,150千元如數減列。
				0029210000 中央氣象局	1,909,560	2,292,316	-382,756	
				5229210000 科學支出	1,125,997	1,516,532	-390,535	
				5229212000 氣象科技研究發展	1,125,997	1,516,532	-390,535	
				5229212020 氣象科技研究	207,336	164,765	42,571	

中央氣象局 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
			2	5229212021 氣象資訊處理研究與開發	373,657	450,724	-77,067	1. 本年度預算數373,657千元，包括人事費82,267千元，業務費58,810千元，設備及投資232,580千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費82,267千元，較上年度增列員工薪俸晉級差額等經費2,187千元。 (2) 氣象資訊處理研究與開發46,729千元，較上年度減列高速電腦及週邊相關設備維護等經費3,915千元。 (3) 氣象資訊之智慧應用服務計畫總經費1,265,480千元，分4年辦理，105至106年度已編列619,000千元，本年度續編第3年經費244,661千元，較上年度減列55,339千元。 (4) 上年度建置區域防災降雨雷達網計畫預算業已編竣，所列20,000千元如數減列。
			3	5229212022 應用氣象研究	17,842	18,116	-274	1. 本年度預算數17,842千元，包括人事費13,778千元，業務費2,955千元，設備及投資1,109千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費13,778千元，較上年度核實減列人事費69千元。 (2) 應用氣象研究4,064千元，較上年度減列一般事務費等205千元。
			4	5229212023 地震測報	167,208	347,781	-180,573	1. 本年度預算數167,208千元，包括人事費58,850千元，業務費101,054千元，設備及投資7,304千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費58,850千元，較上年度增列員工薪俸晉級差額等經費6,604千元。 (2) 地震測報業務108,358千元，較上年度減列硬體設備購置等經費4,931千元。 (3) 上年度地震與海嘯早期警報計畫預算

中央氣象局 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
			5	5229212024 強化防災環境監測	359,954	535,146	-175,192	<p>業已編竣，所列10,246千元如數減列。</p> <p>(4)上年度海纜觀測系統擴建計畫預算業已編竣，所列92,000千元如數減列。</p> <p>(5)上年度防災觀測系統擴建計畫預算業已編竣，所列80,000千元如數減列。</p> <p>1. 本年度預算數359,954千元，包括業務費2,528千元，設備及投資357,426千元。</p> <p>2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1)強化雲嘉、東部及恆春半島自動雨量站計畫總經費318,912千元，分6年辦理，104至106年度已編列182,792千元，本年度續編第4年經費48,347千元，較上年度減列4,777千元。</p> <p>(2)強化臺灣資料浮標觀測網暨海嘯預警浮標建置計畫總經費540,735千元，分6年辦理，104至106年度已編列139,495千元，本年度續編第4年經費139,085千元，較上年度增列58,250千元。</p> <p>(3)建置岸基波流雷達觀測網計畫總經費306,674千元，分6年辦理，104至106年度已編列162,352千元，本年度續編第4年經費63,295千元，較上年度減列5,889千元。</p> <p>(4)建置海域環境防災服務系統計畫總經費358,012千元，中央公務預算負擔350,492千元，分4年辦理，106年度已編列71,045千元，本年度編列第2年經費60,272千元，較上年度減列10,773千元。</p> <p>(5)建置遙測防災服務系統計畫總經費305,388千元，中央公務預算負擔299,607千元，分4年辦理，106年度已編列61,955千元，本年度編列第2年經費48,955千元，較上年度減列13,000千元。</p> <p>(6)上年度七股氣象雷達遷移更新計畫預算，本年度暫緩編列，所列102,611千元如數減列。</p> <p>(7)上年度建置東沙島剖風儀計畫預算業已編竣，所列96,392千元如數減列。</p>

中央氣象局 歲出機關別預算表

經資門併計

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目					本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節	名稱及編號				
				6129210000 其他經濟服務支出	783,563	775,784	7,779	
		2		6129210100 一般行政	543,834	544,922	-1,088	1. 本年度預算數543,834千元，包括人事費524,621千元，業務費17,155千元，設備及投資1,290千元，獎補助費768千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費524,621千元，較上年度核實減列人事費2,608千元。 (2) 基本行政工作維持費19,213千元，較上年度增列房屋建築養護等經費1,520千元。
		3		6129211000 氣象測報	182,822	183,154	-332	1. 本年度預算數182,822千元，包括業務費139,874千元，設備及投資42,948千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 氣象觀測64,837千元，較上年度減列購置零件及耗材等經費1,603千元。 (2) 天氣預報及颱風測報17,526千元，較上年度減列預報應用系統開發等經費492千元。 (3) 氣象通信及雷達測報24,287千元，較上年度增列雷達及東沙島剖風儀站電力、環境監測與營運等經費3,285千元。 (4) 新發射氣象衛星資料之接收及其產品應用計畫總經費129,600千元，分6年辦理，105至106年度已編列33,882千元，本年度續編第3年經費18,347千元，較上年度減列1,130千元。 (5) 衛星資料接收及處理8,469千元，較上年度減列機房及辦公室電費等668千元。 (6) 氣象儀器檢校18,664千元，較上年度增列自動雨量及氣象遙測系統維護等經費939千元。 (7) 海象測報25,511千元，較上年度減列526千元，包括： <1> 佈建海象監測網及精進海象預報計畫總經費99,341千元，分10年辦理

中央氣象局 歲出機關別預算表

經費門併計

中華民國 107 年度

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明
款	項	目	節 名稱及編號				
							，99至106年度已編列51,579千元， 本年度續編第9年經費11,912千元， 較上年度減列5,026千元。
							<2>維護現有海象觀測網及改進海象預 報技術等經費13,599千元，較上年 度增列採購近岸資料浮標系統及潮 位觀測備品等經費4,500千元。
							(8)氣象服務業務開發與推展5,181千元， 較上年度減列南區中心辦公廳舍電費 等137千元。
		4	6129219000 一般建築及設備	56,027	46,828	9,199	
		1	6129219002 營建工程	56,027	46,828	9,199	1. 本年度預算數56,027千元，包括設備及投 資56,027千元。
							2. 彰化氣象站建置與公有建築物耐震評估及 補強等經費56,027千元，較上年度增列9, 199千元。
		5	6129219800 第一預備金	880	880	0	仍照上年度預算數編列。

本頁空白

附 屬 表

中央氣象局 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0429210300 賠償收入	-0429210301 -一般賠償收入	預算金額	100	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

各項採購案件廠商違約逾期交貨之賠償收入。

二、法令依據

依有關法令及契約規定辦理。

金 額 及 說 明				金 額	說 明
款	項	目	節	名 稱	
2				0400000000 罰款及賠償收入	100
	142			0429210000 中央氣象局	100
		1		0429210300 賠償收入	100
			1	0429210301 一般賠償收入	100 廠商違約逾期交貨之賠償收入。

中央氣象局 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0529210100 行政規費收入	-0529210102 -證照費	預算金額	10	承辦單位	第一組
----------------	----------------------	---------------------	------	----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

民眾申請氣象海象預報業務許可收取之規費。

二、法令依據

依據從事氣象海象預報業務許可辦法，及交通部93.6.21交航發字第093B000051號函訂定之交通部中央氣象局規費收費標準辦理。

金 額				及 說 明	
款	項	目	節	名 稱	金 額
3				0500000000 規費收入	10
	115			0529210000 中央氣象局	10
		1		0529210100 行政規費收入	10
			1	0529210102 證照費	10
				預估氣象海象預報業務許可證換補發新證之收入。	

中央氣象局 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0529210300 使用規費收入	-0529210305 -資料使用費	預算金額	16,998	承辦單位	第三組
----------------	----------------------	-----------------------	------	--------	------	-----

歲 入 項 目 說 明

<p>一、項目內容</p> <p>接受各機關團體如電視公司、中國鋼鐵公司等訂約及個別申請供應各項氣象資料收取服務費。</p>	<p>二、法令依據</p> <p>上項服務工作收取服務費係依據交通部93.6.21交航發字第093B000051號函辦理。</p>
--	---

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
3				0500000000 規費收入	16,998	
	115			0529210000 中央氣象局	16,998	
		2		0529210300 使用規費收入	16,998	
			1	0529210305 資料使用費	16,998	預計訂有氣象專業合約10,952千元及氣象資料供應6,046千元，全年估列計16,998千元。

中央氣象局 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729210100 財產孳息	-0729210106 -租金收入	預算金額	1,967	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	----------------------	------	-------	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容

1. 國防部憲兵指揮部租用本局五分山氣象雷達站土地租金。
2. 國家通訊傳播委員會等單位租用本局原高雄氣象雷達站房地租金。
3. 餐廳、美髮室等房地租金及停車場租金收入。
4. 局本部屋頂平臺提供中華電信等業者共構基地臺租金收入。

二、法令依據

國有財產法第28條規定但書及相關法令辦理。

金	額	及	說	明
---	---	---	---	---

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4	156	1	1	0700000000 財產收入	1,967	
				0729210000 中央氣象局	1,967	
				0729210100 財產孳息	1,967	
				0729210106 租金收入	1,967	1. 房舍租金收入全年78千元。 2. 停車場租金收入：非公務用停車位117位，每車位每月收取480元，並以80%使用率計算，117車位*80%*480元*12個月=539千元。 3. 提供電信業者設置基地臺租金收入全年1,350千元。

中央氣象局 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	0729210600 廢舊物資售價	預算金額	100	承辦單位	秘書室
----------------	----------------------	------	-----	------	-----

歲	入	項	目	說	明
---	---	---	---	---	---

一、項目內容 廢品變賣收入。	二、法令依據 依據物品及國有公用財產管理手冊等相關規定辦理。
-------------------	-----------------------------------

金 額				及 說 明		
款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4	156	2		0700000000		
				財產收入	100	
				0729210000		
			中央氣象局	100		
				0729210600		
				廢舊物資售價	100	廢品變賣收入。

中央氣象局 歲入項目說明提要表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

來源子目及 細目與編號	1129210900 雜項收入	-1129210909 -其他雜項收入	預算金額	200	承辦單位	秘書室
----------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

本局及所屬各氣象站員工居住公有房舍，原未支領房屋津貼，將調整待遇所併入之房租津貼數額，按月自薪津中如數扣回，並依規定收取宿舍管理費。

二、法令依據

依據全國軍公教員工待遇支給要點及宿舍管理手冊等相關規定辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7	153	1		1100000000 其他收入	200	
				1129210000 中央氣象局	200	
		1		1129210900 雜項收入	200	
			2	1129210909 其他雜項收入	200	借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數及宿舍管理費200千元，包括： 1.八職等以上1名，700元*1人*12個月=8千元。 2.五至七職等12名，600元*12人*12個月=86千元。 3.技工友2名，400元*2人*12個月=9千元。 4.宿舍管理費97千元。

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212020 氣象科技研究	預算金額	207,336
-----------	-------------------	------	---------

計畫內容：

執行人才培育教育訓練及發展颱風、氣候、雷達、資料同化等關鍵氣象科技技術，辦理氣象科技合作委託研究計畫，及聘請國內外科技顧問指導關鍵技術。舉辦天氣分析與預報研討會及推動兩岸氣象科技交流。因應國土資訊系統105至109年度5年期計畫，擴大建置氣候資訊，提供民眾有感服務。依據「電子化政府計畫(106年-109年)」目標策略辦理，配合行政院環境保護署整合多樣性跨機關資訊所推動之「環境資源資料庫整合計畫」，執行「型塑臺灣氣候資料庫」及「遙測電子化數據之應用與跨域服務計畫」，藉由檢核氣候資料與品質管制以建置臺灣氣候數位資料庫，透過新式衛星與雷達遙測資料開發跨域之遙測產品與開放巨量遙測數據資料，提升遙測防災資訊在專業領域效能與跨域應用價值。依據總統政策「五大創新研發計畫之一：綠能科技創新產業」，執行「氣象資訊在綠能開發之應用服務」計畫，拓展氣象在綠能開發的科研及應用服務能力，以活絡民間綠能產業的投資。產製農漁業客製化的天氣與氣候資訊，建置氣象資料的應用平台及農漁業經濟效益評估決策系統。

預期成果：

研發及引進氣象科技新技術，以促進氣象科技水準及技術的提昇。參與國際合作計畫，以促進國際氣象科技交流。培育氣象專業人才，提高從業人員的素質，落實技術移轉達到技術生根的目的。回溯氣候資料，建置歷史天氣圖集，提升遙測產品的精確度與跨領域的遙測應用，與建置遙測防災產品顯示平臺，以擴充多尺度空間資訊整合資料庫，加強跨機關資料交換之運用。加值氣象資訊於綠能開發之應用服務，建置氣象資訊綠能營運中心。促成跨域、與學界或產業團體合作研究，與具代表性的農產品生產單位進行農業氣象應用示範專區的合作，評估天氣與氣候資訊應用於農業部門所能發揮的避減災效能。完成以科學資料為基礎的農漁業氣候經濟效益評估決策系統，提供農漁業權責機關進行重大農漁業議題決策參用，確立氣象資料於農漁業經濟產值的新角色與功能。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	30,461	人事室	職員12人、聘用12人、研發替代役1人，合計25人之人事費30,461千元。經費如下：
0100 人事費	30,461		
0103 法定編制人員待遇	14,053		1.法定編制人員待遇14,053千元：
0104 約聘僱人員待遇	10,393		(1)職員12人所需之薪俸及加給13,555千元。
0111 獎金	4,570		(2)研發替代役1人所需經費498千元。
0121 其他給與	476		2.約聘僱人員待遇10,393千元：聘用12人，所需之經費。
0131 加班值班費	969		3.獎金4,570千元：
			(1)考績獎金1,628千元。
			(2)年終工作獎金2,942千元。
			4.其他給與476千元：係休假補助476千元。
			5.加班值班費969千元：
			(1)超時加班費249千元。
			(2)不休假加班費720千元。
02 氣象科技研究	48,285	氣象科技研究中心	本計畫包括業務費47,630千元，設備及投資655千元，合計48,285千元。
0200 業務費	47,630		1.業務費47,630千元：
0201 教育訓練費	945		(1)教育訓練費945千元
0202 水電費	5,500		<1>統籌辦理本局同仁國內各大專院校碩士班學分補助教育費100千元。
0203 通訊費	1,047		<2>本局同仁赴國內外機構參加一般性職技相關訓練費、膳宿及交通費845千元
0215 資訊服務費	2,857		(含國外訓練費180千元)。
0219 其他業務租金	5,070		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212020 氣象科技研究		207,336	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0231 保險費	20		(2)水電費5,500千元：辦公大樓電費5,500千元。
0250 按日按件計資酬金	2,056		(3)通訊費1,047千元
0251 委辦費	18,252		<1>數據網路通訊費867千元。
0262 國內組織會費	20		<2>一般通訊費180千元。
0271 物品	2,720		(4)資訊服務費2,857千元
0279 一般事務費	7,422		<1>氣象科技研發用高速電腦、中高階運算電腦、伺服器以及個人電腦等維護費2,257千元。
0282 房屋建築養護費	50		<2>颱風資料庫系統軟體維護費500千元。
0284 設施及機械設備養護費	30		<3>氣象科技研發所需之小額軟體費用100千元。
0291 國內旅費	550		(5)其他業務租金5,070千元
0292 大陸地區旅費	580		<1>颱風期間飛機投落送觀測作業5,000千元。
0293 國外旅費	507		<2>影印機租金70千元。
0294 運費	2		(6)保險費20千元：執行飛機投落送觀測業務之本局登機人員保險費用20千元。
0295 短程車資	2		(7)按日按件計資酬金2,056千元
0300 設備及投資	655		<1>聘請科技顧問從事重大及困難科技問題研究之生活費及機票票款1,288千元。
0306 資訊軟硬體設備費	600		<2>出席費150千元。
0319 雜項設備費	55		<3>國內在職訓練聘請講師鐘點費446千元。
			<4>稿費172千元。
			(8)委辦費18,252千元
			<1>配合本局作業從事有關氣候、防災、氣象、衛星及雷達科技現代化之研究6,083千元。
			<2>數值預報資料同化技術發展3,360千元。
			<3>極端海象預報技術研究7,273千元。
			<4>兩岸氣象科技交流768千元。
			<5>飛機投落送資料處理作業768千元。
			(9)國內組織會費20千元：參加國內氣象學會等團體會員會費20千元。
			(10)物品2,720千元

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212020 氣象科技研究	預算金額	207,336
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p><1>購置颱風期間飛機投落送探空儀相關耗材1,700千元。</p> <p><2>購置文具紙張、磁片磁帶、碳粉等消耗品所需費用計100千元。</p> <p><3>購置氣象專業圖書期刊等900千元。</p> <p><4>發展關鍵氣象科技技術非消耗品20千元。</p> <p>(11)一般事務費7,422千元</p> <p><1>處理一般公務所需印刷、裝訂、雜支310千元。</p> <p><2>舉辦天氣分析與預報研討會所需之環境佈置與雜支等500千元。</p> <p><3>促進國際科技交流所需之接待外賓等相關費用350千元。</p> <p><4>統籌辦理本局及附屬各氣象站實務專業職技相關訓練所需之教材、雜支等562千元。</p> <p><5>氣象科技颱風與短期氣候預測技術發展計畫5,700千元：進用人數8人，從事颱風資料庫服務系統發展、動力區域氣候預報系統之技術發展、全球氣候預報模式之技術發展。</p> <p>(12)房屋建築養護費50千元：辦理辦公房舍所需之保養維修等費用50千元。</p> <p>(13)設施及機械設備養護費30千元：科技設施及機械設備養護費30千元。</p> <p>(14)國內旅費550千元</p> <p><1>從事氣象科技業務所需之差旅費100千元。</p> <p><2>統籌辦理本局及附屬各氣象站實務專業職技相關之差旅費450千元。</p> <p>(15)大陸地區旅費580千元：推動與執行「兩岸地震監測合作協議」及「兩岸氣象合作協議」之相關工作。</p> <p>(16)國外旅費507千元：本局人員赴國外開會、研討等旅費507千元。</p> <p>(17)運費2千元：科技研討會運送器材費用2千元。</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212020 氣象科技研究		207,336	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 發展小區域災害性天氣即時預報系統	34,802	氣象預報中心	(18)短程車資2千元：短程洽公所需車資2千元。 2.設備及投資655千元： (1)資訊軟硬體設備費600千元 <1>購置氣象科技研發所需伺服器、增購硬碟儲存系統及更新公務用電腦設備等450千元。 <2>購置氣象科技電腦作業套裝軟體及程式開發軟體等150千元。 (2)雜項設備費55千元：處理一般公務所需事務設備等費用55千元。
0200 業務費	7,694		本計畫包括業務費7,694千元，設備及投資27,108千元，合計34,802千元，用於執行「發展小區域災害性天氣即時預報系統」。(1)計畫目標：a.整集小區域氣象監測資料，蒐集與分析氣象觀測資料。b.發展小區域災害性天氣預報作業技術，研發預報技術及客觀預報指引，強化即時監測和預報整合系統。c.發展小區域災害天應用系統，建置災害性天氣查詢和決策輔助系統，提升氣象資料加值應用。(2)計畫期程：本計畫總經費147,112千元，期程104至107年度，分4年辦理，104至106年度已編列12,062千元，本年度續編最後1年經費34,802千元。
0201 教育訓練費	100		1.業務費7,694千元(含業務宣導經費100千元)：
0203 通訊費	1,050		(1)教育訓練費100千元：赴公私立訓練機構研習相關課程補助費用100千元。
0215 資訊服務費	3,292		(2)通訊費1,050千元
0219 其他業務租金	100		<1>辦理租用訊息傳遞、數據交換等相關費用100千元。
0250 按日按件計資酬金	300		<2>災害性天氣資訊通報及一般公務處理等費用950千元。
0251 委辦費	960		(3)資訊服務費3,292千元
0271 物品	300		<1>預報作業高速電腦運算作業處理及研發作業電腦、伺服主機等維護費3,092千元。
0279 一般事務費	293		<2>租用資訊軟硬體費100千元。
0284 設施及機械設備養護費	1,099		
0291 國內旅費	200		
0300 設備及投資	27,108		
0306 資訊軟硬體設備費	27,008		
0319 雜項設備費	100		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212020 氣象科技研究	預算金額	207,336
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p><3>小額軟體購置費100千元。</p> <p>(4)其他業務租金100千元：列印天氣圖之影印機等設備租金100千元。</p> <p>(5)按日按件計資酬金300千元</p> <p><1>委請專業人士、國外專業顧問所支給之公費等200千元。</p> <p><2>委請專家提供專業諮詢意見所支給之出席費40千元。</p> <p><3>辦理作業講習、氣象專題訓練、座談會等所支付之鐘點費60千元。</p> <p>(6)委辦費960千元：辦理觀(遙)測資料處理及應用等相關技術發展費960千元。</p> <p>(7)物品300千元</p> <p><1>購置電腦周邊等耗材相關費用200千元。</p> <p><2>購置辦公事務用品等用具費用100千元。</p> <p>(8)一般事務費293千元</p> <p><1>辦理計畫所需印刷、雜支等費用20千元。</p> <p><2>辦理教育宣導與宣導物品等費用100千元。</p> <p><3>辦理國內外跨領域交流合作、研討會等各項雜支173千元。</p> <p>(9)設施及機械設備養護費1,099千元</p> <p><1>辦理傳真伺服器系統等預報作業設施養護費400千元。</p> <p><2>投影機及預報作業監控展示系統等系統維護費699千元。</p> <p>(10)國內旅費200千元：辦理氣象站業務訪視、跨機關合作交流等旅費200千元。</p> <p>2.設備及投資27,108千元：</p> <p>(1)資訊軟硬體設備費27,008千元</p> <p><1>購置光纖網路交換器與資料儲存等設備250千元。</p> <p><2>購置資料庫系統、套裝軟體等費用150千元。</p> <p><3>小區域氣象觀(遙)測資料整集、分析</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		5229212020 氣象科技研究		預算金額	207,336
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明		
			與應用系統建置開發費13,000千元。 <4>開發預報上線作業系統及作業控管子 系統建構發展費11,000千元。 <5>與國內外專業學術研究機構或民間科 研機構合作發展費2,608千元。 (2)雜項設備費100千元：辦理計畫所需事務 設備等周邊費用100千元。		
04 時空資訊雲落實智慧國土計畫	9,820	氣象科技研究中 心	本計畫包括業務費5,820千元，設備及投資4,000千元，合計9,820千元。「時空資訊雲落實智慧國土計畫」奉行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定，本局執行其中「臺灣氣候資料庫建置」分項計畫。(1)計畫目標：a.建置臺灣氣候資料庫，供政府機構、民間單位下載氣候資料運用。b.數位化氣象圖集。(2)計畫期程：本計畫總經費50,000千元，期程105至109年度，分5年辦理，105至106年度已編列20,000千元，本年度續編第3年經費9,820千元，以後年度預計編列20,180千元。 1.業務費5,820千元： (1)一般事務費5,820千元 <1>早期觀測資料數位化1,500千元。 <2>歷史天氣圖集數位化4,320千元。 2.設備及投資4,000千元： (1)資訊軟硬體設備費4,000千元 <1>氣候資料查詢系統、氣候資料數位化等相關設備500千元。 <2>臺灣氣候資料庫建置系統發展3,500千元。		
0200 業務費	5,820				
0279 一般事務費	5,820				
0300 設備及投資	4,000				
0306 資訊軟硬體設備費	4,000				
05 環境資源資料庫整合計畫	9,985	氣象科技研究中 心	本計畫包括業務費485千元，設備及投資9,500千元，合計9,985千元。「第五階段電子化政府計畫-數位政府」奉行政院105年1月18日院臺科會字第1050000364號函核定，本局執行其中「環境資源資料庫整合計畫」之分項計畫「型塑臺灣氣候資料庫」及「遙測電子化數據之應用與跨域服務計畫」。(1)計畫目標：a.建置臺灣氣候圖集分享平台，供政府機構、單位連結運用。b.建置遙測防災產品與產品顯示平臺，發展海氣陸環境監測產品，達到衛星與雷		
0200 業務費	485				
0203 通訊費	285				
0271 物品	200				
0300 設備及投資	9,500				
0306 資訊軟硬體設備費	9,500				

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212020 氣象科技研究		207,336	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
06 氣象資訊在綠能開發之應用服務	36,320	氣象科技研究中心	達資料在防災電子化之應用與服務。(2)計畫 期程：本計畫總經費159,480千元，期程106至 109年度，分4年辦理，106年度已編列9,780千 元，本年度續編第2年經費9,985千元，以後年 度預計編列139,715千元。 1.業務費485千元： (1)通訊費285千元：國際交互網連專線費用 285千元。 (2)物品200千元：購置文具紙張、磁碟、碳 粉匣與衛星接收備品等用品所需費用計2 00千元。 2.設備及投資9,500千元： (1)資訊軟硬體設備費9,500千元 <1>氣候資料查詢系統、氣候資料數位化 等相關設備500千元。 <2>臺灣氣候資料庫建置系統發展4,000千 元。 <3>發展雷達資料應用服務系統2,000千元 。 <4>發展衛星資料應用服務系統2,000千元 。 <5>發展資料整合服務系統1,000千元。 本計畫包括業務費2,820千元，設備及投資33, 500千元，合計36,320千元。用於執行「氣象 資訊在綠能開發之應用服務」計畫。(1)計畫 目標：a.發展新一代綠能產值評估系統。b.建 置綠能環境即時監測系統。c.開發綠能預報系 統。(2)計畫期程：本計畫總經費145,655千 元，期程106至109年度，106年度計畫經費由 行政院國家科學技術發展基金補助35,335千 元，107至109年度計畫經費110,320千元，分3年 辦理，本年度編列第1年經費36,320千元，以 後年度預計編列74,000千元。 1.業務費2,820千元： (1)教育訓練費50千元：本局同仁參加赴國 內職能訓練相關費用50千元。 (2)水電費120千元：辦公大樓電費120千元 。
0200 業務費	2,820		
0201 教育訓練費	50		
0202 水電費	120		
0215 資訊服務費	2,150		
0250 按日按件計資酬金	100		
0271 物品	200		
0279 一般事務費	150		
0291 國內旅費	50		
0300 設備及投資	33,500		
0306 資訊軟硬體設備費	33,500		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212020 氣象科技研究	預算金額	207,336
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>(3)資訊服務費2,150千元</p> <p><1>「氣象資訊在綠能開發之應用服務」發展用高速電腦、中高階運算電腦、伺服器以及個人電腦等維護費1,600千元。</p> <p><2>租用「氣象資訊在綠能開發之應用服務」發展之資訊軟硬體設備、使用外部資訊中心軟硬體服務之租金等費用500千元。</p> <p><3>「氣象資訊在綠能開發之應用服務」發展用之小額軟體採購費用50千元。</p> <p>(4)按日按件計資酬金100千元</p> <p><1>出席費60千元。</p> <p><2>國內在職訓練聘請講師鐘點費40千元。</p> <p>(5)物品200千元</p> <p><1>購置圖書、文具用品、紙張、光碟片、碳粉等消耗品所需費用計150千元。</p> <p><2>購置辦公事務用品相關費用50千元。</p> <p>(6)一般事務費150千元</p> <p><1>辦理計畫所需之印刷、裝訂、雜支50千元。</p> <p><2>辦理成果說明及研討會雜支及物品相關費用100千元。</p> <p>(7)國內旅費50千元：辦理業務訪視、合作交流等旅費50千元。</p> <p>2.設備及投資33,500千元：</p> <p>(1)資訊軟硬體設備費33,500千元</p> <p><1>新一代綠能產值評估系統主機、儲存系統等相關設備5,300千元。</p> <p><2>新一代綠能產值評估系統資料交換主機600千元。</p> <p><3>發展新一代綠能產值評估系統15,000千元。</p> <p><4>綠能環境即時監測系統應用軟體發展費用4,600千元。</p> <p><5>開發綠能預報系統8,000千元。</p>
07 農漁業健康環境形塑-運用客製	37,663	氣象科技研究中	本計畫包括業務費1,863千元，設備及投資35,

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212020 氣象科技研究		207,336	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
化天氣與氣候資訊		心	800千元，合計37,663千元。用於執行「農漁業健康環境形塑-運用客製化天氣與氣候資訊」計畫。(1)計畫目標：a.氣象與氣候資訊在新農業跨域應用之技術開發。b.建置農業氣候經濟效益評估與決策系統。c.客製化臺灣長期氣候資料庫系統。(2)計畫期程：本計畫總經費236,536千元，期程107至110年度，分4年辦理，本年度編列第1年經費37,663千元，以後年度預計編列198,873千元。
0200 業務費	1,863		1.業務費1,863千元：
0201 教育訓練費	80		(1)教育訓練費80千元：本局同仁參加赴國內職能訓練相關費用80千元。
0202 水電費	127		(2)水電費127千元：辦公大樓電費127千元。
0215 資訊服務費	1,300		(3)資訊服務費1,300千元
0250 按日按件計資酬金	120		<1>「農漁業健康環境形塑--運用客製化天氣與氣候資訊」發展用高速電腦、中高階運算電腦、伺服器以及個人電腦等維護費800千元。
0271 物品	150		<2>雲端服務費500千元。
0279 一般事務費	56		(4)按日按件計資酬金120千元
0291 國內旅費	30		<1>出席費20千元。
0300 設備及投資	35,800		<2>國內在職訓練聘請講師鐘點費100千元。
0306 資訊軟硬體設備費	35,800		(5)物品150千元
			<1>購置圖書、文具用品、紙張、光碟片、碳粉等消耗品所需費用計120千元。
			<2>購置辦公事務用品相關費用30千元。
			(6)一般事務費56千元
			<1>辦理計畫所需之印刷、裝訂、雜支28千元。
			<2>辦理成果說明及研討會雜支及物品相關費用28千元。
			(7)國內旅費30千元：辦理業務訪視、合作交流等旅費30千元。
			2.投資及設備35,800千元：
			(1)資訊軟硬體設備費35,800千元
			<1>天氣與氣候資訊在新農業跨域應用之

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212020 氣象科技研究	預算金額	207,336
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>作業主機及周邊等相關設備4,000千元。</p> <p><2>發展農業氣候經濟效益評估與決策系統16,000千元。</p> <p><3>氣象與氣候資訊在新農業跨域應用之技術開發軟體發展費用15,800千元。</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212021 氣象資訊處理研究與開發	預算金額	373,657
-----------	------------------------	------	---------

計畫內容：

維持氣象作業資訊系統正常運作及支援本局行政資訊作業，執行「氣象資訊之智慧應用服務計畫(I)」中各發展工作項目並引進國外先進技術。

預期成果：

維持各氣象作業系統之正常運作，每日接收處理超過50類的全球觀測及格點氣象資料，即時執行全球、區域及系集等6模式52成員，共計執行200趟次數值天氣預報模式作業，客觀預報時效涵蓋至28天，有效支援氣象預報作業。以氣象科技發展為底，推動資訊生活化與防災化服務的策略，達成「強化氣象便民服務與資訊建設」、「推升氣象專業與跨域合作服務」、以及「拓展氣象安全預警服務」之目標，開創優質氣象資訊公共服務，滿足民生與經濟發展的需求，並增進國家面對氣候變化的調適及抵禦能力。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	82,267	人事室	職員57人、聘用8人、工友1人、技工1人、研發替代役6人，合計73人之人事費82,267千元。
0100 人事費	82,267		。經費如下：
0103 法定編制人員待遇	59,754		1.法定編制人員待遇59,754千元：
0104 約聘僱人員待遇	6,758		(1)職員57人所需之薪俸及加給57,167千元。
0105 技工及工友待遇	751		(2)研發替代役6人所需經費2,587千元。
0111 獎金	11,424		2.約聘僱人員待遇6,758千元：聘用8人，所需之經費。
0121 其他給與	1,265		3.技工及工友待遇751千元：工友1人、技工1人，所需之經費。
0131 加班值班費	2,315		4.獎金11,424千元：
			(1)考績獎金4,693千元。
			(2)年終工作獎金6,731千元。
			5.其他給與1,265千元：休假補助1,265千元。
			6.加班值班費2,315千元：
			(1)超時加班費399千元。
			(2)不休假加班費1,916千元。
02 氣象資訊處理研究與開發	46,729	氣象資訊中心	本計畫包括業務費45,729千元，設備及投資1,000千元，合計46,729千元。
0200 業務費	45,729		1.業務費45,729千元(含業務宣導經費50千元)：
0201 教育訓練費	350		(1)教育訓練費350千元：國內訓練30千元、國外訓練320千元。
0202 水電費	5,500		(2)水電費5,500千元：設備用電5,500千元。
0203 通訊費	4,000		(3)通訊費4,000千元
0212 權利使用費	6,790		<1>國內衛星或地面專線及撥接線路使用費3,400千元。
0215 資訊服務費	25,654		<2>國際交互網連專線費用400千元。
0219 其他業務租金	30		
0250 按日按件計資酬金	20		
0262 國內組織會費	5		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212021 氣象資訊處理研究與開發		373,657	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
0271 物品	2,397		<3>一般通訊費200千元。
0279 一般事務費	150		(4)權利使用費6,790千元
0282 房屋建築養護費	30		<1>全球即時氣象觀測資料權利使用費6,290千元。
0283 車輛及辦公器具養護費	3		<2>系統作業及發展軟體使用費500千元。
0284 設施及機械設備養護費	700		(5)資訊服務費25,654千元
0291 國內旅費	30		<1>數值天氣預報暨資訊作業系統設備維護3,723千元。
0293 國外旅費	70		<2>高速(含前置)電腦及週邊等相關設備維護7,631千元。
0300 設備及投資	1,000		<3>大量資料儲存系統設備維護3,000千元。
0306 資訊軟硬體設備費	850		<4>資訊作業系統調整及發展工具2,700千元。
0319 雜項設備費	150		<5>電腦網路設備維護7,000千元。
			<6>資訊安全管理制度及認證維護600千元。
			<7>個人電腦維護900千元。
			<8>小額軟體100千元。
			(6)其他業務租金30千元：影印機租借30千元。
			(7)按日按件計資酬金20千元
			<1>聘請專家顧問及國外氣象與電腦專家學者來局技術指導生活費及交通費等5千元。
			<2>邀請專家或學者出席相關會議之出席費10千元。
			<3>邀請講師演講或授課之鐘點費5千元。
			(8)國內組織會費5千元：電腦學會等組織會費5千元。
			(9)物品2,397千元
			<1>文具用品、影印紙、作業繪圖用紙、電腦圖書、期刊、墨水、雷射印表機碳粉、磁帶、光碟片等耗材2,147千元。
			<2>非消耗物品250千元。
			(10)一般事務費150千元
			<1>印刷及雜支等50千元。

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212021 氣象資訊處理研究與開發		373,657	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p><2>促進國際科技交流50千元。</p> <p><3>印製中心簡介及海報等宣導資料50千元。</p> <p>(11)房屋建築養護費30千元：辦理辦公房舍所需之保養維修等費用30千元。</p> <p>(12)車輛及辦公器具養護費3千元。</p> <p>(13)設施及機械設備養護費700千元。</p> <p>(14)國內旅費30千元。</p> <p>(15)國外旅費70千元：赴國外協商出席國際會議旅費70千元。</p> <p>2.設備及投資1,000千元：</p> <p>(1)資訊軟硬體設備費850千元</p> <p><1>硬體設備購置費150千元。</p> <p><2>軟體系統購置費250千元。</p> <p><3>先進資料同化預報模式發展及其他系統開發費450千元。</p> <p>(2)雜項設備費150千元：處理一般公務所需事務設備等費用150千元。</p>
03 氣象資訊之智慧應用服務計畫	244,661	氣象資訊中心	<p>本計畫包括業務費13,081千元，設備及投資231,580千元，合計244,661千元。「氣象資訊之智慧應用服務計畫(I)」以氣象科技發展為底，推動資訊生活化與防災化服務的策略，將氣象資訊服務進階導向智慧應用，善用資通訊科技的力量，開創優質氣象資訊公共服務，滿足民生與經濟發展的需求，並持續維繫我國先進氣象科技能力，增進國家面對氣候變化的調適及抵禦能力。(1)計畫目標：a.強化氣象便民服務與資訊建設。b.推升氣象專業與跨域合作服務。c.拓展氣象安全預警服務。(2)計畫期程：本計畫總經費1,265,480千元，期程105至108年度，分4年辦理，105至106年度已編列619,000千元，本年度續編第3年經費244,661千元，以後年度預計編列經費401,819千元。</p> <p>1.業務費13,081千元：</p> <p>(1)資訊服務費12,181千元：「氣象資訊之智慧應用服務計畫(I)」相關系統設備維護及作業維運12,181千元。</p> <p>(2)按日按件計資酬金900千元</p>
0200 業務費	13,081		
0215 資訊服務費	12,181		
0250 按日按件計資酬金	900		
0300 設備及投資	231,580		
0304 機械設備費	16,020		
0306 資訊軟硬體設備費	215,560		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212021 氣象資訊處理研究與開發	預算金額	373,657
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p><1>聘請國外專家學者來局技術指導生活費及交通費等800千元。</p> <p><2>邀請專家或學者出席相關會議之出席費60千元。</p> <p><3>邀請講師演講或授課之鐘點費40千元。</p> <p>2.設備及投資231,580千元：</p> <p>(1)機械設備費16,020千元：建置臺灣熱帶與嘉南農業氣候觀測網16,020千元。</p> <p>(2)資訊軟硬體設備費215,560千元</p> <p><1>擴充高速運算電腦運算資源50,000千元。</p> <p><2>伺服器、資料儲存與網路等硬體設備16,040千元。</p> <p><3>軟體系統發展費84,568千元：主要為進行「氣象資訊之智慧應用服務計畫」科技與服務相關資訊系統之平台與軟體的開發建置及強化，其內包含氣象資料開放平台、資料供應相關應用服務平台、現行預報作業填繪圖及校驗系統、月季短期氣候預報系統、洪水監測預報作業介面，以及即時監測與預警系統等共計84,568千元。</p> <p><4>與美國國家海洋暨大氣總署之地球系統研究實驗室全球系統組、數值天氣預報專家學者及國外專業學術研究機構或民間科研機構合作發展費64,952千元：包括先進第2周天氣全球數值預報技術、0-12小時強降雨預報技術、第二代氣象作業資訊整合與決策支援系統、資料同化與系集定量降雨預報技術等要項的引進與發展，以及國際氣象作業資料的收集與分析共計64,952千元。</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212022 應用氣象研究	預算金額	17,842
-----------	-------------------	------	--------

計畫內容：

蒐集整理氣象資料及推展農業氣象，增進氣象服務效能。

預期成果：

推動氣象資料電腦化處理，迅速提供準確之氣象資料供各界使用；加強推展農業，以減輕農業災害；並配合經建需求，提高技術水準，增進氣象業務品質與氣象服務之效益。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	13,778	人事室	職員12人，合計12人之人事費13,778千元。經費如下：
0100 人事費	13,778		
0103 法定編制人員待遇	10,958		1.法定編制人員待遇10,958千元：係職員12人，所需之薪俸及加給。
0111 獎金	2,112		2.獎金2,112千元：
0121 其他給與	219		(1)考績獎金845千元。
0131 加班值班費	489		(2)年終工作獎金1,267千元。
			3.其他給與219千元：休假補助219千元。
			4.加班值班費489千元：
			(1)超時加班費158千元。
			(2)不休假加班費331千元。
02 應用氣象研究	4,064	第三組	本計畫包括業務費2,955千元，設備及投資1,109千元，合計4,064千元。
0200 業務費	2,955		1.業務費2,955千元：
0201 教育訓練費	37		(1)教育訓練費37千元：氣象應用相關系統之員工在職及電腦等訓練37千元。
0202 水電費	10		(2)水電費10千元：儀器設備用電10千元。
0203 通訊費	223		(3)通訊費223千元
0215 資訊服務費	1,887		<1>農業氣象站電腦連線、網路通訊費等120千元。
0219 其他業務租金	31		<2>應用氣象業務使用一般電話及郵資費等103千元。
0249 臨時人員酬金	28		(4)資訊服務費1,887千元
0262 國內組織會費	5		<1>應用氣象作業伺服器及其週邊設備維護120千元。
0271 物品	97		<2>氣象資料處理作業系統軟硬體維護960千元。
0279 一般事務費	441		<3>線上參觀系統及資料申購系統軟硬體維護187千元。
0284 設施及機械設備養護費	157		<4>應用農業氣象觀測網作業系統軟硬體維護500千元。
0291 國內旅費	39		<5>地球展示系統之軟硬體維護80千元。
0300 設備及投資	1,109		<6>應用氣象作業相關之小額軟體購置費40千元。
0304 機械設備費	344		
0306 資訊軟硬體設備費	741		
0319 雜項設備費	24		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212022 應用氣象研究	預算金額	17,842
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>(5)其他業務租金31千元：應用氣象業務用影印機租金31千元。</p> <p>(6)臨時人員酬金28千元：嘉義氣象站農業氣象試驗，從事田間農事作業(整地、除草、地力維護等)預計僱工8人之工資28千元。</p> <p>(7)國內組織會費5千元：農業氣象學會團體會員會費5千元。</p> <p>(8)物品97千元</p> <p style="padding-left: 20px;"><1>購置氣象應用業務文具紙張、磁碟光碟、碳粉匣等消耗品所需費用50千元。</p> <p style="padding-left: 20px;"><2>購置氣象應用辦公陳設、事務等非消耗品47千元。</p> <p>(9)一般事務費441千元</p> <p style="padding-left: 20px;"><1>氣象資料建檔、裝訂及整理20千元。</p> <p style="padding-left: 20px;"><2>編印氣象相關書冊等20千元。</p> <p style="padding-left: 20px;"><3>處理一般公務所需印刷、服務聯繫、接待外賓、雜支等費用376千元。</p> <p style="padding-left: 20px;"><4>農業氣象站工作所需相關農業雜支等費用25千元。</p> <p>(10)設施及機械設備養護費157千元</p> <p style="padding-left: 20px;"><1>氣象應用作業事務機具等設備維護34千元。</p> <p style="padding-left: 20px;"><2>農業微氣象觀測設備維護123千元。</p> <p>(11)國內旅費39千元：視察氣象站及蒐集氣候、農業氣象資料、訪問各地農業單位、觀摩相關單位服務業務等旅費39千元。</p> <p>2.設備及投資1,109千元：</p> <p style="padding-left: 20px;">(1)機械設備費344千元：農業氣象觀測設備等儀器設備344千元。</p> <p style="padding-left: 20px;">(2)資訊軟硬體設備費741千元</p> <p style="padding-left: 40px;"><1>應用氣象作業電腦及週邊等資訊處理設備364千元。</p> <p style="padding-left: 40px;"><2>應用氣象互動展示電腦及週邊資訊處理設備300千元。</p> <p style="padding-left: 40px;"><3>應用氣象電腦作業套裝軟體及程式開</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212022 應用氣象研究	預算金額	17,842
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>發軟體採購77千元。</p> <p>(3)雜項設備費24千元：處理一般公務所需事務設備等費用24千元。</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212023 地震測報	預算金額	167,208
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

「綜合發展地震觀測、速報、預測科技，將成果應用於地震防災工作，以有效降低地震災害損失」為長程規劃目標。本年度階段性重點如下：（一）加強地震海嘯監測，建置高品質深井地震觀測站，整合海陸地震觀測網。（二）拓展強震即時警報資訊於防災利用，並配合政策使用PWS(災防告警細胞廣播訊息系統)推播地震速報訊息。（三）地震資料庫整合與推廣運用及其他業務宣導。（四）加強地震潛勢分析研究，並配合防災需求發布地震潛勢圖。

預期成果：

提升地震觀測資料品質，強化地震速報系統能力，達到速報作業穩定與正確目標。增進強震即時警報系統效能，有效減輕震害程度。拓展強震快速測報資訊內容，以利於防、救災系統納入使用。強化地球物理資料庫，增進地球科學發展，全力支援地震科技之研究工作。推動地震預測技術研究與作業規劃，累積地震預測作業能力。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	58,850	人事室	職員46人、聘用1人、工友1人、研發替代役15人，合計63人之人事費58,850千元。經費如下：
0100 人事費	58,850		
0103 法定編制人員待遇	47,514		1.法定編制人員待遇47,514千元：
0104 約聘僱人員待遇	826		(1)職員46人所需之薪俸及加給40,648千元。
0105 技工及工友待遇	318		(2)研發替代役15人所需經費6,866千元。
0111 獎金	7,658		2.約聘僱人員待遇826千元：聘用1人，所需之經費。
0121 其他給與	825		3.技工及工友待遇318千元：工友1人，所需之經費。
0131 加班值班費	1,709		4.獎金7,658千元：
			(1)考績獎金3,061千元。
			(2)年終工作獎金4,597千元。
			5.其他給與825千元：休假補助825千元。
			6.加班值班費1,709千元：
			(1)超時加班費76千元。
			(2)不休假加班費1,252千元。
			(3)值班費381千元。
02 地震測報	108,358	地震測報中心	本計畫包括業務費101,054千元，設備及投資7,304千元，合計108,358千元。（一）加強地震海嘯監測，建置高品質深井地震觀測站，整合海陸地震觀測網。（二）拓展強震即時警報資訊於防災利用。（三）地震資料庫整合與推廣運用。（四）加強地震潛勢分析研究，並配合防災需求發布地震潛勢圖。（五）維持「臺灣東部海域電纜式海底地震儀及海洋物理觀測系統」現有陸上站設施與海底觀測系統之運作。
0200 業務費	101,054		
0201 教育訓練費	195		1.業務費101,054千元(含業務宣導經費390千元)：
0202 水電費	10,792		
0203 通訊費	24,947		
0211 土地租金	50		
0215 資訊服務費	3,750		
0219 其他業務租金	3,700		
0231 保險費	50		
0250 按日按件計資酬金	600		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212023 地震測報		167,208	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0251 委辦費	15,601		(1)教育訓練費195千元：本中心同仁參加國內機構專業地震、資訊等相關訓練費用5千元，與出國至美洲、亞洲、歐洲及大洋洲等地參加國外機構專業地震、資訊與海纜觀測等相關訓練費用190千元。
0261 國際組織會費	100		(2)水電費10,792千元
0262 國內組織會費	10		<1>辦公大樓水費12千元。
0271 物品	990		<2>本局設備用電及地震站用電10,780千元。
0279 一般事務費	3,358		(3)通訊費24,947千元
0282 房屋建築養護費	200		<1>地震傳輸網路、數據線路費及進行聯合觀測作業之氣象通信線路費等24,447千元。
0284 設施及機械設備養護費	35,819		<2>一般通訊費500千元。
0291 國內旅費	812		(4)土地租金50千元：無人地震站租用國有土地租金50千元。
0293 國外旅費	70		(5)資訊服務費3,750千元
0295 短程車資	10		<1>地震測報相關資訊設備維護費3,560千元。
0300 設備及投資	7,304		<2>資料處理及儲存系統設備租賃租金100千元。
0302 房屋建築及設備費	100		<3>小額軟體購置費用90千元。
0304 機械設備費	3,304		(6)其他業務租金3,700千元
0306 資訊軟硬體設備費	3,800		<1>傳真機、影印機、車輛租金等100千元。
0319 雜項設備費	100		<2>頭城陸上站站房相關設施租賃費用3,600千元。
			(7)保險費50千元
			<1>參與業務活動保險費用5千元。
			<2>地震儀器設施保險費用45千元。
			(8)按日按件計資酬金600千元
			<1>地震相關諮詢委員會議與審查委員會等專家學者之出席費310千元。
			<2>辦理講習、訓練等聘請講座鐘點費280千元。
			<3>審查地震業務相關報告稿費10千元。
			(9)委辦費15,601千元
			<1>委託國內地震研究機構對地震前兆監

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212023 地震測報	預算金額	167,208
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>測體制強化之相關研究3,160千元。</p> <p><2>委託國內地震研究機構對地震速報及預警系統之強化與應用研究2,710千元。</p> <p><3>委託國內地震研究機構對強震資料在強化地震測報作業之應用研究1,830千元。</p> <p><4>委託國內研究機構對資料在海域地震海嘯觀測、水下技術、海洋物理之相關研究4,930千元。</p> <p><5>委託國內研究機構對臺灣孕震構造之相關研究2,900千元。</p> <p><6>委託辦理地震觀測效能評估及改善等地震測報相關業務71千元。</p> <p>(10)國際組織會費100千元：參加國際地震中心等團體會員會費100千元。</p> <p>(11)國內組織會費10千元：參加地球物理學會等團體會員會費10千元。</p> <p>(12)物品990千元</p> <p><1>購置文具、紙張、磁片磁帶、碳粉匣、熱感應紙等消耗品所需費用計850千元。</p> <p><2>購買辦公陳設、事務等非消耗品140千元。</p> <p>(13)一般事務費3,358千元</p> <p><1>印製地震相關之出版品82千元。</p> <p><2>製作地震宣導資料與宣導物品390千元。</p> <p><3>促進國際及國內地震科技交流活動等費用1,000千元。</p> <p><4>測站環境整理及地震資料整理建檔等工作486千元。</p> <p><5>「地震及地球物理數位資料處理」委外案人力外包1,400千元：進用人數2人，從事地震及地球物理數位資料處理、監測系統巡查及障礙排除、野外測站儀器設備檢測及臺灣地震活動模式研究發展。</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212023 地震測報	預算金額	167,208
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>(14)房屋建築養護費200千元：辦公房屋及地震測站之保養維修費用200千元。</p> <p>(15)設施及機械設備養護費35,819千元</p> <p><1>地震遙測系統、結構物強震設備、寬頻地震系統、強震速報系統、新一代地震觀測網及其他地震測報作業週邊相關設備維護27,469千元。</p> <p><2>全球衛星定位系統、地下水觀測系統及磁力觀測系統維護3,550千元。</p> <p><3>東部海域觀測系統陸上站設施與海底觀測系統巡查維護、搭配海纜系統進行聯合觀測作業之地震遙測系統、寬頻地震系統、強震速報系統、資料浮標及潮位站作業相關維護1,400千元，增加海纜觀測系統近岸與海中擴建段巡查維護3,400千元，合計4,800千元。</p> <p>(16)國內旅費812千元：地震監測站、海纜觀測系統之巡迴維護、系統維運合作協商相關旅費及國內地震調查旅費等812千元。</p> <p>(17)國外旅費70千元：赴國外協商及出席國際會議旅費70千元。</p> <p>(18)短程車資10千元：短程洽公所需車資10千元。</p> <p>2.設備及投資7,304千元：</p> <p>(1)房屋建築及設備費100千元：寬頻站、磁力站、強震站及塑鋼小屋100千元。</p> <p>(2)機械設備費3,304千元</p> <p><1>自由場、山區強震儀觀測站及其週邊相關設備3,000千元。</p> <p><2>地下水、磁力、全球衛星定位等地球物理觀測站及其週邊相關設備100千元。</p> <p><3>強震即時警報系統、速度型地震網(短週期、寬頻)等觀測設備及其週邊相關設備100千元。</p> <p><4>井下地震儀觀測系統(含鑽井、井下</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212023 地震測報	預算金額	167,208
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			寬頻地震儀、井下加速度型地震儀及地表強震儀) 104千元。 (3)資訊軟硬體設備費3,800千元 <1>硬體設備費1,500千元。 <2>軟體購置費100千元。 <3>系統開發費2,200千元。 (4)雜項設備費100千元：處理一般公務所需事務設備等費用100千元。

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212024 強化災防環境監測	預算金額	359,954
-----------	---------------------	------	---------

計畫內容：

本工作計畫之整體計畫為「強化臺灣海象暨氣象災防環境監測」，子計畫包含下列項目：(1)強化雲嘉、東部、恆春半島自動雨量站計畫。(2)強化臺灣資料浮標觀測網暨海嘯預警浮標建置計畫。(3)建置岸基波流雷達觀測網計畫。(4)建置海域環境災防服務系統計畫。(5)建置遙測災防服務系統計畫。用以補強與汰換雲嘉、東部雨量站網，強化雨量監測；擴建資料浮標站網、建置遠洋海嘯預警浮標及岸基雷達波流觀測，提升海域監測能量；整合西北太平洋海象資料，引進波潮流偶合預報技術，建置海域災防資訊平台；改進雷達降雨估計及衛星資料同化技術，發展劇烈天氣偵測技術，建構遙測災防系統，爭取災防預警應變時間，提升災害防救災率。

預期成果：

強化劇烈天氣的降雨監測能力，完成嘉義、雲林、恆春半島及東部地區雨量站。掌握源自南海天氣系統提前預警。資料浮標及岸基長、短程測波流雷達站觀測資料，結合現有監測，由點到面，對海域監測預警，依離岸遠近不同，外海資料浮標可提前4小時預警，海嘯浮標則可增加20分鐘的海嘯預警時間，提升災防預警能力與海域航行及遊憩活動安全。高觀測精度、高時間密度、高空間解析度的現場觀測資料，結合遙測與快速的資料傳輸之海氣災防環境監測整合網絡，有效提供鄉鎮尺度定量降雨預報產品，支援本局發展精緻化預報作業，提升預報能力及政府相關部門作為防救災、航行安全、氣候監測參考使用。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 強化雲嘉、東部及恆春半島自動雨量站計畫	48,347	第二組	本計畫包括業務費733千元，設備及投資47,614千元，合計48,347千元。本計畫為「強化臺灣海象暨氣象災防環境監測」公共建設預算部分之子計畫，整體計畫奉行政院103年6月5日院臺交字第1030031990號函核定，修正計畫行政院秘書長105年10月6日院臺交字第1050038976號函核定，自104年起開始執行為期6年之「強化雲嘉、東部、恆春半島自動雨量站計畫」。(1)計畫目標：執行汰換及增設宜花地區自動雨量站之站址勘選、評估、用地協調、電波測試與儀器設備採購，並完成宜花及東部恆春現存測站及增設新站之儀器現場調校。(2)計畫期程：本計畫總經費318,912千元，期程104至109年度，分6年辦理，104至106年度已編列182,792千元(104年度76,118千元、105年度53,550千元及106年度53,124千元)，本年度續編第4年經費48,347千元，以後年度預計編列87,773千元。
0200 業務費	733		1.業務費733千元：
0284 設施及機械設備養護費	630		(1)設施及機械設備養護費630千元：借用公私土地設立自動雨量站及氣象站維護費用630千元。
0291 國內旅費	103		(2)國內旅費103千元：設立自動雨量站及氣象站旅費103千元。
0300 設備及投資	47,614		2.設備及投資47,614千元：
0304 機械設備費	47,614		(1)機械設備費47,614千元 <1>採購宜花地區雨量站等相關設備費用45,704千元。

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212024 強化災防環境監測		359,954	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 強化臺灣資料浮標觀測網暨海嘯預警浮標建置計畫	139,085	海象測報中心	<p><2>執行宜花地區等相關調校所需設備1,910千元。</p> <p>本計畫包括業務費340千元，設備及投資138,745千元，合計139,085千元。本計畫為「強化臺灣海象暨氣象災防環境監測」公共建設預算部分之子計畫，整體計畫奉行政院103年6月5日院臺交字第1030031990號函核定，修正計畫行政院秘書長105年10月6日院臺交字第1050038976號函核定，自104年起開始執行為期6年之「強化臺灣資料浮標觀測網暨海嘯預警浮標建置計畫」。(1)計畫目標：建置外洋資料浮標站、購置海嘯浮標設備以及浮標剖面流速儀與剖面水溫及雨量設備採購。(2)計畫期程：本計畫總經費540,735千元，期程104至109年度，分6年辦理，104至106年度已編列139,495千元(104年度27,650千元、105年度31,010千元及106年度80,835千元)，本年度續編第4年經費139,085千元，以後年度預計編列262,155千元。</p> <p>1.業務費340千元：(含業務宣導經費50千元)</p> <p>(1)物品240千元：購置資料浮標錨碇儀器零件費用240千元。</p> <p>(2)一般事務費100千元：</p> <p><1>辦理浮標觀測業務及漁民座談所需之雜支等50千元。</p> <p><2>浮標宣導費用50千元。</p> <p>2.設備及投資138,745千元：</p> <p>(1)機械設備費138,745千元</p> <p><1>採購北海岸、海峽中部資料浮標系統設備及備品20,000千元。</p> <p><2>建置北部外洋資料浮標系統設備及備品26,000千元。</p> <p><3>採購剖面流速儀、海流儀儀器設備及外海資料浮標監控系統10,000千元。</p> <p><4>建置臺灣東南及西南海嘯浮標及海嘯資料傳輸監控系統82,745千元。</p>
03 建置岸基波流雷達觀測網計畫	63,295	第四組	本計畫包括設備及投資63,295千元，合計63,295千元。本計畫為「強化臺灣海象暨氣象災防
0300 設備及投資	63,295		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212024 強化災防環境監測		359,954	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0304 機械設備費	63,295		<p>環境監測」公共建設預算部分之子計畫，整體計畫奉行政院103年6月5日院臺交字第1030031990號函核定，修正計畫行政院秘書長105年10月6日院臺交字第1050038976號函核定，自104年起開始執行為期6年之「建置岸基波流雷達觀測網計畫」。(1)計畫目標：(a)辦理陣列式長程風波流雷達站技術服務採購及設備等採購(b)辦理移動式短程波流雷達資料傳輸系統規劃與技術評估等技術服務採購。(2)計畫期程：本計畫總經費306,674千元，期程104至109年度，分6年辦理，104至106年度已編列162,352千元(104年度13,690千元、105年度79,478千元及106年度69,184千元)，本年度續編第4年經費63,295千元，以後年度預計編列81,027千元。</p> <p>1.設備及投資63,295千元：</p> <p>(1)機械設備費63,295千元</p> <p><1>雷達觀測作業系統設計技術服務採購費用1,000千元。</p> <p><2>建置移動式短程波流雷達站及其備品費用7,000千元。</p> <p><3>建置陣列式風波流雷達設備及其備品等費用33,000千元。</p> <p><4>風波流雷達站資料儲存、通訊網路、電力整備配合設施，及微波通訊等14,895千元。</p> <p><5>建置電離層觀測輔助站及其備品費用7,400千元。</p>
04 建置海域環境災防服務系統計畫	60,272	海象測報中心	<p>本計畫包括設備及投資60,272千元，合計60,272千元。本計畫為「強化臺灣海象暨氣象災防環境監測」科技預算部分之子計畫，整體計畫奉行政院103年6月5日院臺交字第1030031990號函核定，修正計畫行政院秘書長105年10月6日院臺交字第1050038976號函核定，自104年起開始執行為期6年之「建置海域環境災防服務系統計畫」。(1)計畫目標：建置近岸區域海象預報整合系統、建置西北太平洋海象資料庫、建置臺灣海域環境災防服務平台。(2)計</p>
0300 設備及投資	60,272		
0306 資訊軟硬體設備費	60,272		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
5229212024 強化災防環境監測		359,954	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>畫期程：本計畫總經費358,012千元，期程104至109年度，104年度計畫經費8,500千元由行政院國家科學技術發展基金補助7,520千元，106至109年度計畫經費350,492千元，分4年辦理，106年度已編列71,045千元，本年度續編第2年經費60,272千元，以後年度預計編列219,175千元。</p> <p>1.設備及投資60,272千元</p> <p>(1)資訊軟硬體設備費60,272千元</p> <p><1>購置高速數值運算電腦機櫃與儲存設備10,000千元。</p> <p><2>購置海象災防平台西北太平洋海象資料儲存、服務伺服器與備援設備772千元。</p> <p><3>購置統計分析模擬等軟體500千元。</p> <p><4>近岸區域海象預報整合子系統開發費6,000千元。</p> <p><5>西北太平洋海象資料庫與臺灣海象災防平台資訊應用服務系統開發費29,000千元。</p> <p><6>與國外技術合作發展波潮流偶合、暴潮模式系統開發費14,000千元。</p>
05 建置遙測災防服務系統計畫	48,955	氣象衛星中心	<p>本計畫包括業務費1,455千元，設備及投資47,500千元，合計48,955千元。本計畫為「強化臺灣海象暨氣象災防環境監測」科技預算部份之子計畫，整體計畫奉行政院103年6月5日院臺交字第1030031990號函核定，自104年起開始執行為期6年之「建置遙測災防服務系統計畫」。(1)計畫目標：開發新式衛星與雷達衍生產品、發展未來3小時災害性天氣之鄉鎮尺度定量降雨預報技術、建置與強化衛星產品展示平台。(2)計畫期程：本計畫總經費305,388千元，期程104至109年度，104年度計畫經費6,500千元由行政院國家科學技術發展基金補助5,781千元，106至109年度計畫經費299,607千元，分4年辦理，106年度已編列61,955千元，本年度編列第2年經費48,955千元，以後年度預計編列188,697千元。</p>
0200 業務費	1,455		
0202 水電費	1,150		
0215 資訊服務費	305		
0300 設備及投資	47,500		
0306 資訊軟硬體設備費	47,500		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229212024 強化災防環境監測	預算金額	359,954
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			1.業務費1,455千元： (1)水電費1,150千元 <1>衛星與雷達資訊設備所需用水費150千元。 <2>衛星與雷達資訊設備所需用電費1,000元。 (2)資訊服務費305千元：執行相關系統設備維護及作業維運305千元。 2.設備及投資47,500千元： (1)資訊軟硬體設備費47,500千元 <1>購置雷達與衛星巨量資料運算處理與儲存設備24,500千元。 <2>與國內、外學研單位及民間科研機構合作，開發先進衛星與雷達資料處理技術之研發費用23,000千元。

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129210100 一般行政	預算金額	543,834
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

辦理及支援本局及附屬機構之各項行政事務，包含人事費用、一般事務、設備採購及機械維運等。

預期成果：

1.提升行政效率，加強為民服務。
2.強化工作效能，落實制度改革。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	524,621	人事室	職員459人、駐警5人、工友29人、技工3人、駕駛18人、約僱7人、研發替代役4人，合計525人之人事費524,621千元。經費如下：
0100 人事費	524,621		1.法定編制人員待遇307,458千元：
0103 法定編制人員待遇	307,458		(1)職員459人、駐警5人所需之薪俸及加給306,007千元。
0104 約聘僱人員待遇	3,432		(2)研發替代役4人所需經費1,451千元。
0105 技工及工友待遇	20,651		2.約聘僱人員待遇3,432千元：約僱7人，所需之經費。
0111 獎金	73,588		3.技工及工友待遇20,651千元：技工3人、工友29人、駕駛18人，所需之經費。
0121 其他給與	7,397		4.獎金73,588千元：
0131 加班值班費	22,200		(1)考績獎金29,290千元。
0142 退休退職給付	5,673		(2)特殊公勳獎賞328千元。
0143 退休離職儲金	39,869		(3)年終工作獎金43,970千元。
0151 保險	44,353		5.其他給與7,397千元：休假補助7,397千元。
			6.加班值班費22,200千元：
			(1)超時加班費7,999千元。
			(2)不休假加班費9,810千元。
			(3)值班費4,391千元。
			7.退休退職給付5,673千元：技工及工友退休退職所需之經費。
			8.退休離職儲金39,869千元：
			(1)公務人員提撥金36,226千元。
			(2)約聘僱人員提撥金1,354千元。
			(3)技工及工友提撥金2,289千元。
			9.保險44,353千元：
			(1)健保保險補助27,661千元。
			(2)公保保險補助13,508千元。
			(3)勞保保險補助3,184千元。
02 基本行政工作維持	19,213	秘書室	本計畫包括業務費17,155千元，設備及投資1,290千元，獎補助費768千元，合計19,213千元。配合業務需要，以達成管理監督之目的。
0200 業務費	17,155		1.業務費17,155千元：
0202 水電費	3,485		(1)水電費3,485千元
0203 通訊費	100		<1>辦公大樓水費600千元。
0215 資訊服務費	45		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129210100 一般行政	預算金額	543,834
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0219 其他業務租金	150		<2>辦公大樓電費及高速電腦用電費2,855
0221 稅捐及規費	433		千元。
0231 保險費	512		<3>其他動力費30千元。
0250 按日按件計資酬金	220		(2)通訊費100千元：本局一般通訊費100千元。
0271 物品	753		(3)資訊服務費45千元：行政部門資訊設備
0279 一般事務費	5,799		維護費45千元。
0282 房屋建築養護費	2,000		(4)其他業務租金150千元：影印機租金150
0283 車輛及辦公器具養護費	1,108		千元。
0284 設施及機械設備養護費	1,700		(5)稅捐及規費433千元
0291 國內旅費	600		<1>牌照稅268千元。
0294 運費	60		<2>燃料使用費150千元。
0295 短程車資	32		<3>土地鑑界等規費15千元。
0299 特別費	158		(6)保險費512千元(本局辦公房舍機器設備
0300 設備及投資	1,290		及車輛保險)
0305 運輸設備費	820		<1>法定責任保險30千元：汽車945元*17
0306 資訊軟硬體設備費	170		輛+機車508元*27輛=29,781元。
0319 雜項設備費	300		<2>各項活動保險費44千元。
0400 獎補助費	768		<3>汽車保險33千元：1,538*1輛+1,970元
0475 獎勵及慰問	768		*16輛=33,058元。
			<4>機車保險5千元：203元*27輛=5,481元
			。
			<5>辦公房舍及機器設備保險400千元。
			(7)按日按件計資酬金220千元
			<1>本局及附屬氣象站聘請消防設備師安
			全檢修費80千元。
			<2>本局聘請律師費90千元。
			<3>本局辦理座談會聘請講師演講鐘點費
			等40千元。
			<4>稿費10千元。
			(8)物品753千元
			<1>本局及所屬各氣象站辦公室文具紙張
			等物品150千元。
			<2>文書檔案相關文具用品費100千元。
			<3>購置事務、被服、陳設、機電安全工
			作服及高山離島禦寒衣物等非消耗品
			所需費用計100千元。
			<4>油料379千元：a.中小型汽車：24.4元

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129210100 一般行政	預算金額	543,834
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>*12輛*772公升/年+24.4元*1輛*710公升/年+24.4元*4輛*500公升/年=292,166元。b.機車：24.4元*27輛*132公升/年=86,961元。合計379,127元。</p> <p><5>發電機用油24千元。</p> <p>(9)一般事務費5,799千元</p> <p><1>辦理本局及附屬各氣象站員工生日禮券、文康活動等費用1,344千元。</p> <p><2>本局及附屬各氣象站印刷、環境佈置、保全及雜支等費用606千元。</p> <p><3>駐警小隊服裝配備及清洗60千元。</p> <p><4>大樓及各氣象站清潔費3,389千元。</p> <p><5>員工健康檢查補助費400千元。</p> <p>(10)房屋建築養護費2,000千元：辦理本局及附屬各氣象站辦公房舍及所轄管古蹟建築之保養維護等費用2,000千元。</p> <p>(11)車輛及辦公器具養護費1,108千元</p> <p><1>汽車養護費815千元：a.4至6年(25,500元*9/12+34,000元*3/12)*1輛+34,000元*1輛=61,625元 b.6年以上(34,000元*4/12+51,000元*8/12)*2輛+51,000元*13輛=753,666元。合計815,291元。</p> <p><2>機車養護費46千元：1,700元*27輛=45,900元。</p> <p><3>辦公器具養護費247千元。</p> <p>(12)設施及機械設備養護費1,700千元</p> <p><1>大樓空調系統維護費700千元。</p> <p><2>大樓電梯維護費200千元。</p> <p><3>大樓供電及發電機設備安全系統等維護費300千元。</p> <p><4>大樓不斷電系統維護費200千元。</p> <p><5>消防安全與中控系統設備維護費300千元。</p> <p>(13)國內旅費600千元：所屬氣象站視察督導、配合各項會計作業監督驗收及僻地氣象站採購補給等旅費600千元。</p> <p>(14)運費60千元：公務裝卸搬運等60千元。</p> <p>(15)短程車資32千元：市內洽公短程車資32</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129210100 一般行政	預算金額	543,834
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>千元。</p> <p>(16)特別費158千元：首長特別費158千元。</p> <p>2.設備及投資1,290千元：</p> <p>(1)運輸設備費820千元：汰換公務車(7-8人座小客貨兩用車)1輛。</p> <p>(2)資訊軟硬體設備費170千元：行政系統作業相關硬體汰換更新90千元及軟體增購80千元。</p> <p>(3)雜項設備費300千元：本局及附屬各氣象站辦公設備、傢俱、冷氣機及除濕機等汰換300千元。</p> <p>3.獎補助費768千元：</p> <p>(1)退休(職)人員三節慰問金540千元：</p> <p style="padding-left: 20px;"><1>退休職員：2千元*3節*23人=138千元。</p> <p style="padding-left: 20px;"><2>退休技工、工友及駕駛：2千元*3節*67人=402千元。</p> <p>(2)早期技工及工友生活困難照護金：31千元*3節*2人=186千元。</p> <p>(3)在職亡故人員遺族慰問金：2千元*3節*7人=42千元。</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

1. 強化氣象觀測
 - (1) 提升基本氣象觀測設施效能。
 - (2) 提升氣象衛星觀測技術與應用。
 - (3) 整合海象觀測系統，提升海象資料應用效能。
2. 建置預報作業輔助系統，提升預報技術。
3. 加強氣象服務，推廣氣象防災教育及其他業務宣導。

預期成果：

建置現代化氣象觀測，提升氣象觀測、氣象衛星接收和海象觀測等之設施效能及技術應用，並整合各項觀測及相關通訊科技，提供氣象與海象預報之參考，以精進各項預報產品及推廣氣象防災服務。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 氣象觀測	64,837	第二組	本計畫包括業務費51,837千元，設備及投資13,000千元，合計64,837千元。維持地面、高空氣象及自動雨量等觀測之正常運作，並力求氣象觀測技術之精進與加速觀測儀器之汰舊換新。
0200 業務費	51,837		
0202 水電費	2,153		
0203 通訊費	1,955		
0211 土地租金	105		
0215 資訊服務費	6,429		
0219 其他業務租金	1,051		
0250 按日按件計資酬金	14		
0262 國內組織會費	5		
0271 物品	25,211		
0279 一般事務費	1,789		
0282 房屋建築養護費	50		
0284 設施及機械設備養護費	8,197		
0291 國內旅費	634		
0294 運費	4,244		
0300 設備及投資	13,000		
0304 機械設備費	11,900		
0306 資訊軟硬體設備費	1,100		
			1. 業務費51,837千元： <ol style="list-style-type: none"> (1) 水電費2,153千元：局屬測報機構觀測作業電費2,153千元。 (2) 通訊費1,955千元 <ol style="list-style-type: none"> <1>第二組及局屬測報機構觀測作業數據專線線路費1,582千元。 <2>第二組、天文站及局屬測報機構觀測作業一般通訊費及郵資373千元。 (3) 土地租金105千元：氣象站與無人自動雨量站租用土地租金105千元。 (4) 資訊服務費6,429千元 <ol style="list-style-type: none"> <1>氣象站及合作站電腦及印表機維護費507千元。 <2>地面氣象自動測報系統及自動雨量測報系統電腦及應用軟體維護5,922千元。 (5) 其他業務租金1,051千元：傳真機、影印機等租金1,051千元。 (6) 按日按件計資酬金14千元：辦理講習、訓練等聘請講座鐘點費及稿費等14千元。 (7) 國內組織會費5千元：大氣層保護協會年會費5千元。 (8) 物品25,211千元 <ol style="list-style-type: none"> <1>購置高空觀測探空耗材（探空儀與氮氣等），以3站每日共5次計探空費用18,250千元。 <2>購置地面及自動雨量等觀測系統太陽

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>能板與電池等耗材1,796千元。</p> <p><3>大氣理化零件包括臭氧分光儀、紫外線輻射儀、臭氧探空儀、氣球及降落傘、大氣物理觀測儀器與雨水酸鹼值量測零件耗材等1,467千元。</p> <p><4>天文觀測儀器零件及星象攝影材料300千元。</p> <p><5>局屬氣象站、合作站所需地面觀測模組零件耗材等3,078千元。</p> <p><6>執行觀測業務所需物品186千元。</p> <p><7>彭佳嶼氣象站發電機用油134千元。</p> <p>(9)一般事務費1,789千元</p> <p><1>局屬氣象站分攤港務大樓之大樓管理費785千元。</p> <p><2>二組及氣象站處理一般公務雜支費354千元。</p> <p><3>出版天文日曆、印製太陽黑子觀測報告、日曆資料表及日出日沒時刻表等相關資料600千元。</p> <p><4>辦理大氣物理學術研討會、印刷、促進國際交流等50千元。</p> <p>(10)房屋建築養護費50千元：置放氣象設備之辦公房舍養護費50千元。</p> <p>(11)設施及機械設備養護費8,197千元</p> <p><1>臭氧分光儀等大氣物理觀測儀器設備維護及檢驗費2,140千元。</p> <p><2>天文觀測儀器設備維護費100千元。</p> <p><3>自動雨量遙測系統遷移及維護費1,040千元。</p> <p><4>借用公私土地設立遙測雨量及氣象站維護費用4,237千元。</p> <p><5>設立合作測站及東沙、南沙等氣象觀測維護費用680千元。</p> <p>(12)國內旅費634千元：執行業務旅費634千元。</p> <p>(13)運費4,244千元：租用直升機及船隻辦理高山、離島氣象站補給運費(彭佳嶼、東吉島、玉山)、東沙合作站探空作</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6129211000 氣象測報		182,822	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			業耗材運費及大氣物理觀測儀器運費等4,244千元。
			2.設備及投資13,000千元：
			(1)機械設備費11,900千元
			<1>天文觀測儀器及攝影器材100千元。
			<2>汰換與建置大氣物理全天分光輻射等觀測設備2,000千元。
			<3>汰換大氣物理背景大氣觀測等相關設備2,000千元。
			<4>擴充閃點偵測系統偵測站4,800千元。
			<5>強化寒害基礎觀測設施，加裝加熱器與雪深計3,000千元。
			(2)資訊軟硬體設備費1,100千元
			<1>更新地面氣象測報系統相關電腦資訊設備723千元。
			<2>更新局屬測報機構觀測自動測報系統、天文套裝作業、行政辦公及資通安全軟體等377千元。
02 天氣預報及颱風測報	17,526	氣象預報中心、	本計畫包括業務費15,696千元，設備及投資1,830千元，合計17,526千元。維持日常例行天氣預報及適時發布災害性天氣特報與颱風警報業務。
0200 業務費	15,696	第一組	1.業務費15,696千元：(含業務宣導經費100千元)
0201 教育訓練費	10		(1)教育訓練費10千元：現職員工赴國內公私立訓練機構研習相關課程補助費10千元。
0203 通訊費	470		(2)通訊費470千元
0215 資訊服務費	10,400		<1>租用數據電路費20千元。
0219 其他業務租金	100		<2>一般公務、天氣預報、颱風警報及災害性天氣等訊息傳遞聯繫等費用450千元。
0250 按日按件計資酬金	100		(3)資訊服務費10,400千元
0251 委辦費	619		<1>高速電腦數值模式運算作業處理維運10,200千元。
0262 國內組織會費	20		<2>租用影音資訊開發軟硬體費100千元。
0271 物品	200		<3>小額軟體購置費100千元。
0279 一般事務費	851		(4)其他業務租金100千元：天氣預報訊息發
0282 房屋建築養護費	1,900		
0284 設施及機械設備養護費	820		
0291 國內旅費	200		
0295 短程車資	6		
0300 設備及投資	1,830		
0304 機械設備費	230		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0306 資訊軟硬體設備費	700		布之強光投影機等設備租金100千元。
0319 雜項設備費	900		<p>(5)按日按件計資酬金100千元</p> <p><1>委請專業律師處理法律案件等相關事宜20千元。</p> <p><2>邀請專家出席預報許可證審查出席費20千元。</p> <p><3>辦理專業訓練、講習等聘請講師演講或授課所支付之鐘點費及颱風警報記者會手語翻譯員費50千元。</p> <p><4>稿費10千元。</p> <p>(6)委辦費619千元：委託漁業電台及通信電台播報漁業氣象、蒐集海上氣象資料及委託氣象施政滿意度調查619千元。</p> <p>(7)國內組織會費20千元：臺灣災害管理學會會費20千元。</p> <p>(8)物品200千元</p> <p><1>文具用品、電腦圖書、紙張、碳粉匣、光碟片、強光投影機燈具汰換等耗材100千元。</p> <p><2>辦理汰換辦公室陳設、桌椅、事務用品等100千元。</p> <p>(9)一般事務費851千元</p> <p><1>辦理國際研討會、媒體從業人員教育訓練印刷及雜支等費用120千元。</p> <p><2>防災新聞工作聯繫等56千元。</p> <p><3>防災宣導及防災短片製作等100千元。</p> <p><4>自行研究發展獎勵金144千元。</p> <p><5>辦理天氣預報業務訪視同仁、會議會場布置等相關之各項雜支431千元。</p> <p>(10)房屋建築養護費1,900千元：預報辦公室空間維護、空間油漆及防漏處理等養護費1,900千元。</p> <p>(11)設施及機械設備養護費820千元</p> <p><1>防災視訊室與多功能視訊廣場攝影機維護費450千元。</p> <p><2>投影機及相關系統維護費160千元。</p> <p><3>不斷電系統維護費200千元。</p> <p><4>空調設備養護費10千元。</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			(12)國內旅費200千元 <1>預報人員作業講習、輔導各氣象站預報回饋作業、漁業氣象調查訪問及視察各氣象站等旅費50千元。 <2>各氣象站主任回局參加年終檢討會旅費50千元。 <3>氣象防災及推廣服務旅費100千元。 (13)短程車資6千元：辦理綜合業務用6千元。 2.設備及投資1,830千元： (1)機械設備費230千元：防災視訊室HD高畫質影音設備230千元。 (2)資訊軟硬體設備費700千元 <1>防災視訊及磁碟陣列等周邊設備600千元。 <2>預報應用資料庫相關軟體購置費100千元。 (3)雜項設備費900千元：辦理天氣預報訊息發布所需事務設備、防護設備等900千元。
03 氣象通信及雷達測報	24,287	第四組	本計畫包括業務費23,104千元，設備及投資1,183千元，合計24,287千元。保持氣象通信暢通及改善通信設備；加強維護氣象雷達設備及維持氣象雷達觀測作業之正常運作。
0200 業務費	23,104		1.業務費23,104千元：
0202 水電費	4,144		(1)水電費4,144千元 <1>雷達站用水23千元。 <2>雷達站用電4,121千元。
0203 通訊費	4,857		(2)通訊費4,857千元 <1>氣象數據通信線路費3,845千元。 <2>一般通訊費1,012千元。
0211 土地租金	40		(3)土地租金40千元：墾丁雷達站與微波中繼用地租金40千元。
0215 資訊服務費	200		(4)資訊服務費200千元：資訊操作維護費200千元。
0219 其他業務租金	184		(5)其他業務租金184千元 <1>影印機租金24千元。 <2>維修校驗剖風儀站站房相關設施租賃
0221 稅捐及規費	880		
0231 保險費	2,150		
0271 物品	3,128		
0279 一般事務費	4,107		
0284 設施及機械設備養護費	2,914		
0291 國內旅費	400		
0294 運費	100		
0300 設備及投資	1,183		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0304 機械設備費	500		費用160千元。
0306 資訊軟硬體設備費	300		(6)稅捐及規費880千元
0319 雜項設備費	383		<1>雷達零件送修再進口之各項海關稅捐50千元。
			<2>無線電頻率使用費830千元。
			(7)保險費2,150千元：雷達站房及儀器設備保險費2,150千元。
			(8)物品3,128千元
			<1>購置雷達備用零組件等消耗器材2,014千元。
			<2>購置一般性消耗器材、文具紙張、光碟片、碳粉匣等物品163千元。
			<3>購置處理一般公務所需之零星非消耗性物品100千元。
			<4>雷達站發電機發電用柴油等851千元。
			(9)一般事務費4,107千元
			<1>五分山雷達站及墾丁雷達站保全費用2,000千元。
			<2>處理局屬各雷達站一般公務所需之印刷、環境清潔、雜支及其他等必要費用107千元。
			<3>辦理東沙剖風儀營運期間環境監測2,000千元。
			(10)設施及機械設備養護費2,914千元
			<1>氣象站發電機及週邊設備保養維護費587千元。
			<2>外站SSB通訊機及週邊設備保養維護費100千元。
			<3>雷達機件、電源設備、天線罩保養及相關設備維護費325千元。
			<4>測試儀表及相關設備維護費200千元。
			<5>雷達站備用發電機、不斷電系統保養維護費300千元。
			<6>雷達站空調、消防、電梯設備保養維護費400千元。
			<7>雷達站電源檢驗維護費100千元。
			<8>都卜勒氣象雷達儀及週邊設備維護費702千元。

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
04 新發射氣象衛星資料之接收及其產品應用計畫	18,347	氣象衛星中心	<p><9>無線電備援通信系統保養維護費200千元。</p> <p>(11)國內旅費400千元：督導各雷達站業務及修護支援等旅費400千元。</p> <p>(12)運費100千元：機件、物品送修等運費100千元。</p> <p>2.設備及投資1,183千元：</p> <p>(1)機械設備費500千元：汰換氣象站老舊發電機500千元。</p> <p>(2)資訊軟硬體設備費300千元：更新雷達作業相關軟體設備等300千元。</p> <p>(3)雜項設備費383千元：更新雷達作業相關雜項設備及處理一般公務所需事務設備等383千元。</p> <p>本計畫包括業務費5,047千元，設備及投資13,300千元，合計18,347千元。「新發射氣象衛星資料之接收及其產品應用計畫」依行政院秘書長104年11月9日院臺交字第1040058802號函及交通部104年11月12日交航字第1040036115號函辦理，本計畫預期能有效運用國際間新發射氣象衛星觀測資料，逐步升級現有接收設備與處理系統，與國際氣象作業衛星技術發展接軌，獲取先進的衛星數據與處理技術，以達成「提供高時空解析度的多樣化觀測產品資訊」、「強化衛星資料對天氣系統的即時監測能力」、「擴大衛星資料與產品的應用服務」等計畫目標，增加本局監測大氣、海洋、陸地狀態變化所需資訊。本年度階段性目標為（一）於局本部建置日本新一代同步氣象接收與處理系統，開發衛星資料海陸氣監測產品。（二）擴充巨量衛星資料儲存設備。本計畫總經費129,600千元，期程105至110年度，分6年辦理，105至106年度已編列33,882千元，本年度續編第3年經費18,347千元，以後年度預計編列77,371千元。</p> <p>1.業務費5,047千元：</p> <p>(1)教育訓練費73千元：本中心同仁參加國內機構專業氣象與氣象衛星、資訊等相</p>
0200 業務費	5,047		
0201 教育訓練費	73		
0202 水電費	930		
0203 通訊費	874		
0212 權利使用費	500		
0215 資訊服務費	2,000		
0271 物品	50		
0284 設施及機械設備養護費	600		
0291 國內旅費	20		
0300 設備及投資	13,300		
0304 機械設備費	1,000		
0306 資訊軟硬體設備費	12,000		
0319 雜項設備費	300		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		預算金額	
6129211000 氣象測報		182,822	
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			關訓練費用73千元。 (2)水電費930千元 <1>新屋站作業水費30千元。 <2>新屋站作業電費900千元。 (3)通訊費874千元 <1>國際交互網連專線費用844千元。 <2>一般通訊費30千元。 (4)權利使用費500千元：日本新氣象(向日葵8號)衛星觀測資料權利使用費500千元。 (5)資訊服務費2,000千元：資訊操作維護費2,000千元。 (6)物品50千元：購置文具紙張、磁碟、碳粉匣與衛星接收備品等用品所需費用計50千元。 (7)設施及機械設備養護費600千元。 (8)國內旅費20千元。 2.設備及投資13,300千元： (1)機械設備費1,000千元。 (2)資訊軟硬體設備費12,000千元 <1>增購衛星資料處理設備1,000千元。 <2>與美國國家海洋暨大氣總署之美國國家環境衛星資訊局衛星應用研究中心及國外專業學術研究機構與國內民間科研機構合作發展費11,000千元。 (3)雜項設備費300千元。
05 衛星資料接收及處理	8,469	氣象衛星中心	本計畫包括業務費6,835千元，設備及投資1,634千元，合計8,469千元。利用氣象衛星紅外線、可見光及微波頻道觀測大氣及地表狀況，提供24小時不間斷雲系變化情形及求取地球環境訊息，提供作業單位及民眾更完整的高品質衛星影像及環境資訊。
0200 業務費	6,835		1.業務費6,835千元：
0201 教育訓練費	50		(1)教育訓練費50千元：本中心同仁參加國內之訓練費用50千元。
0202 水電費	600		(2)水電費600千元：支用機房及各辦公室電費600千元。
0203 通訊費	240		(3)通訊費240千元
0215 資訊服務費	243		
0219 其他業務租金	5,024		
0231 保險費	30		
0250 按日按件計資酬金	10		
0262 國內組織會費	10		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0271 物品	126		<1>網路通訊費72千元。
0279 一般事務費	12		<2>一般通訊費168千元。
0282 房屋建築養護費	58		(4)資訊服務費243千元
0284 設施及機械設備養護費	350		<1>個人電腦、網路維護費30千元。
0291 國內旅費	82		<2>劇烈天氣監測與其他系統伺服器維護費180千元。
0300 設備及投資	1,634		<3>採購掃毒軟體版權等小額軟體33千元。
0304 機械設備費	762		(5)其他業務租金5,024千元
0306 資訊軟硬體設備費	812		<1>投落送觀測飛機租金5,000千元。
0319 雜項設備費	60		<2>影印機租金24千元。
			(6)保險費30千元：儀器設備保險費30千元。
			(7)按日按件計資酬金10千元：出席費10千元。
			(8)國內組織會費10千元：支付地球觀測學會年費10千元。
			(9)物品126千元
			<1>飛機投落送探空儀與相關耗材40千元。
			<2>採購文具紙張、碳粉匣等費用計53千元。
			<3>採購衛星接收備品費用計33千元。
			(10)一般事務費12千元：處理一般公務所需印刷、裝訂、雜支等費用12千元。
			(11)房屋建築養護費58千元：辦理辦公房舍所需保養維護等費用58千元。
			(12)設施及機械設備養護費350千元：冷氣、UPS及機房電力、衛星接收系統等維護費用350千元。
			(13)國內旅費82千元：遠端衛星設備修護及其他出差支援任務等旅費82千元。
			2.設備及投資1,634千元：
			(1)機械設備費762千元：更新衛星資料接收設備、衛星天線罩、檢測儀器與機房空調、機電系統等周邊設施及其他機械設備762千元。
			(2)資訊軟硬體設備費812千元

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
06 氣象儀器檢校	18,664	氣象儀器檢校中心	<p><1>更新QPESUMS伺服器及相關設備420千元。</p> <p><2>採購自動即時預報系統儲存設備360千元。</p> <p><3>購買office專業版軟體費用32千元。</p> <p>(3)雜項設備費60千元：整治中心房舍及處理公務所需等設備費60千元。</p> <p>本計畫包括業務費15,918千元，設備及投資2,746千元，合計18,664千元。對各氣象站、合作站及高空站作定期及不定期儀器維護校驗及故障檢修，使氣象儀器延長使用壽命，並維持觀測準確及穩定運作。</p>
0200 業務費	15,918		1. 業務費15,918千元：
0202 水電費	296		(1)水電費296千元
0203 通訊費	111		<1>水費7千元。
0215 資訊服務費	98		<2>電費289千元。
0219 其他業務租金	31		(2)通訊費111千元
0221 稅捐及規費	180		<1>數據專線線路費60千元。
0262 國內組織會費	85		<2>一般通訊費51千元。
0271 物品	462		(3)資訊服務費98千元
0279 一般事務費	679		<1>電腦週邊設備及網路設備維護費74千元。
0284 設施及機械設備養護費	13,426		<2>小額軟體(防毒)24千元。
0291 國內旅費	450		(4)其他業務租金31千元：影印機租金31千元。
0294 運費	100		(5)稅捐及規費180千元：標準件追溯及實驗室認證費180千元。
0300 設備及投資	2,746		(6)國內組織會費85千元：壓力、溫度、溼度及風速實驗室認證體系年費85千元。
0304 機械設備費	2,615		(7)物品462千元
0306 資訊軟硬體設備費	100		<1>購置維修所需防護衣物及耗材等消耗品所需費用260千元。
0319 雜項設備費	31		<2>各類測報系統相關零件等費用200千元。
			<3>發電機用油2千元。
			(8)一般事務費679千元：處理一般公務所需印刷、清潔、保全、雜支等費用679千元。

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號		6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明	
			(9)設施及機械設備養護費13,426千元 <1>自動雨量及氣象遙測系統維護費12,865千元。 <2>地面及探空氣象自動測報系統維護費200千元。 <3>各氣象站UPS維護229千元。 <4>校正實驗室設備維護費132千元。 (10)國內旅費450千元 <1>本局各氣象站定期維護、定期校正及故障檢修旅費262千元。 <2>自動雨量站、合作站及氣象站〈遙測系統〉干擾測試及故障檢修旅費188千元。 (11)運費100千元：租船或直昇機載運儀器設備及僱工搬運等赴高山離島氣象站檢修維護之運費100千元。 2.設備及投資2,746千元： (1)機械設備費2,615千元 <1>充實維修及實驗室校正設備74千元。 <2>汰換觀測設施67千元。 <3>觀測儀器備品2,474千元。 (2)資訊軟硬體設備費100千元：電腦硬體及電腦週邊設備100千元。 (3)雜項設備費31千元：處理一般公務所需事務設備等費用31千元。	
07 海象測報	25,511	海象測報中心	本計畫包括業務費17,011千元，設備及投資8,500千元，合計25,511千元。(一)依行政院98年7月10日院臺交字第0980044377號函及交通部98年7月15日交航字第0980042186號函辦理，修正計畫依行政院秘書長104年7月2日院臺交字第1040033788號函及交通部104年7月8日交航字第1040020752號函辦理，自99年起開始執行為期10年之「佈建海象監測網及精進海象預報計畫」，聘請國內外專家學者參與計畫，以引進先進技術，提升海象監測及預報作業能力，因應防救災及經濟發展需求。(1)計畫目標：擴建海象監測網，提升本局外洋颱風測報能量，促進海象測報技術國際交流，開發引進	
0200 業務費	17,011			
0202 水電費	20			
0203 通訊費	230			
0215 資訊服務費	2,000			
0250 按日按件計資酬金	20			
0262 國內組織會費	60			
0271 物品	250			
0279 一般事務費	200			
0284 設施及機械設備養護費	14,021			
0291 國內旅費	200			

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0294 運費	10		<p>最新的海象預報技術，提昇海象預報準確度與專業預報技術，並落實海象研發之作業應用，持續整合並提供充實的海象資訊，作為海域觀光遊憩、遠近海漁業、航行安全、災難防救、工程規劃、資源調查與生態環境保護的應用。</p> <p>(2)計畫期程：本計畫總經費99,341千元，期程99至108年度，分10年辦理，99至106年度已編列51,579千元(99年度7,000千元、100年度4,241千元、101年度4,000千元、102年度3,600千元、103年度3,600千元、104年度3,600千元、105年度8,600千元及106年度16,938千元)，本年度續編第9年經費11,912千元，以後年度預計編列35,850千元。(二)維護現有海象觀測網、改進海象預報技術、強化海象資訊服務及充實海象資料應用效能。</p> <p>1.業務費17,011千元(含業務宣導經費80千元)：</p> <p>(1)水電費20千元：海象觀測站電費20千元。</p> <p>(2)通訊費230千元</p> <p><1>海象觀測數據通訊費160千元。</p> <p><2>一般通訊費70千元。</p> <p>(3)資訊服務費2,000千元</p> <p><1>海象資料庫系統及海象資訊服務系統設備維護費700千元。</p> <p><2>資料處理作業系統維護費300千元。</p> <p><3>伺服器主機個人電腦維護費200千元。</p> <p><4>海象預報作業伺服器主機維護費800千元。</p> <p>(4)按日按件計資酬金20千元：邀請專家學者出席審查費用20千元。</p> <p>(5)國內組織會費60千元：海洋及水下技術學會年費60千元。</p> <p>(6)物品250千元</p> <p><1>購置辦公耗材費用50千元。</p> <p><2>購置資料浮標錨碇、潮位站、波浪站儀器零件費用200千元。</p> <p>(7)一般事務費200千元</p>
0300 設備及投資	8,500		
0304 機械設備費	8,000		
0306 資訊軟硬體設備費	400		
0319 雜項設備費	100		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p><1>處理一般公務及觀測年報印製、雜支等費用120千元。</p> <p><2>海象宣導費用80千元。</p> <p>(8)設施及機械設備養護費14,021千元</p> <p><1>近岸資料浮標及潮位站測波站作業維護費4,500千元。</p> <p><2>佈建海象監測網及精進海象預報計畫7,912千元，包含維運馬祖、臺東及東沙島外洋資料浮標作業維護費6,000千元、海象資料品管作業費用1,912千元。</p> <p><3>潮位站作業維護費用1,609千元。</p> <p>(9)國內旅費200千元：定期維護潮位站、波浪站、資料浮標站及參加海象相關學術研討會與會議等旅費200千元。</p> <p>(10)運費10千元：運送海象觀測儀器費用10千元。</p> <p>2.設備及投資8,500千元：</p> <p>(1)機械設備費8,000千元</p> <p><1>採購近岸資料浮標系統及潮位觀測備品4,000千元。</p> <p><2>佈建海象監測網及精進海象預報計畫4,000千元，包含建置汰換外洋資料浮標設備3,200千元、離島潮位站800千元。</p> <p>(2)資訊軟硬體設備費400千元</p> <p><1>海象預報計算伺服器更新100千元。</p> <p><2>海象預報系統及展示系統更新100千元。</p> <p><3>海象觀測監控及展示系統開發200千元。</p> <p>(3)雜項設備費100千元：購置一般公務所需事務設備100千元。</p>
08 氣象服務業務開發與推展	5,181	南區氣象中心	本計畫包括業務費4,426千元，設備及投資755千元，合計5,181千元。提高南部地區氣象服務，加強氣候監測及嘉南地區地震監測能力。
0200 業務費	4,426		1.業務費4,426千元(含業務宣導經費16千元)：
0202 水電費	1,300		
0203 通訊費	247		

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
0215 資訊服務費	155		(1)水電費1,300千元
0231 保險費	14		<1>南區中心辦公廳舍水費80千元。
0250 按日按件計資酬金	96		<2>南區中心辦公廳舍電費1,220千元。
0271 物品	58		(2)通訊費247千元
0279 一般事務費	836		<1>數據線路費74千元。
0282 房屋建築養護費	50		<2>一般通訊費173千元。
0284 設施及機械設備養護費	1,318		(3)資訊服務費155千元：資訊設備維護費15千元。
0291 國內旅費	330		(4)保險費14千元
0294 運費	2		<1>辦公廳舍第三責任險9千元。
0295 短程車資	20		<2>志工保險、活動保險費5千元。
0300 設備及投資	755		(5)按日按件計資酬金96千元：志工、員工訓練及自然研習營講座鐘點費計96千元。
0306 資訊軟硬體設備費	565		(6)物品58千元
0319 雜項設備費	190		<1>購置文具紙張、清潔用品、碳粉、五金用品、碳粉匣及省電燈具等消耗品所需費用45千元。
			<2>事務、被服、醫療等用品5千元。
			<3>南區中心油料8千元。
			(7)一般事務費836千元
			<1>辦公廳舍及展示場環境綠美化、保全系統及白蟻防治等294千元。
			<2>中西區、七股、永康辦公廳舍委外清潔費199千元。
			<3>處理一般公務所需印刷、辦理講座、志工車膳費及敦親睦鄰活動等費用327千元。
			<4>辦理宣導所需文宣品製作等費用16千元。
			(8)房屋建築養護費50千元：辦公廳舍修繕及維護費50千元。
			(9)設施及機械設備養護費1,318千元
			<1>電梯、發電機、機械停車設備、中央空調設備、不斷電系統、水電系統、消防系統、門禁系統等設備保養923千元。
			<2>展示場設備維護費200千元。

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129211000 氣象測報	預算金額	182,822
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p><3>視訊設備維護費195千元。</p> <p>(10)國內旅費330千元：參加會議、勘查、宣導、考察等旅費330千元。</p> <p>(11)運費2千元：運送物品2千元。</p> <p>(12)短程車資20千元：辦理公務短程車資20千元。</p> <p>2.設備及投資755千元：</p> <p>(1)資訊軟硬體設備費565千元</p> <p><1>作業電腦汰舊換新330千元。</p> <p><2>資通安全防毒及資料處理軟體150千元。</p> <p><3>志工服務內部流程E化85千元。</p> <p>(2)雜項設備費190千元</p> <p><1>處理一般公務所需事務設備等費用174千元。</p> <p><2>展場設備更新16千元。</p>

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129219002 營建工程	預算金額	56,027
-----------	-----------------	------	--------

計畫內容：

辦理本局及所屬29個氣象站房舍及圍牆整修、庭園美化、防漏工程、結構補強工程與本局及所屬氣象站機電、空調及消防等作業環境維運系統設備增設、汰換更新及改善等工作。

預期成果：

完成本局及所屬29個氣象站房舍及圍牆整修、庭園美化、防漏工程、結構補強工程與本局及所屬氣象站機電、空調及消防等作業環境維運系統設備增設、汰換更新及改善等工作。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 所屬各氣象站房舍圍牆整修工程	56,027	秘書室	本計畫包括設備及投資56,027千元，合計56,027千元。
0300 設備及投資	56,027		1.設備及投資56,027千元：
0302 房屋建築及設備費	44,396		(1)房屋建築及設備費44,396千元：本局彰化氣象站辦公廳舍新建第二期工程、高雄氣象站等辦公廳舍重建第一期工程、列管建物耐震補強工程、本局及所屬氣象站辦公處所整修、防漏工程、節能機具及各項附著設備重建等44,396千元。
0303 公共建設及設施費	7,080		(2)公共建設及設施費7,080千元：本局所屬高山、離島及偏遠地區氣象站及所屬氣象雷達站之站區邊坡鞏固整修及聯外道路路面整修7,080千元。
0319 雜項設備費	4,551		(3)雜項設備費4,551千元：本局及所屬氣象站機電、空調及消防等相關作業環境維運系統設備增設、汰換、更新及改善4,551千元。

中央氣象局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國107年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	6129219800 第一預備金	預算金額	880
-----------	------------------	------	-----

計畫內容：
依實際需要申請動支。

預期成果：
維持業務順利推展，適時解決需要。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	880	第一預備金	本計畫本年度編列880千元，依預算法第64條規定申請動支。
0900 預備金	880		
0901 第一預備金	880		

本頁空白

中央氣象局 各項費用彙計表

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6129210100 一般行政	6129211000 氣象測報	5229212020 氣象科技研究	5229212021 氣象資訊處理 研究與開發	5229212022 應用氣象研究	5229212023 地震測報
合 計	543,834	182,822	207,336	373,657	17,842	167,208
0100 人事費	524,621	-	30,461	82,267	13,778	58,850
0103 法定編制人員待遇	307,458	-	14,053	59,754	10,958	47,514
0104 約聘僱人員待遇	3,432	-	10,393	6,758	-	826
0105 技工及工友待遇	20,651	-	-	751	-	318
0111 獎金	73,588	-	4,570	11,424	2,112	7,658
0121 其他給與	7,397	-	476	1,265	219	825
0131 加班值班費	22,200	-	969	2,315	489	1,709
0142 退休退職給付	5,673	-	-	-	-	-
0143 退休離職儲金	39,869	-	-	-	-	-
0151 保險	44,353	-	-	-	-	-
0200 業務費	17,155	139,874	66,312	58,810	2,955	101,054
0201 教育訓練費	-	133	1,175	350	37	195
0202 水電費	3,485	9,443	5,747	5,500	10	10,792
0203 通訊費	100	8,984	2,382	4,000	223	24,947
0211 土地租金	-	145	-	-	-	50
0212 權利使用費	-	500	-	6,790	-	-
0215 資訊服務費	45	21,525	9,599	37,835	1,887	3,750
0219 其他業務租金	150	6,390	5,170	30	31	3,700
0221 稅捐及規費	433	1,060	-	-	-	-
0231 保險費	512	2,194	20	-	-	50
0249 臨時人員酬金	-	-	-	-	28	-
0250 按日按件計資酬金	220	240	2,576	920	-	600
0251 委辦費	-	619	19,212	-	-	15,601
0261 國際組織會費	-	-	-	-	-	100
0262 國內組織會費	-	180	20	5	5	10
0271 物品	753	29,485	3,570	2,397	97	990
0279 一般事務費	5,799	8,474	13,741	150	441	3,358
0282 房屋建築養護費	2,000	2,058	50	30	-	200
0283 車輛及辦公器具養護費	1,108	-	-	3	-	-
0284 設施及機械設備養護費	1,700	41,646	1,129	700	157	35,819

中央氣象局
各項費用彙計表
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	6129210100 一般行政	6129211000 氣象測報	5229212020 氣象科技研究	5229212021 氣象資訊處理 研究與開發	5229212022 應用氣象研究	5229212023 地震測報
0291 國內旅費	600	2,316	830	30	39	812
0292 大陸地區旅費	-	-	580	-	-	-
0293 國外旅費	-	-	507	70	-	70
0294 運費	60	4,456	2	-	-	-
0295 短程車資	32	26	2	-	-	10
0299 特別費	158	-	-	-	-	-
0300 設備及投資	1,290	42,948	110,563	232,580	1,109	7,304
0302 房屋建築及設備費	-	-	-	-	-	100
0303 公共建設及設施費	-	-	-	-	-	-
0304 機械設備費	-	25,007	-	16,020	344	3,304
0305 運輸設備費	820	-	-	-	-	-
0306 資訊軟硬體設備費	170	15,977	110,408	216,410	741	3,800
0319 雜項設備費	300	1,964	155	150	24	100
0400 獎補助費	768	-	-	-	-	-
0475 獎勵及慰問	768	-	-	-	-	-
0900 預備金	-	-	-	-	-	-
0901 第一預備金	-	-	-	-	-	-

中央氣象局
各項費用彙計表（續）

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5229212024 強化災防環境 監測	6129219002 營建工程	6129219800 第一預備金			合 計
合 計	359,954	56,027	880			1,909,560
0100 人事費	-	-	-			709,977
0103 法定編制人員待遇	-	-	-			439,737
0104 約聘僱人員待遇	-	-	-			21,409
0105 技工及工友待遇	-	-	-			21,720
0111 獎金	-	-	-			99,352
0121 其他給與	-	-	-			10,182
0131 加班值班費	-	-	-			27,682
0142 退休退職給付	-	-	-			5,673
0143 退休離職儲金	-	-	-			39,869
0151 保險	-	-	-			44,353
0200 業務費	2,528	-	-			388,688
0201 教育訓練費	-	-	-			1,890
0202 水電費	1,150	-	-			36,127
0203 通訊費	-	-	-			40,636
0211 土地租金	-	-	-			195
0212 權利使用費	-	-	-			7,290
0215 資訊服務費	305	-	-			74,946
0219 其他業務租金	-	-	-			15,471
0221 稅捐及規費	-	-	-			1,493
0231 保險費	-	-	-			2,776
0249 臨時人員酬金	-	-	-			28
0250 按日按件計資酬金	-	-	-			4,556
0251 委辦費	-	-	-			35,432
0261 國際組織會費	-	-	-			100
0262 國內組織會費	-	-	-			220
0271 物品	240	-	-			37,532
0279 一般事務費	100	-	-			32,063
0282 房屋建築養護費	-	-	-			4,338
0283 車輛及辦公器具養護費	-	-	-			1,111
0284 設施及機械設備養護費	630	-	-			81,781

中央氣象局
各項費用彙計表（續）

中華民國107年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5229212024 強化災防環境 監測	6129219002 營建工程	6129219800 第一預備金			合 計
0291 國內旅費	103	-	-			4,730
0292 大陸地區旅費	-	-	-			580
0293 國外旅費	-	-	-			647
0294 運費	-	-	-			4,518
0295 短程車資	-	-	-			70
0299 特別費	-	-	-			158
0300 設備及投資	357,426	56,027	-			809,247
0302 房屋建築及設備費	-	44,396	-			44,496
0303 公共建設及設施費	-	7,080	-			7,080
0304 機械設備費	249,654	-	-			294,329
0305 運輸設備費	-	-	-			820
0306 資訊軟硬體設備費	107,772	-	-			455,278
0319 雜項設備費	-	4,551	-			7,244
0400 獎補助費	-	-	-			768
0475 獎勵及慰問	-	-	-			768
0900 預備金	-	-	880			880
0901 第一預備金	-	-	880			880

科 目				經 常 支				
款	項	目	節	名 稱	人事費	業務費	獎補助費	債務費
14	3	1		交通部主管	709,977	388,688	768	-
				中央氣象局	709,977	388,688	768	-
				科學支出	185,356	231,659	-	-
				氣象科技研究發展	185,356	231,659	-	-
			1	氣象科技研究	30,461	66,312	-	-
			2	氣象資訊處理研究與開發	82,267	58,810	-	-
			3	應用氣象研究	13,778	2,955	-	-
			4	地震測報	58,850	101,054	-	-
			5	強化災防環境監測	-	2,528	-	-
				其他經濟服務支出	524,621	157,029	768	-
			2	一般行政	524,621	17,155	768	-
			3	氣象測報	-	139,874	-	-
			4	一般建築及設備	-	-	-	-
			1	營建工程	-	-	-	-
5	第一預備金	-	-	-	-			

象局
別科目分析表
107年度

單位：新臺幣千元

出		資 本 支 出					合 計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
880	1,100,313	-	809,247	-	-	809,247	1,909,560
880	1,100,313	-	809,247	-	-	809,247	1,909,560
-	417,015	-	708,982	-	-	708,982	1,125,997
-	417,015	-	708,982	-	-	708,982	1,125,997
-	96,773	-	110,563	-	-	110,563	207,336
-	141,077	-	232,580	-	-	232,580	373,657
-	16,733	-	1,109	-	-	1,109	17,842
-	159,904	-	7,304	-	-	7,304	167,208
-	2,528	-	357,426	-	-	357,426	359,954
880	683,298	-	100,265	-	-	100,265	783,563
-	542,544	-	1,290	-	-	1,290	543,834
-	139,874	-	42,948	-	-	42,948	182,822
-	-	-	56,027	-	-	56,027	56,027
-	-	-	56,027	-	-	56,027	56,027
880	880	-	-	-	-	-	880

科				目	設				備
款	項	目	節	名 稱 及 編 號	土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備	
14	3	1		0029000000 交通部主管	-	44,496	7,080	294,329	
				0029210000 中央氣象局	-	44,496	7,080	294,329	
				5229210000 科學支出	-	100	-	269,322	
				5229212000 氣象科技研究發展	-	100	-	269,322	
			1	5229212020 氣象科技研究	-	-	-	-	
			2	5229212021 氣象資訊處理研究與開發	-	-	-	16,020	
			3	5229212022 應用氣象研究	-	-	-	344	
			4	5229212023 地震測報	-	100	-	3,304	
			5	5229212024 強化災防環境監測	-	-	-	249,654	
				6129210000 其他經濟服務支出	-	44,396	7,080	25,007	
			2	6129210100 一般行政	-	-	-	-	
			3	6129211000 氣象測報	-	-	-	25,007	
			4	6129219000 一般建築及設備	-	44,396	7,080	-	
			1	6129219002 營建工程	-	44,396	7,080	-	

象局
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

及		投			其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟硬體設備	雜項設備	權 利	投 資		
820	455,278	7,244	-	-	-	809,247
820	455,278	7,244	-	-	-	809,247
-	439,131	429	-	-	-	708,982
-	439,131	429	-	-	-	708,982
-	110,408	155	-	-	-	110,563
-	216,410	150	-	-	-	232,580
-	741	24	-	-	-	1,109
-	3,800	100	-	-	-	7,304
-	107,772	-	-	-	-	357,426
820	16,147	6,815	-	-	-	100,265
820	170	300	-	-	-	1,290
-	15,977	1,964	-	-	-	42,948
-	-	4,551	-	-	-	56,027
-	-	4,551	-	-	-	56,027

本頁空白

中央氣象局
人事費彙計表
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	439,737	
四、約聘僱人員待遇	21,409	
五、技工及工友待遇	21,720	
六、獎金	99,352	
七、其他給與	10,182	
八、加班值班費	27,682	超時加班費8,881千元，未逾該科目90年度實支數八成計14,473千元。
九、退休退職給付	5,673	
十、退休離職儲金	39,869	
十一、保險	44,353	
十二、調待準備	-	
合 計	709,977	

中央氣象局
預算員額表
中華民國108年

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14	3	1	0029000000 交通部主管	586	586	-	-	-	-	5	6	31	32	4	4	18	20
			0029210000 中央氣象局	586	586	-	-	-	-	5	6	31	32	4	4	18	20
			5229212000 氣象科技研究發展	127	127	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-
			5229212020 氣象科技研究	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			5229212021 氣象資訊處理研究與開發	57	57	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-
			5229212022 應用氣象研究	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			5229212023 地震測報	46	46	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
			6129210100 一般行政	459	459	-	-	-	-	5	6	29	30	3	3	18	20

象局
明細表
107年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度				
21	23	7	7	-	-	672	678	682,295	675,007	7,288	
21	23	7	7	-	-	672	678	682,295	675,007	7,288	
21	23	-	-	-	-	151	153	179,874	170,777	9,097	
12	14	-	-	-	-	24	26	29,492	29,140	352	含研發替代役1人之人事費498千元。
8	8	-	-	-	-	67	67	79,952	77,753	2,199	含研發替代役6人之人事費2,587千元。
-	-	-	-	-	-	12	12	13,289	13,355	-66	
1	1	-	-	-	-	48	48	57,141	50,529	6,612	含研發替代役15人之人事費6,866千元。
-	-	7	7	-	-	521	525	502,421	504,230	-1,809	1. 含研發替代役4人之人事費1,451千元。 2. 本年度以業務費支付勞力外包公司之「勞動派遣」支出，包括： (1)「氣象科技研究」計畫項下氣象科技颱風與短期氣候預測技術發展計畫預計進用8人5,700千元。 (2)「地震測報」計畫項下地震及地球物理數位資料處理計畫預計進用2人1,400千元。 (3)以上，共預計進用10人7,100千元。 3. 本年度以業務費支付「臨時人員」支出，包括：「應用氣象研究」項下嘉義氣象站農業氣象試驗，從事田間農事作業預計進用8人28千元。 4. 本年度以業務費支付「勞務承攬」支出，包括： (1)「氣象科技研究」計畫預計進用1人615千元。 (2)「氣象資訊處理研究與開發」計畫預計進用1人615千元。 (3)「地震測報」計畫預計進用6人3,214千元。 (4)「一般行政」計畫預計進用3人1,080千元。 (5)「氣象測報」計畫預計進用7人4,100千元。 (6)以上，共預計進用18人9,624千元。

**中央氣象局
公務車輛明細表**
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘 客 人 數 不 含 司 機	購 置 年 月	汽 缸 總 排 氣 量 (立 方 公 分)	油 料 費			養 護 費	其 他	備 註
					數 量 (公 升)	單 價 (元)	金 額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	96.03	2,400	710	24.40	17	51	20	7257-QH。
1	公務轎車	4	85.11	2,000	0	24.40	0	0	17	CN-2580。
1	公務轎車	4	86.12	2,000	0	24.40	0	0	17	DC-0626。
1	公務轎車	4	87.11	2,000	0	24.40	0	0	17	DL-1376。 (預計於107年 12月汰換為7- 8人座小客貨 兩用車)
1	公務轎車	4	88.10	2,000	0	24.40	0	0	17	DU-3383。
1	其他特殊用途車輛	4	94.03	3,000	772	24.40	19	51	26	8630-EB。
1	其他特殊用途車輛	4	94.03	3,000	772	24.40	19	51	26	8631-EB。
1	其他特殊用途車輛	4	94.03	3,000	772	24.40	19	51	26	8632-EB。
1	其他特殊用途車輛	4	95.03	3,000	772	24.40	19	51	26	4239-ET。
1	其他特殊用途車輛	7	95.05	2,700	772	24.40	19	51	26	3252-EY。
1	其他特殊用途車輛	4	96.03	3,000	772	24.40	19	51	26	4205-QJ。
1	其他特殊用途車輛	4	96.03	3,000	772	24.40	19	51	26	4206-QJ。
1	其他特殊用途車輛	4	96.03	3,000	772	24.40	19	51	25	4207-QJ。
1	其他特殊用途車輛	4	97.05	2,300	772	24.40	19	51	20	2796-QZ。
1	其他特殊用途車輛	4	97.05	2,300	772	24.40	19	51	20	2797-QZ。
1	其他特殊用途車輛	7	99.07	2,200	772	24.40	19	51	20	4156-YD。
1	其他特殊用途車輛	7	99.07	2,200	772	24.40	19	51	20	4157-YD。
1	其他特殊用途車輛	5	100.05	2,400	500	24.40	12	45	20	4687-ZU。
1	其他特殊用途車輛	5	100.05	2,400	500	24.40	12	45	20	4690-ZU。
1	其他特殊用途車輛	5	101.07	2,400	500	24.40	12	34	20	6316-UX。
1	其他特殊用途車輛	4	102.10	2,000	500	24.40	12	28	20	ACN-9385。
10	一般公務用機車	1	96.04	125	1,320	24.40	32	17	12	8HY-700、8HY-701、8HY-702、8HY-703、8HY-706、8HY-708、8HY-709、8HY-710、8HY-711、8HY-712。
14	一般公務用機車	1	98.04	125	1,848	24.40	45	24	16	359-EXA、360

中央氣象局
公務車輛明細表
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車 輛 種 類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其 他	備 註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	一般公務用機車	1	101.05	125	132	24.40	3	2	1	-EXA、361-EXA、362-EXA、363-EXA、365-EXA、366-EXA、367-EXA、368-EXA、369-EXA、370-EXA、371-EXA、372-EXA、373-EXA。
2	一般公務用機車	1	101.06	125	264	24.40	6	3	2	715-KBR。 208-KGG、735-MDD。
合 計					15,538		379	861	486	

預算員額：	職員	586 人	技工	4 人
	警察	0 人	駕駛	18 人
	法警	0 人	聘用	21 人
	駐警	5 人	約僱	7 人
	工友	31 人	駐外雇員	0 人

合計： 672 人

中央氣
現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	67棟	62,119.20	1,513,006	4,110	2處	362.53	-
二、機關宿舍	58戶	4,250.79	11,616	100	1戶	99.19	8
1 首長宿舍	-	-	-	-	1戶	99.19	8
2 單房間職務宿舍	24戶	996.71	6,446	35	-	-	-
3 多房間職務宿舍	34戶	3,254.08	5,170	65	-	-	-
三、其他	13棟	2,680.95	37,835	120	-	-	-
合 計		69,050.94	1,562,457	4,330		461.72	8

1. 頭城陸上站站房相關設施租賃本年度編列3,600千元，面積2782.41平方公尺，供臺灣東部海域電纜式海底觀測系統維運監測與展示使用。
2. 中壢特高頻雷達站站房相關設施租賃費用本年度編列160千元，面積130.64平方公尺，供東沙島剖風儀觀測系統維修校驗與訓練使用。

象局

舍明細表

107年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
	-	-	-	-	62,481.73	-	-	4,110
	-	-	-	-	4,349.98	-	-	108
	-	-	-	-	99.19	-	-	8
	-	-	-	-	996.71	-	-	35
	-	-	-	-	3,254.08	-	-	65
2層	2,913.05	-	3,760	-	5,594.00	-	3,760	120
	2,913.05	-	3,760	-	72,425.71	-	3,760	4,338

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常
				人 事 費
合計				-
1.對個人之捐助				-
0475 獎勵及慰問				-
(1)6129210100				-
一般行政				
[1]退休技工工友濟助費、退 休(職)人員與在職亡故人員 遺族三節慰問金	01 經常性	退休(職)人員及 在職亡故人員之 遺族	1.退休(職)人員三節慰問金 540千元： (1)退休職員：2千元*3節 *23人=138千元。 (2)退休技工、工友及駕 駛：2千元*3節*67人= 402千元。 2.早期技工及工友生活困難 照護金：31千元*3節*2人 =186千元。 3.在職亡故人員遺族慰問金 ：2千元*3節*7人=42千元 。	-

象局
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	768	-	-	768
-	768	-	-	768
-	768	-	-	768
-	768	-	-	768
-	768	-	-	768

本頁空白

中央氣象局
派員出國計畫預算總表
中華民國107年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	10	227	1,337	9	320	1,337
考 察	-	-	-	-	-	-
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	7	67	647	6	56	527
談 判	-	-	-	-	-	-
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	-	-	-	-	-	-
實 習	3	160	690	3	264	810

中央氣象局
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一．定期會議						
01 出席氣象國際會議 - 13	歐、美、亞、澳、非	出席氣象國際會議或研討會，掌握最新氣象科技趨勢，提高本局氣象科技水準。	8	2	80	78
02 APEC氣候中心年度會議 - 13	亞太地區	本局自民國91年起參與APEC氣候網計畫（APEC Climate Network，簡稱APCN），透由參與APEC氣候中心年度會議，將有助於本局瞭解各國對於氣候預報發展的現況及加強與各國的交流合作。	5	1	20	2
03 出席美國GSD年度國際合作會議 - 13	美國	出席美國國家海洋暨大氣總署之地球系統研究實驗室舉辦之年度國際會議，並配合本局執行「氣象資訊之智慧應用服務計畫」研擬氣象預報相關技術合作發展計畫。	7	1	44	26
04 第43屆氣候診斷分析與預測研討會 - 13	美國	主要議題為氣候監視與預報的最新發展、季內振盪相關研究及預報應用(1週以上的週預報)，與本局負責之長期天氣預報業務有直接關係。	9	1	50	32
05 出席地震、海嘯及海纜觀測技術國際會議 - 13	歐、美、亞、澳	配合「強地動觀測第5期計畫—強震即時警報於防災之應用」出席地震與海嘯相關科學觀測應用國際研討會，發表分享我國地震、海嘯與海纜觀測系統運作現況與重要成果，強化與他國相關機構、單位之技術交流，並拓展未來相互合作之可能管道，以	5	2	60	10

象局
一開會、談判

107年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
-	158	氣象科技研究	摩洛哥	105.11	2	150
			菲律賓、法國	104.11	2	136
			波蘭索羅門群島、吉里巴斯共和國、秘魯	103.08	2	144
-	22	氣象科技研究	秘魯	105.09	1	22
			菲律賓	104.11	1	13
			大陸	103.10	1	20
-	70	氣象資訊處理研究與開發	美國	105.03	1	72
			美國	104.04	1	72
			美國	103.04	1	72
-	82	氣象科技研究	美國	105.10	1	112
			美國	104.10	1	104
			美國	103.10	1	95
-	70	地震測報	日本	106.05	1	38
			日本	105.05	1	40
			奧地利	105.04	1	61

中央氣
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
06 出席南太及亞洲地區氣象國際會議 - 13	亞洲及南太地區	提升系統維運能力、強化技術研發與增加國際合作機會。 透過出席索國或南太相關氣象國際理事會議或研討會，與索羅門群島進行合作協議執行的管理階層協商及合作成效檢討與展示。	10	1	90	41
07 出席東南亞、中東、紐澳地區之國際氣象作業技術研討會議 - 13	亞非(含東南亞)、紐澳(含南太)	赴相關國家氣象單位，進行天氣、氣候以及災害性或極端性大氣現象的監測和預報作業性技術的研討及交流。	10	1	58	56

象局
一開會、談判

107年度

單位：新臺幣千元

預 算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合 計		出 國 地 點	出國期間	出國人數	國 外 旅 費
-	131	氣象科技研究			-	-
					-	-
					-	-
-	114	氣象科技研究			-	-
					-	-
					-	-

中央氣象局
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
三、實習					
01 新一代天氣預報模式系統(NGGPS)技術研習-14	美國	研習在新一代天氣預報模式的動力架構下，其先進資料同化技術及物理參數化方法，藉以積極提升本局對天氣及短期氣候數值預報能力。	107.11-107.12	8	2
02 臺美氣象預報系統發展技術合作－推動氣象資訊之智慧應用服務計畫，發展預報技術與決策支援工具-14	美國	實際參與美方系統發展工作，並針對美國第二代先進交談式天氣處理系統(AWI PS II)之決策支援工具進行本土化與客製化，學習本土化資料的銜接及本局專有氣象資料格式的處理，並掌握本局所需核心技術，以期縮短本局引進上述系統的時程，讓下一代即時氣象資訊整合系統的上線作業得以提前。	107.01-107.12	120	1
03 研習地震、火山及海嘯觀測系統之技術與應用-14	亞洲、美洲、歐洲或大洋洲國家	引進最新地震、火山及海嘯測報技術、資料整合平台開發技術與後端防災應用科技等，提升本局地震測報效能與防災效益。	107.06-107.11	12	2

象局
一進修、研究、實習

107年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生 活 費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合 計		
89	90	1	180	氣象科技研究	0
275	44	1	320	氣象資訊處理研究 與開發	3
110	80	-	190	地震測報	7

中央氣
派員赴大陸計
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往地區	擬拜會單位	工 作 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
01 「海峽兩岸氣象合作協議」工作組會議14	大陸	大陸	依據「海峽兩岸氣象合作協議」中，「一、合作事項/(三)氣象業務人員交流」內容，執行「雙方人員每年原則上舉行一次工作業務交流會議」協議事項，參加工作組會議。	107.01 - 107.12	3	5
02 赴大陸地震作業單位進行業務交流與參加研討會14	大陸(含港、澳)	大陸(含港、澳)	1.就地震監測的前瞻性發展、地震速報預警的技術開發、地震背景與前兆分析、地震預測研究及地震監測在防災減災的應用等議題進行業務交流與研討。 2.至大陸、香港、澳門等地區之地震作業、科技防災等相關單位參訪、交流與參加研討會。	107.01 - 107.12	6	5
03 赴大陸氣象作業單位進行業務交流與參加研討會14	大陸(含港、澳)	大陸(含港、澳)	1.針對氣象作業技術開發、觀測技術交流、預報作業流程及經驗、天氣系統研判與氣象服務及宣導等議題進行業務交流與研討。 2.至大陸、香港、澳門等地區之氣象作業、科技防災等相關單位參訪、交流與參加研討會。	107.01 - 107.12	6	10

象局
畫預算類別表
107年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年內有無赴同一單位拜會	
交通費	生活費	辦公費	合 計		有/無	如有，說明其拜會內容
63	65	2	130	氣象科技研究	有	依據協議內容持續執行「海峽兩岸地震監測合作協議」及「海峽兩岸氣象合作協議」工作組會議。
63	85	2	150	氣象科技研究	有	執行「海峽兩岸地震監測合作協議」技術交流及研討會議。
125	170	5	300	氣象科技研究	有	執行「海峽兩岸氣象合作協議」技術交流及研討會議。

中央氣
歲出按職能及
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	常 支 出			
		經 常	支	出	
		消費支出	債務利息	補助地方	移轉民間
總 計		1,099,445	-	-	868
13 其他經濟服務		1,099,445	-	-	868

象局
經濟性綜合分類表
107年度

單位：新臺幣千元

資		本		支		出		總計
資本形成	土地購入	增資	補助地方	移轉民間	小計			
809,247	-	-	-	-	-	809,247		1,909,560
809,247	-	-	-	-	-	809,247		1,909,560

本頁空白

中央氣象局
跨年期計畫概況表
中華民國107年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備 註
			105及以 前年度 預算數	106年度 預算數	107年度 預算數	108及以後 年度預估 需求數	
強化臺灣海象暨 氣象防災環境監 測計畫	104-109	22.89	5.50	5.35	3.60	8.44	奉行政院103年6月5 日院臺交字第103003 1990號函核定，修正 計畫行政院秘書長10 5年10月6日院臺交字 第1050038976號函核 定。
時空資訊雲落實 智慧國土計畫	105-109	0.50	0.08	0.12	0.10	0.20	奉行政院104年11月1 8日院臺交字第10400 58558號函核定。
第五階段電子化 政府計畫-數位政 府-環境資源資料 庫整合計畫	106-109	1.59	-	0.10	0.10	1.39	「第五階段電子化政 府計畫-數位政府-環 境資源資料庫整合計 畫」由行政院環境保 護署提報，並奉行政 院105年1月18日院臺 科會字第1050000364 號函核定。

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			22,269	10,181
1.6129211000 氣象測報			-	619
(1)委託漁業電台及通信電 台播報漁業氣象、蒐集 海上氣象資料及委託氣 象施政滿意度調查	107-107	委託漁業電台及通信電台播報漁業氣象、蒐集海上氣象資料及委託氣象施政滿意度調查。	-	619
2.5229212000 氣象科技研究發展			22,269	9,562
5229212020 氣象科技研究			12,661	4,958
(1)氣候、防災、氣象、衛 星及雷達科技現代化之 研究	107-107	辦理「配合本局作業從事有關氣候、防災、氣象、衛星及雷達科技現代化之研究」計畫之相關委託研究計畫案件。	3,945	1,581
(2)數值預報資料同化技術 發展	107-107	辦理「數值預報資料同化技術發展」計畫之相關委託研究計畫案件。	2,597	459
(3)極端海象預報技術研究	107-107	辦理「極端海象預報技術研究」計畫之相關委託研究計畫案件。	5,549	1,131
(4)推動兩岸氣象科技交流 計畫	107-107	辦理「推動兩岸氣象科技交流計畫」相關委託辦理案件。	-	698
(5)颱風與劇烈天氣飛機投 落送觀測資料處理	107-107	辦理飛機投落送觀測資料處理相關委託辦理案件。	570	129
(6)短延時強降雨之觀(遙) 測資料處理及應用等相 關技術發展	107-107	辦理觀(遙)測資料處理及應用等相關技術發展費。	-	960
5229212023 地震測報			9,608	4,604
(1)地震前兆監測體制強化 之相關研究	107-107	辦理地震前兆資料彙整、分析與應用相關委託研究計畫。	1,877	1,001
(2)地震速報及預警系統之 強化與應用研究	107-107	辦理地震速報及預警系統之強化與相關應用研究等委託研究計畫。	1,808	659
(3)強震資料在強化地震測 報作業之應用研究	107-107	辦理自由場、山區及結構物等強震資料在強化地震測報作業之應用研究等相關委託研究計畫。	1,049	616
(4)資料在海域地震海嘯觀	107-107	辦理地震資料之分析、觀測網效能、	3,054	1,437

象局
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
2,982	-	-	35,432
-	-	-	619
-	-	-	619
2,982	-	-	34,813
1,593	-	-	19,212
557	-	-	6,083
304	-	-	3,360
593	-	-	7,273
70	-	-	768
69	-	-	768
-	-	-	960
1,389	-	-	15,601
282	-	-	3,160
243	-	-	2,710
165	-	-	1,830
439	-	-	4,930

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
測、水下技術、海洋物理之相關研究		海域地震海嘯觀測、水下技術、海洋物理等相關委託研究計畫。		
(5)臺灣孕震構造之相關研究	107-107	辦理臺灣孕震構造相關委託研究計畫。	1,820	820
(6)委託辦理地震觀測效能評估及改善等地震測報相關業務	107-107	委託辦理地震觀測相關業務，如測站觀測效能評估及改善、資料傳輸功能強化、展場規劃及改善、與業務相關之調查評估等。	-	71

象局
分析表
107年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
260	-	-	2,900
-	-	-	71

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
一、	通案決議部分：	
(一)	106 年度總預算案針對各機關所屬通案刪減用途別項目決議如下： 1. 減列委辦費（不含法律義務支出）6%。 2. 減列軍事裝備設施、房屋建築、車輛及辦公器具、設施及機械設備養護費 4.5%。 3. 減列大陸地區旅費 15%。 4. 減列國外旅費及出國教育訓練費（不含法律義務支出及接機接艦經費）5%。 5. 減列設備及投資（不含資產作價投資）5.3%。 6. 減列對國內團體之捐助與政府機關間補助（不含法律義務支出）5%。 7. 減列對地方政府之補助（不含法律義務支出及一般性補助款）4%。 8. 前述 1 至 4 項允許在業務科目範圍內調整。 9. 前述 6 至 7 項允許在獎補助費科目範圍內調整。 10. 前述 1 至 7 項若有特殊困難無法依上開原則調整者，可提出其他可刪減項目，經主計總處審核同意後予以代替補足。 11. 如總刪減數未達 240 億元，另予補足。	遵照辦理。
(二)	「106 年度中央政府總預算案」凍結案處理原則如下，院會新增通過決議之凍結案部分，其凍結比率以 20%為上限，各委員會於開議日後三個月內排案審查，經同意後始得動支。	遵照辦理。
(三)	針對「中華民國 106 年度中央政府總預算案」各凍結案，若有未敘明動支條件者，各黨團同意各該凍結案動支條件為「書面報告後始得動支」。	遵照辦理。
(四)	鑑於國內區域間產業活動分布不均，造成人口與產業高度往城市集中，連帶資源配置亦有很大落差，使得國家資源與稅收過度集中在大都會，造成嚴重城鄉差距。基此，未來地方財政之改革，應加強國土計畫與行政區劃法、財政收支劃分法等之結合；更應擴充政府整體財政資源，建立調劑財政盈虛、平衡地區發展之財源分配方式，並強化地方經濟發展及落實財政紀律。	非屬本局業務。
(五)	要求行政院應確實執行稅制改革方案，研謀以擴大稅基方式改善稅課收入無法充分支應各項施政所需之現狀，全面檢討取消不合理及不合時代潮流之租稅減免措施；具體落實零基預算之精神於預算編列過程，以妥善配置政府資源，並深入檢討各政事別支出比重之合理性，以及施政計畫之優先性；澈底檢討現行各項社會福利措施及補助制度；設法增裕經常收支賸餘，以利整體財政之	非屬本局業務。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	穩健。	
(六)	中央政府總預算案之依法律義務必須編列之支出，對歲出結構有重大影響，爰要求應明確界定歸屬該項支出之定義範疇，並於各年度編定之中央政府總預算案中詳實列表揭露其項目、金額與依據。	非屬本局業務。
(七)	鑑於 106 年度中央政府總預算案依法律義務必須編列之支出比重達 68.68%，歲出預算結構仍持續僵化，可自由規劃運用預算額度僅 6,258 億元(占 31.32%)，恐排擠公共建設及其他重要施政計畫之資源配置，連帶影響經濟成長。行政院應儘速研謀改善之道，充裕財政收入，期能增加可自由規劃運用預算之額度。	非屬本局業務。
(八)	為健全稅制，要求行政院責成所屬主管機關應依當前及未來施政需要，通盤檢討兩稅合一制度、遺產及贈與稅制度及房地合一制度等實施成效及缺失，擬訂妥適之稅額扣抵比率、配套方案或推出新稅制，並適時調整遺產及贈與稅稅率等規定，以提升世代正義及稽徵效率；同時需隨時檢視各項租稅法規是否符合憲法第 19 條租稅法律主義之意旨，如遇有侵犯人民權益者，應即時加以修正，以減少民怨，促進人民權益之保障。	非屬本局業務。
(九)	鑑於我國各項社會保險及退撫制度存有財務失衡、代際移轉等嚴重問題，年金改革實有其必要性，建請應本於公平正義、務實漸進及考量國家財政負擔之能力下推動辦理。	非屬本局業務。
(十)	鑑於我國老化速度高於多數國家，惟退休年齡卻較多數先進國家為早，建請應持續檢討採行延後退休年齡等相關配套措施，以提高年金制度之財務穩定性。	非屬本局業務。
(十一)	106 年度中央政府總預算案共編列合庫金、兆豐金、中鋼、中華電等公司之釋股收入 288 億元，其執行之可能性不高，應依立法院近年度之決議，釋股收入不予保留，以免累增無資金流入之歲入保留數，影響財政健全。	非屬本局業務。
(十二)	依預算中心研究成果，104 年度中央政府總決算審核報告整體評估指出，中油、台電、臺灣菸酒及中鋼等 4 家公司，釋股收入預算保留數共 2,720 億餘元，占釋股收入預算保留總金額高達 98.55%，但因無釋股必要及釋股時程難以掌握，且以保留期間來評估，最短的 5 年，最長更達 17 年，均已超過決算法所定之 4 年原則，爰建議行政院在不違背決算法精神下，於累計歲計賸餘可	非屬本局業務。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	容納範圍內，檢討註銷釋股收入預算保留數。	
(十三)	為發展我國大眾運輸政策，106 年度政府對於軌道運輸建設之投資經費仍占我國公共建設預算之首，經費並較往年擴增，但近年我國公共運輸市占率未見提升，多項工程進度落後，應積極全面檢討現行我國對於軌道運輸計畫之規劃及審議作業，並強化工程執行及履約管理之監控機制。	非屬本局業務。
(十四)	106 年度中央政府總預算案各機關資訊服務費共編列 53 億 2,655 萬 5 千元，較 105 年度立法院通過之法定預算 52 億 7,741 萬 1 千元增加近 5,000 萬元。有鑑於國家資源有限，各機關應確實考量資訊軟、硬體服務有無購買或租賃之必要，並妥適利用現有之資源，爰刪減資訊服務費，在總刪 240 億元額度內調整。	遵照辦理。
(十五)	鑑於部分機關租賃近似全時公務車輛，租賃成本過高，且各機關駕駛員額多有不均，部分機關駕駛員額超過車輛數，部分機關且另以勞務承攬方式進用駕駛，爰要求行政院六個月內研擬主動協調移撥因應措施及改善臨時租賃司機勞動條件。	非屬本局業務。
(十六)	依照「各機關機要人員進用辦法」僅規定各機關進用之機要人員員額，最多不得超過五人，卻無職等進用比例規範。依照行政院截至今年 11 月底共進用 105 位機要人員，占用簡任職等缺高達 61 位，如此高比例佔用簡任職等，已嚴重影響阻礙正式公務人員之升遷機會。故建請考試院三個月內會同行政院檢討「各機關機要人員進用辦法」改善之辦法，並研議在各機關員額編制表內明訂規範職等比例可行性，向立法院提出專案報告。	非屬本局業務。
(十七)	中央政府轉投資公私合營事業，多家公司公股以些微比率避開 50%之國營事業監督門檻，致政府龐鉅投資卻乏積極規範與透明化監督，不利國家資源效益管理，要求應於 6 個月內提出檢討公股股權管理機制。	非屬本局業務。
(十八)	政府捐助設立之財團法人係為配合政府政策或補政府行政之不足，因此其董監事名單中有不少是所負責督導之主管機關的現行公務人員來兼任，公務機關人員依公務所需外出開會，原可以依法請領差旅費，但這些財團法人預算書中編列董監事之車馬費、兼職費或者出席費不同名目之預算，俾免浪費公帑浪費並樽節開支，故要求 106 年起現行公務人員因職務所需兼任財團法人董監事，不得再請領車馬費或出席費等相關經費。	遵照辦理。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十九)	政府捐助財團法人，係為特定政策目的，具公益本質。惟部分政府捐助之財團法人直接或間接轉投資公司組織，係為移轉受法令限制之業務、照顧員工需求及拓展捐助章程所訂以外之業務，轉投資行為難謂係達成公益目的所必要。各主管機關應全面清查財團法人將受法令限制業務移轉被投資公司而原設立目的已不復存在者，訂定具體解散財團法人時程，並釋出不符公益本質之轉投資事業股權，以增裕國庫收入，減少不必要之監理成本，並避免財團法人間接承攬營利業務，而致與民爭利之不良社會觀感。	本局無捐助設立財團法人。
(二十)	公務員服務法對公務員離職後任職之限制不含財團法人在內，惟主管機關身為財團法人之捐助者並具行政監督權，業務關係密切，任由上級機關及本機關之公務員退休後直接轉任，造成監督者與被監督者角色逆轉之現象；而部分機構之業務性質雷同，卻因法人屬性不同，致離職公務員轉任所受旋轉門條文規範因而有差別待遇，顯示現行法律有欠完備，建請研擬修法補強。	非屬本局業務。
(二一)	董事長及總經理對於公司健全治理與經營績效具有重要影響性，其薪資報酬核給理應考量事業實際營運表現。然目前部分公私合營事業之董事長及總經理薪酬發放，未充分反映其實際經營規模與績效，要求應建立適度關聯性之薪酬機制，俾提高公司高階管理人員對於事業經營之積極投入與專業素質提升。	非屬本局業務。
(二二)	鑑於部分機關首長或高階主管於退休（職、伍）後 3 年內旋即再（轉）任政府轉投資事業之經理人，支領優渥薪酬，致酬庸爭議不斷；除有違反公務人員服務法第 14 條之 1 規定疑慮，並衍生由監督者轉為被監督者之角色矛盾問題。要求應回歸公司治理精神，建立透明公平之遴聘機制，並研議任期制度，增訂連任次數限制，俾免久任弱化其獨立性，並明確權責範圍。	非屬本局業務。
(二三)	政府捐助成立財團法人雖有其特殊任務或目的，但隨著環境快速變遷，部分任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等，卻未建立退場機制，或對於性質相同、業務相近者，亦未予以整併，致使政府捐助 18 財團法人繼續存在之正當性與效益性，備受外界質疑。爰此，要求各該主管機關於三個月內針對所捐助財團法人之設置目的、工作計畫、經費運用、財務狀況、營運績效等，以及任務已達成、設立目的已不復存在或已無營運實益等之財團法人，應向立法院提出相關	本局無捐助設立財團法人。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	評估報告及退場計畫之專案報告。	
(二四)	鑑於軍公教 18 %優惠存款利率制度之實行有其歷史背景，雖 84 年以後軍公教人員陸續實施退撫新制後，新進人員不適用此優惠，且其間歷經多次優惠存款措施之調整方案，並各設有軍、公及教職人員之所得替代率之上限，然因改革未依環境變遷作全面性調整，且法制作業未臻健全，致引發外界要求檢討調整之聲浪，要求行政院應併同年金改革制度全面檢討，以尋求合理解決。	非屬本局業務。
(二五)	年金制度改革為新政府施政之重要焦點，由於年金制度改革攸關民眾老年經濟安全保障，更關乎各職域人員之公平正義，為建立可長久運作之年金制度，要求將政務官及司法官等各類人員年金制度之合理性納入檢討。	非屬本局業務。
(二六)	鑑於人口老化衍生之年金制度財務衝擊，我國因確定給付制之年金制度所導致之未來政府應付給付責任問題，建請參採其他國家之實施經驗，衡酌漸進式或分階段改採確定提撥制或採行其他改善措施之可行性，以建立永續經營之年金制度。	非屬本局業務。
(二七)	<p>國家發展委員會將啟動「第五階段電子化政府」計畫，該會所擘畫願景包括：以資料驅動、公私協力、以民為本為政府服務的核心理念，並以巨量資料、開放資料、個人資料為工具，透過「基礎環境數位化、協作治理多元化、產業營運智能化、數位服務個人化」等四項推動策略，達成「便捷生活」、「數位經濟」及「透明治理」三大目標以及「打造領先全球的數位政府」之願景。然政府推展行動化服務期程已屆下一階段，回顧過往推動成效仍有許多缺失。</p> <p>查行政院 104 年 7 月 23 日院授發資字第 1041500918 號函修正發布之「行政院及所屬各機關行動化服務發展作業原則」，其中第 10 之 1 條明定：「各機關應依據身心障礙者權益保障法及無障礙資訊技術相關規範，辦理行動化服務無障礙設計作業，保障身心障礙者獲取資訊之權利。」然監察院審計部報告指出，公部門開發之行動化應用軟體（MobileApp）存有多項問題，包含系統或資訊一年以上未更新，管理與便利性顯有疑義。</p> <p>爰要求行政院及所屬各級機關，確實依據「行政院及所屬各機關行動化服務發展作業原則」，全面檢視已上架及開發中之行動化應用軟體，並邀請視覺障礙者實際測試，以達到促進電子化政府發展及管理之效，並保障身心障礙者資訊取得之權益。</p>	遵照辦理。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(二八)	<p>全球資訊系統日益蓬勃，行政院及所屬公務機構亦陸續開發並使用各種資訊應用架構與建構網路系統，作為服務民眾使用或為自用兼之，該類系統均設有規模不一之機房作為儲存、計算、通訊、作業等工作。經查，我國公務機構機房建制行之有年，系統處理公務及公眾服務任務日益加重，機房若未進行安全管理及管制，可能造成之資訊外洩風險不亞於一般商業網路資安風險，政府各部門基於資安管理考量，關於機房安全管理應進行國際安全認證，以做為更先進、更嚴謹的資訊安全管理方案依據，並重新檢視我國資安環境之弱點，以防止不必要的資安危機發生。爰此建請行政部門應於 106 年 1 月 1 日起，實施機房安全管理認證驗測查核，相關認證應以國際共通認證標準為基準，藉以提升安全認證之水平，並由行政院資安處督導成效，定期向立法院提交成果報告。</p>	非屬本局業務。
(二九)	<p>鑑於近年來數位資料每年以倍數的速度持續成長，敏感資料也隨著資料的成長而增加，數位資料的保護更是日益重要。自個人資料保護法實施後，針對資訊系統資料庫而建立的個資存取軌跡紀錄—「資料庫稽核系統」，成為協助查核及防護個資外洩問題的重要方法之一。但現行之資訊系統仍以網際網路架構之資訊系統為主，相關業務部門針對資料庫個資存取軌跡紀錄卻未記錄到真正的前端使用者，導致若有資料外洩情事發生時，無法釐清責任歸屬，防範機制形同虛設。</p> <p>為確保個資外洩時能更有效率的調閱個資存取軌跡紀錄，追蹤終端使用者的真實身份，達到人、事、時、地、物五個面向的確實記錄，在問題發生後能快速釐清權責，行政機關在建立個資存取軌跡紀錄機制時，應要求能紀錄真正存取個資軌跡的前端使用者，對機敏性資料存取做自動監控及分析，並可透過單一中央控管介面來監控所有非法或可疑的行為，提供事件追蹤、稽核報表、違規告警等機制外，亦需達到完整的終端使用者身分確認，讓所有終端使用者的資料使用行為可供稽查，以確認所有異常行為的主其事者，進而以主動稽核管理來制定動態稽核政策，達成資料庫存取之事前、事中、事後之全面保全，為個人資料資料庫存取加上一層安全的防護網，確保個人資料隱私。爰此建請行政部門應於 6 個月內建置資料庫稽核系統，為保護機敏資料不外洩，相關產品禁止採用大陸產製品，以國內資通訊產業者為優先考量，並定期向立法院提交成果</p>	非屬本局業務。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	報告。	
(三十)	<p>美國聯邦政府網路一年至少遭駭客入侵二十五萬次，我國政府網路同樣面對相同的險峻挑戰；根據資策會所提出之意見，我國公務系統近年亦接二連三發生「駭客入侵」事件，金融機構遭受駭客入侵，損失慘重、政府單位網站受駭嚴重，情資遭竊及重要資訊被篡改、大型企業資料庫被駭客破壞……等駭客入侵的情況可以說是愈來愈嚴重，而且防不勝防！駭客入侵事件層出不窮，加上資訊系統使用日益普及，行政院及所屬公務機構亦陸續開發並使用各種資訊應用架構與建構網路系統，作為自用或給民眾使用，資安防護問題不容小覷。</p> <p>行政院及各機關在建置使用此類資訊系統，多採用來滿足要求所需的平台及相關任務需求，這些要求應反映公務或服務民眾使命的目的，以及其所操作之 IT 基礎架構的佈建，整合行動設備和配置政策等等資訊安全考量，以及可接受的風險水準或稱為曝險程度必須加以要求。</p> <p>行政系統之資訊應用架構與建構網路系統使用，若未做好即時的安全管理及控管，其所造成的資訊外洩風險不亞於一般商業網路資安風險，基於資安防護安全考量，爰建請即刻起，行政部門需積極督導所屬金融單位與各級機關不定時實施駭客攻防演練，並全面實施駭客攻防演練驗測查核，以提升各機關資安事故通報應變能力；並推動辦理資安健診及稽核，加強掌握各機關資安現況及資安事件處理情形；並由行政院資安處定期向立法院提交成果報告。</p>	非屬本局業務。
(三一)	<p>從第一銀行 ATM 被植入惡意程式盜領數千萬，經查發現與資訊系統之特殊權限使用帳號管控問題有直接的關係，該案成員掌握第一銀行倫敦分行，有一可同時連接內、外網的電話錄音主機漏洞，透過瑞士等第三國攻擊該分行主機，以此做為跳板植入惡意程式，駭入一銀內網更新程式派送伺服器。</p> <p>從企業組織到政府機構，目前運作中之 IT 環境存在著「特殊權限的帳號使用者（簡稱：特權用戶）」，從第一銀行事件的經驗觀察，駭客會鎖定系統最高管理權限之帳號/密碼作為主要攻擊目標，因這類攻擊方式受竊之資訊已非一般網路釣魚所竊取之個人資料，而是高度敏感性資料（如智慧財產權及商業機密，抑或是國安機密），當然也包括這些特權用戶的指揮控制能力，駭客可利用這些特權用戶的身份無所忌憚地取得更多機敏</p>	非屬本局業務。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>資料，因此導入適當的存取控制及稽核機制勢在必行。</p> <p>為了防患於未然，各行政機關在推動導入資訊安全管理系統的同時，應就「存取控制政策」方面導入相對應之系統，如特權帳號管理與稽核方案，除了可以提升安全與管理效率以外，也可以減少特權使用者的安全風險，最重要的是可以符合法規遵循與稽核要求，政府各部會及其所屬機關應扮演領頭羊的角色，針對 IT 管理建立安全標竿，以建構維護國家資訊整體安全的目標，爰建請各行政機關應於半年內全面建置特殊權限的帳號管理系統，另為促進我國資通訊產業發展，相關驗測查核工具以國內研發為優先採用，並禁止使用大陸製產品，以防止類似第一銀行事件重演，並定期向立法院提交成果報告</p>	
(三二)	<p>行動裝置使用日益普及，我國各行政機關及其附屬機關（構）亦陸續開發行動應用程式（以下簡稱 APP），作為服務民眾使用或為公務自用兼之。其中又以政府一級部門及金管會管轄之國營金融機構等單位開發使用 APP 較為積極，但資安風險意識卻相對薄弱。根據《天下雜誌》獨家取得鑒真數位 APP 資安檢定調查，過半在 Google Play 上架的國銀 APP，有明顯的資安漏洞，在公用無線上網 WiFi 環境下，駭客就有機會能竊取用戶的帳號密碼，意味著用戶直接面對駭客竊取個資與財務的威脅。政府機關開發使用之 APP，若未加進行安全審驗，造成的資訊外洩風險不亞於一般網路資安風險，應加強防堵相關漏洞。</p> <p>另據《二〇一六資誠全球經濟犯罪調查報告》已指出，逾五成受訪者認為，過去兩年，網路安全威脅的風險愈來愈多，且金融業威脅最大。為鼓勵我國資通訊產業發展，防堵 APP 所造成之資安漏洞與危害，建請各行政部門及其所屬單位、國營金融機構等單位，所開發之 APP 應儘速進行符合國際規範要求及之合格驗證程序，並進行現有 APP 驗測，並改善其資安漏洞等問題，而 APP 驗測查核應以國內研發之產品為優先採用，不可使用大陸產製之檢測工具，並定期向立法院提交成果報告。</p>	非屬本局業務。
(三三)	<p>有關生活圈道路交通系統建設計畫，其實際執行未針對生態研究、環境規劃與保育等面向進行審慎之評估，相關單位亦未能建立有效且實質的資訊公開與民眾參與途徑，在經費運用上流於補助形式。因此，對於生活圈道路交通系統建設計畫，其往後執行，應建立一套機制，應納入針對自然</p>	非屬本局業務。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	資源議題與資訊公開及民眾參與等評估，為公共建設必要性、公益性、品質與國家經費把關。	
(三四)	有鑑於大型車輛視野死角及內輪差造成車禍意外奪命屢見不鮮，交通部已要求 106 年 1 月 1 日新型出廠車量的各型式 N2 及 N3 類大貨車應加裝「行車視野輔助系統」，政府應帶頭安裝，並率先示範。爰此，政府與國營事業所轄大客車、大貨車，或政府、國營事業透過政府採購公開招標，委託民間辦理相關業務，簽約外包廠商大客車與大貨車皆應一律安裝「行車視野輔助系統」，未安裝「行車視野輔助系統」之車輛，不得承攬政府或國營事業委託工程、標案或計畫等公共工程採購事項。以有效降低大型車輛事故，保障人民生命財產安全，並持續加強宣導行車安全。	非屬本局業務。
(三五)	有鑑於各縣市公告地價紛紛調整，且調漲之比例是歷年之高，隨即造成科學園區、工業區及加工出口區土地廠房租金調高，影響到園區廠商的成本大幅調高，故建請科學園區、工業區及加工出口區土地廠房租金於 106 年度不得依公告地價而調漲租金，並要求行政院於三個月內會同相關部會檢討可行之計收方案。	非屬本局業務。
(三六)	<p>身心障礙者權益保障法第 52 條之 2 規定：「各級政府及其附屬機關（構）、學校所建置之網站，應通過第一優先等級以上之無障礙檢測，並取得認證標章。」有關我國網站無障礙規範之制定，行政院研究考核委員會援引全球資訊網協會（W3C，World Wide Web Consortium）的網站無障礙組織（WAI，Web Accessibility Initiative）的網頁內容無障礙指引（WCAG，Web Content Accessibility Guide-lines），前已於 88 年訂定「網站無障礙規範 1.0 版」。</p> <p>然多年來各機關推動成效有限，視覺障礙者無法順利使用政府機關網站之情形所在多有，而身心障礙者權益保障法大幅翻修，我國並已簽署身心障礙者權利公約，將公約內容國內法化之環境變遷下，國家通訊傳播委員會已於 105 年公告「網站無障礙規範 2.0 版」。爰要求各級政府及其附屬機關（構）、學校，於其建置之網站新設及改版時，應依據國家通訊傳播委員會頒訂「無障礙網頁開發規範 2.0 版」檢測等級 AA 以上進行設計，並於上線前取得 AA 等級以上標章，以保障身心障礙者資訊取得之權利，並完善我國無障礙網路環境之建置。</p>	遵照辦理。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(三七)	<p>蔡英文總統於 105 年 12 月 29 日出席〈總統府人權諮詢委員會第二十五次委員會議〉時表示，針對新竹光復中學模仿納粹所引起之風波，是因為我們的人權教育流於表面，不但輕忽了生活中的歧視和偏見，也沒有教導學生在自己國家迫害人權的歷史裡面，學到真正的教訓。因此，人權議題應該要融入不同科目的教學裡面，讓學生能從中了解別人的傷痛，並在他人權益受到侵害時，能為正義挺身而出，這樣才是成功。</p> <p>近年來，台灣陸續通過《公民與政治權利國際公約》及《經濟社會文化權利國際公約施行法》、《消除對婦女一切形式歧視公約施行法》、《兒童權利公約施行法》、《身心障礙者權利公約施行法》，將多項聯合國公約內國法化。同時，也陸續舉辦各公約之國際審查。台灣與國際人權之接軌日益密切。故人權教育之落實更形重要。</p> <p>為響應總統之呼籲，使人權概念確實扎根，應以下列方式促進人權教育之進展，並培養尊重差異，包容多元之概念：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 教育部應自學前到終身各階段教育中，以人權公約為本，針對各學習階段之學習需求，持續進行人權教育，並融入學校教育之不同科目教學之中。 2. 因時代之差異，不同世代間人權觀念之普及程度或有落差，教育部應於社會教育與終身教育中納入人權教育。 3. 科技部與教育部應鼓勵學術單位，從學術著作、流行文化以至童書、繪本等，蒐集整理對各年齡層之國內外人權教材。以利發展本土化之人權教育內容。 4. 軍人與警察人員養成教育中，應持續強化人權相關課程，並將人權精神落實於養成過程中。 5. 各機關對公務人員之人權課程，應朝向多元形式發展，利用既有之媒體素材，使人權精神更能於培訓中內化。 6. 科技部應持續推動人權相關之研究計畫，探討國內外重大人權議題，並鼓勵以科普形式將相關議題轉介於一般大眾。 	遵照辦理。
(三八)	建請行政部門應行追查兆豐銀行違反洗錢防制規範遭美國裁罰乙案之真相，向社會大眾公布其調查結果。並向調查後應負責任之當事人進行全額追償遭裁罰之 57 億元新台幣罰鍰。	非屬本局業務。
(三九)	中央及地方政府退休職人員三節慰問金年約需經費近 12 億元，惟該「三節慰問金」僅依行政院於民國 58 年發布的一紙「退休人員照護事項」，並	遵照辦理。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	在 60 年 6 月 2 日依次修正後，沿用至今；然退休公教人員給與隨時空環境已有所改善，早年因公教人員退休所得較低所採取的權宜措施，實應隨之調整。爰此，106 年度中央政府總預算案各單位所編「三節慰問金」預算，除符合行政院 105 年 9 月 8 日院授人給撥字第 1050053161 號函修正「退休人員照護事項」發給三節慰問金資格，包括：退休公教人員支（兼）領月退休金在新臺幣 2 萬 5 千元以下者（兼領月退休金者係以原全額退休金為計算基準）、「因公成殘」之退休公教人員或退休時未具工作能力者等，以及退職工友（含技工、駕駛），於每人每年 6 千元之數額範圍內，發放之三節慰問金經費外，其餘均予刪除，以期資源合理運用，並落實照顧弱勢。	
(四十)	現行支（兼）領月退休金人員得比照退休機關現職人員支給子女教育補助費，中央及地方政府年需經費約 17 億餘元。106 年度中央政府分別於銓敘部統籌編列 1 億 4,170 萬 4 千元、退輔會編列 8 億 0,042 萬元、教育部編列 9,100 萬元，合計 10 億 3,312 萬 4 千元。惟一般民眾薪資水準遲遲無法提升，而退休軍公教退休所得已有改善，不問所得高低，一律發給退休軍公教人員子女教育補助並不合理。以目前國家財政困難，退休軍公教人員之子女教育補助亦應考量其必要性、全理性與公平性。爰此，106 學年度起（106.8），退休軍公教人員可支領子女教育補助費的對象，限下列：(1)退休人員支（兼）領月退休金在 2.5 萬元以下（兼領者以原全額退休金為計算基準）。(2)「因公成殘」之退休人員。(3)退休時未具工作能力者。但軍職退休人員的支領資格，可再考量其服務特性，另為合宜處理。同時，納入年金制度改革內容研議。相關經費由各該機關自行調整減支。	遵照辦理。
教育部 主管 (一四〇)	財團法人及國立大學接收日本撤退台灣所遺留財產及所衍生之孳息，應歸屬國家所有，且應依預算法或國立大學院校校務基金條例規定受國會監督，以符合社會期待及公平合理，爰要求教育部及各主管機關應全面清查所轄機關（基金）職工福利委員會之財團法人及國立大學接收日產情形，於完成清查前應先暫時停止處分不動產，並依法納為政府捐助之財團法人或國立大學校務基金接受監督，且將接收之財產歸還國家，另應將以前年度接收財產之處分變動情形詳實向立法院說明，以符公平正義。	本局無相關事項。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
二、	新增決議部分：	
	與中央氣象局有關者	
(一二三)	有鑑於國家財政應為有效率利用，交通部中央氣象局氣象科技研究中心大陸地區旅費，用於推動我國與中國地震及氣象合作協議，立意雖良善，卻無從知悉我國於其中獲得何等之助益。14 款 3 項 1 目 1 節「氣象科技研究」之「02 氣象科技研究」編列 50,983 千元，其中「0292 大陸地區旅費」原列 600 千元，爰凍結十分之一，俟向本院說明該協議推動對我國氣象業務有何之提升，提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000043 號函送立法院。
(一二四)	有鑑於國家財政應為有效率利用，交通部中央氣象局氣象科技研究中心國外旅費，用於參與國際會議旅費……等，國人無法清楚知悉業務於其中獲得何等之提升。14 款 3 項 1 目 1 節「氣象科技研究」之「02 氣象科技研究」編列 50,983 千元，其中「0293 國外旅費」原列 385 千元，爰凍結十分之一，俟向本院說明同仁至國外開會及研討對其業務有何助益，提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000047 號函送立法院。
(一二五)	交通部中央氣象局會單位預算 106 年度編列強化災防環境監測項下 01 七股氣象雷達遷移更新計畫—業務費 2,000 千元，較 105 年編列 588 千元，預算大幅增加 1,412 千元，成長 240%，似有虛編預算浪費之虞，該單位預算顯有檢討空間。爰此，凍結預算 20%，並提出書面改善計畫報告後始能動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000048 號函送立法院。
(一二六)	交通部中央氣象局會單位預算 106 年度「一般行政—一般事務費」項下編列 5,701 千元，較 105 年編列 4,327 千元，104 年編列 3,660 千元，預算逐年增加，似有虛編預算浪費之虞，該單位預算顯有檢討空間。爰此，凍結預算 600 千元，並提出書面改善計畫報告後始能動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000044 號函送立法院。
(一二七)	交通部中央氣象局會單位預算 106 年度氣象測報業務項下編列「天氣預報及颱風測報—業務費—資訊服務費」10,000 千元，較 105 年編列 9,350 千元，104 年編列 5,835 千元，預算逐年增加，似有虛編預算浪費之虞，該單位預算顯有檢討空間。爰此，凍結預算 1,000 千元，並提出書面改善計畫報告後始能動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000045 號函送立法院。
(一二八)	交通部中央氣象局會單位預算 106 年度氣象測報業務項下編列「新發射氣象衛星資料之接收及其產品應用計畫—業務費—通訊費」1,460 千元，	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000046 號函送立法院。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	較 105 年編列 900 千元，104 年編列 20 千元，預算逐年增加，似有虛編預算浪費之虞，該單位預算顯有檢討空間。爰此，凍結預算 300 千元，並提出書面改善計畫報告後始能動支。	
(一二九)	交通部中央氣象局會單位預算 106 年度氣象測報業務項下編列「海象測報—業務費—資訊服務費」2,000 千元，較 105 年編列 1,600 千元，104 年編列 1,200 千元，預算逐年增加，似有虛編預算浪費之虞，該單位預算顯有檢討空間。爰此，凍結預算 200 千元，並提出書面改善計畫報告後始能動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000049 號函送立法院。
(一三〇)	<p>由於臺灣地處西太平洋颱風，氣候變遷等天然災害對我國造成威脅，氣象預報資訊如颱風路徑、結構、強度、移動速度及雨量預(測)報之準確性為救災系統啟動最初機制，近年西北太平洋颱風路徑預報準誤差雖有改善，惟與國際間預報準確率及災害性天氣之預報相較仍有改進空間；另豪大雨標準修訂、相關設備適應及資訊掌握影響災害性天氣預測之準確性，要求應研謀改進。</p> <p>1. 106 年度中央氣象局於「氣象科技研究」計畫項下，「氣象科技研究」、「氣候變遷應用服務能力發展計畫」及「發展小區域災害性即時天氣即時預報計畫」3 分支計畫，編列預算數 1 億 1,466 萬元，主要係研發及引進氣象科技新技術、促進國際氣象技術交流及培養氣象專業人才所需等業務。</p> <p>2. 颱風路徑與結構預報為整個預報作業環節中最重要部分之一，故改善颱風預報品質，必須先由提升颱風路徑準確度與預報能力開始，進而逐步改善颱風結構之分析與預報，再推及局地風雨預報作業；惟受限於海上觀測資料不足，以及氣象局仍未能完全充分掌握颱風之形成與變化趨勢，導致目前預報颱風路徑仍有不少誤差存在，且預報誤差會隨時間增加而加大。</p> <p>3. 國內過去對於降雨預報是以定性之預報為主，研判降雨之有無和影響之區域，近年來各界對於量化降雨預報之需求日益迫切。故中央氣象局自 87 年起即積極發展定量降水預報技術，並於 94 年底正式對外發布定量降雨預報，惟 104 年度之豪、大雨特報之預報誤差累計次數均較 103 年度增加，據氣象局表示：「自 104 年 9 月份起因應豪大雨標準之新規定，尤其新增由短延時強降雨部分(時雨量$\geq 40\text{mm}$、3 小時雨量$\geq 100\text{mm}$)，豪大雨特報校驗標準亦隨之調整，對於新舊標準之調整，預報員對於預報技術概</p>	<p>一、颱風生成發展於廣大洋面，由於海面上觀測資料稀少，目前氣象界對於颱風形成和演變至今瞭解仍有限，許多理論瓶頸仍待突破，加上臺灣地區因地理地形因素複雜，地形與颱風環流產生交互作用影響，使得在臺灣附近颱風路徑預報的不確定因素提高。本局針對西北太平洋颱風之 24 小時預報位置校驗顯示，過去 10 年(96 至 105 年)平均誤差為 92 公里，而近 5 年(101 至 105 年)平均誤差為 83 公里，顯見本局近幾年於颱風路徑預報準確度方面有持續提升，和美國及日本最近 5 年的平均誤差分別為 82 公里及 86 公里比較，本局之颱風路徑預報能力與各國相近。</p> <p>二、本局對於颱風中心路徑預報準確度在過去數年已有顯著提升，惟對於颱風侵襲期間之降雨及風力預報，仍有其能力極限。本局將於颱風近臺期間持續利用飛機投擲投落送設備，以收集颱風觀測資料。另於加強氣象觀測資料分析技術研發外，亦積極與國內外相關單位合作，引進最新颱風強度及路徑預報技術，同時開發全球颱風系集預報系統及高解析度颱風系集風雨預報模式，以提升颱風路徑及颱風風雨之預報能力。</p> <p>三、近年來小區域短延時強降雨發生之頻率日益增高，本局已於 104 年 9 月 1 日實施新修訂之豪(大)雨雨量分級，除提高原雨量分級外，並增訂 40 毫米/時為大雨與 100 毫米/3 小時為豪雨之短延時強降雨標準；因應新雨量分級實施，發布豪大雨之預報作業經驗亦需相應調整，本局亦推行一系列預報作業人員進階訓練，並持續擴大及加強訓練課程之內容及範圍，包含舉行短延時強降雨之預報作業加強訓練、即時天氣守視及監測加強訓練、發展短期模式之加強應用訓練、搜集短延時強降雨重要個案進行討論與經驗分享、利用與氣象站鄉鎮回饋之機制進行各地短延時強降雨個案之交流等，以加強豪大雨預測之作業能力及迅速累積相關經驗。</p> <p>四、對於相關設備適應及資訊掌握影響災害性天氣預測之準確性改善措施如下：</p> <p>(一)強化氣象監測設備及資訊掌握</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>念、特報發布時機掌握及對於新建置自動氣象站之地理環境特性所會造成雨量特徵，均需有一段適應期間。</p> <p>4. 有鑑於氣象預測相關資訊不斷日新月異，氣象局近年來積極更新相關軟硬體設備，相關教育訓練應同步進行，俾利縮短氣象人員對新規範及設備之適應期，以利災害氣象預報準確性之提升。</p>	<p>1. 本局已完成臺灣西部地區自動氣象站的更新與建置。並廣續宜蘭、花蓮及臺東地區自動氣象站更新與增建作業，觀測密度也由原每 1 小時 1 筆增加為每 10 分 1 筆，使天氣監測的精度延伸至鄉鎮的範圍，提高天氣監測的空間與時間密度。另本局完成之閃電偵測系統，可進一步掌握山區雷雨，提高短延時強降雨的預警機制。本局後續將建置東沙島剖風儀、臺灣北海岸至東北部海域 4 座近岸測波雷達及東莒、彭佳嶼 2 座遠距測波雷達，期透過陸地及海洋監測設施之強化，提高災害天氣資訊之監測能力。</p> <p>2. 利用高解析度氣象衛星觀測資料，以掌握小區域天氣變化。本局目前除接收日本向日葵 8 號等衛星資料外，未來亦將利用日本最新發射成功之向日葵 9 號衛星資料進行技術研發，以增進區域天氣之掌握。</p> <p>3. 本局刻正辦理 5 座區域防災降雨雷達建置案，預估 106 年完成南部(高雄市)與中部(臺中市)降雨雷達，107 年完成北部(新北市)降雨雷達，108 年完成宜蘭與雲林降雨雷達，屆時將可提供高解析度之雷達觀測資料，將可提高降雨分佈的掌握能力，作為防災警示及決策之參考。</p> <p>(二)提升災害天氣預報技術能力</p> <p>1. 短時強降雨通常發生於小區域之內，目前世界各國對於整體大氣環流變化之模擬及預測，仍有其能力極限，如以國際通用預兆得分來校驗目前降雨量預測之作業水平，我國與美國得分皆介於 0.2—0.3，近年雖然有緩慢增加、改善趨勢，然該項技術確實有較大難度，加上臺灣地形複雜，使在臺灣從事降雨量偵測與預報更為困難。為了提升小區域短時強降雨的預報能力，本局已於 104 年完成高速運算電腦建置，以提升天氣預報能力，105 年完成 3 公里高解析度預報模式，後續將利用雷達資料同化技術，發展高解析度、密集更新週期之 0-12 小時短時劇烈天氣降雨預報系統，以提高劇烈天氣的預報能力。</p> <p>2. 本局對於颱風中心路徑預報準確度在過去數年已有顯著提升，但對於颱風侵襲期間之降雨及風力預報，仍有其能力極限。本局將於颱風近臺期間持續利用飛機投擲投落送設備，以收集颱風觀測資料。另於加強氣象觀測資料分析技術研發外，同時亦積極與國內外相關單位合作，引進最新颱風強度及路徑預報技術，同時開發全球颱風系集預報系統及高解析度颱風系集風雨預報模式，以提升颱風路徑及颱風風雨之預報能力。</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		<p>3. 引進及發展超級系集路徑預報方法，利用本局接收之各國系集預報資料，以統計方法對系集路徑資料進行篩選，並利用不同權重計算加權平均，初步結果顯示對於颱風路徑預報準確度有所提升，後續將針對不同數值模式、不同時間之預報進行資料探勘分析，期能進一步提供更準確之路徑預報。</p> <p>(三)提升災害天氣資料整集效率及服務</p> <p>1. 引進美國氣象局即時天氣預報輔助系統，建置小區域災害性天氣即時預報作業系統及即時天氣決策系統。研發雷達與數值模式強對流整合預報技術，以提供預報人員隨時掌握強對流動態，即時提供小區域災害天氣訊息，透過即時訊息及行動裝置 app，通知民眾因應。</p> <p>2. 建置本局發布小區域天氣警特報之作業能力和流程，提供精緻化的 368 鄉鎮災害性天氣預報資訊，提升氣象預報精密度。針對全臺 47 個養殖漁業生產區提供在地天氣預報，以利漁民及早應變。新增長浪即時訊息產品，提供臺灣各沿海長浪訊息給相關政府機構及民眾預警。</p> <p>3. 結合閃電落雷偵測、雷達及雨量觀測系統，配合國家防災通報政策，將透過「災防告警系統」(Public Warning System, PWS) 的「細胞廣播服務」(Cell Broadcast Service, CBS)，發送災防告警訊息至民眾的手機。統計至 106 年 7 月 15 日止本局共發布大雷雨即時訊息 186 報，其中 9 報以細胞廣播服務發送災防告警訊息。</p>
(一三一)	<p>地震及海嘯防災海纜觀測系統擴建計畫採故障修復與擴建併案方式辦理，要求中央氣象局應依修正後計畫所訂目標，儘速完成，避免損害再次發生，俾利預警訊息及緊急通報效能之發揮。</p> <p>1. 氣象局 106 年度於「地震測報」計畫項下「海纜觀測系統擴建計畫」及「防災觀測系統擴建計畫」，分別編列 9,200 萬元及 8,000 萬元，預計辦理海纜擴建系統之實地整合測試、驗收與正式啟用，及建置井下地震觀測站 1 座。</p> <p>2. 氣象局自 96 年度至 100 年度辦理「臺灣東部海域電纜式海底地震儀及海洋物理觀測系統」，由宜蘭頭城陸上站往東南外海方向沿著琉球島弧延伸 45 公里之海纜系統與 1 座觀測站（安裝地震儀、海嘯計及海洋物理觀測儀器），100 年 11 月驗收啟用，投入經費 4.23 億元。氣象局 104 年度起以「地震及海嘯防災海纜觀測系統擴建計畫（104—106 年）」賡續辦理，經費約需求 5.4 億萬元，預計將海纜系統向外延伸 50 公里及新增多項設備。</p>	<p>一、有關本局原有海纜觀測系統故障，本局透由「地震及海嘯防災海纜觀測系統擴建計畫」（104-106 年）之執行，同時進行擴建與故障修復作業。本系統擴建計畫原奉行政院 103 年 8 月 11 日核定，規劃延長 50 公里、新增 1 座地震海嘯觀測站與 15 座井下地震站，因原有海纜觀測系統故障，經本局提報修正計畫，並經行政院於 105 年 5 月 18 日核准本計畫做小幅度修正，透由減少井下地震站之建置，延長海纜系統長度與增加地震海嘯觀測站，將於原海纜地震海嘯觀測站南邊擇水深超過 600 米處重建 1 座地震海嘯觀測站，同時海纜向東南方向延伸 70 公里至總長 115 公里，其間擇合適地點（歷史紀錄災害性地震發生頻繁之和平海盆與南澳海盆鄰近區域）新建 2 座地震海嘯觀測站。</p> <p>二、本系統擴建計畫案已於 105 年完成擴建海纜系統佈放、佈放後檢查與局部加強噴埋，106 年 1 月 9 日開始進行 6 個月系統整合測試至 7 月 8 日完成，系統整合測試顯示觀測資料品質良好，目前已併入地震速報與預警實際作業應用。後續規劃於 106 年第 3 季辦理期末報告審查與驗收作業，並於第 4 季正式啟用觀測。</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>3. 前揭海纜系統於 103 年 5 月 26 日發生故障，係因該局未妥適評估觀測儀器建置深度及位置，相關保護措施不足，致海纜觀測設備完工後 3 年即遭外力破壞，且遺失相關設備金額合計近 5,200 萬元。詢據氣象局該系統故障所造成影響略以，主要影響臺灣東部海域地震之掌握，包括地震定位準確性（預估增加定位誤差達數公里）與地震預警應變時間（預估減少 P 波偵測時間達 1~2 秒），已緊急規劃增建東北部井下地震觀測站 2 座（宜蘭武塔與冬山），以彌補部分功能，並於 104 年 6 月完成啟用。</p> <p>4. 由於臺灣東部海域電纜式海底地震儀及海嘯觀測系統功能未完備，屢經本院決議促請改善，監察院於 105 年 4 月對該局提出糾正，氣象局允應確實檢討改善。</p>	<p>三、為避免類似 103 年 5 月 26 日系統故障損害再次發生，本案在布建時採行多項保護改進方案，包括（一）加固海纜掩埋深度：水深 600 米以內全程掩埋，目標深度 1.5 公尺；（二）延深觀測站位置：3 座地震海嘯觀測站設置深度分別為 945 公尺、1,114 公尺與 2,732 公尺；（三）更新觀測站型態：採用 in-line 式海纜系統，將觀測設備與海纜纜線結合一體成型，以降低外在因素干擾或破壞之可能性。透由上述改進措施，期能維持海纜觀測系統有效運作，俾利海纜系統正常發揮預警及緊急通報功能。</p>
(二〇一)	<p>中央氣象局 106 年度中央政府總預算於「營建工程」編列共計 46,828 千元，其中在分支計畫及用途別科目「設備及投資—房屋建築及設備費」編列 37,771 千元，係屬彰化氣象站辦公廳舍新建第一期工程、高雄氣象站等辦公廳舍重建第一期工程、列管建物耐震補強與 105 年 2 月 6 日地震受損古蹟結構補強工程、該局及所屬氣象站辦公處所整修、防漏工程、節能機具及各項附著設備重建等費用。</p> <p>據查該項目中彰化田中氣象站建站計畫，迄至 105 年九月下旬尚未提報行政院，該計畫未經核准即編列預算實有疑義，未免預算浮編，爰此凍結該預算 2,000 千元，待提供書面報告後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000050 號函送立法院。</p>
三、	分組審查決議部分：	
	中央氣象局	
	歲入部分	
(一)	<p>查中央氣象局之「一般賠償收入」，歷年決算收入，104 年度決算為 1 億 2,815 萬 9 千元，103 年度決算數 145 萬 2 千元，102 年度決算數為 54 萬 9 千元，101 年度決算數有 694 萬 3 千元。然交通部中央氣象局歷年來均未編列「一般賠償收入」，雖收入差異甚大，但也並非沒有收入，為符合實際收入情況，爰決議「一般賠償收入」增加 10 萬元，並自 107 年度起編列數不得為零。</p>	<p>遵照辦理。</p>
(二)	<p>查中央氣象局之「證照費」收入，歷年決算收入，104 年度決算為 5 萬 3 千元，103 年度決算數 3 萬 6 千元，102 年度決算數為 16 萬 3 千元，101 年度決算數</p>	<p>遵照辦理。</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	4萬3千元。然交通部中央氣象局歷年來均未編列「證照費」收入，雖然少，但也並非沒有收入，為符合實際收入情況，爰決議增列1萬元，並自107年度起編列數不得為零。	
	歲出部分	
(一)	中央氣象局106年度預算「勞動派遣」編列710萬元，預計進用10名派遣人力，惟相關人員係用於「氣象科技研究」、「地震測報」等業務，相關業務皆為具專業性之核心業務，不應採行派遣方式任用，且其中氣象科技研究業務任用之派遣人力竟較105年度增加2人，派遣為低薪原兇之非典型僱用方式，易導致勞工無法穩定就業，政府機關不應帶頭濫用派遣。爰此，106年度「一般事務費」中「勞動派遣」預算，凍結三分之一，待交通部中央氣象局就整體人力運用進行通盤檢討，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於106年3月16日以交科(一)字第1069000066號函送立法院。
(二)	政府運用派遣人力過多，已遭監察院介入調查。中央氣象局106年度預算「氣象科技研究」計畫項下「氣象科技颱風與短期氣候預測技術發展計畫」預計進用8人570萬元及「地震測報」計畫項下「地震及地球物理數位資料處理計畫」預計進用2人140萬元。上述計畫均為交通部中央氣象局核心技術計畫，卻以「勞動派遣」方式以「業務費」支付勞力外包公司派遣人員，顯有不妥之處。爰此，凍結上述兩項預算各三分之一，待交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於106年3月16日以交科(一)字第1069000067號函送立法院。
(三)	中央氣象局106年度預算「勞務承攬」編列1,050萬6千元，預計進用20名勞務承攬人力，惟相關人員係用於「氣象科技研究」、「氣象資訊處理研究與開發」、「地震測報」、「一般行政」及「氣象測報」等業務，除「一般行政」外，其他業務皆為具專業性之核心業務，不應採行勞務承攬方式任用，勞務承攬為低薪原兇之非典型僱用方式，且多為假承攬真派遣的方式，易導致勞工無法穩定就業，政府機關不應帶頭濫用自然人承攬。爰此，106年度「勞務承攬」預算，凍結三分之一，待交通部中央氣象局就整體人力運用進行通盤檢討，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於106年3月16日以交航(一)字第1069000011號函送立法院。
(四)	中央氣象局106年度委辦業務合計16項，與105年度委辦業務相比，除了減少「委託辦理地震觀測站儀器檢測、資料蒐集及檢視等地震業務相關業	本案書面報告交通部業於106年3月16日以交科(一)字第1069000068號函送立法院。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形																							
項 次	內 容																								
	務」、「舉辦地震相關科技研討會」及「委託辦理近岸海纜纜線及周圍環境現況勘查」3項業務之外，另新增「辦理台灣孕震結構相關委託研究計畫」，其他委辦業務均與104年度相同。然而跨年度進行相同委辦業務，卻不見委辦成效。爰此，交通部中央氣象局106年度預算「委辦費」編列4,663萬3千元，凍結四分之一，待針對委辦事項成效向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。																								
(五)	中央氣象局 106 年度預算「氣象科技研究—氣象科技研究」編列 5,098 萬 3 千元，其中「委辦費」下編列 85 萬 5 千元，係辦理兩岸氣象科技交流，又「大陸地區旅費」編列 60 萬元，乃因應兩岸氣象與地震業務交流與合作層面擴大，並推動與執行「兩岸地震監測合作協議」及「兩岸氣象合作協議」之相關工作，預計分 3 梯次擬派共計 20 人、16 天派員至大陸交流。惟 105 年度中央氣象局僅派一梯次，10 人、10 天前往交流，值此兩岸關係冰凍期，中央氣象局擴大與大陸交流恐無法取得更多成果。爰此，交通部中央氣象局 106 年度預算「氣象科技研究—氣象科技研究」編列 5,098 萬 3 千元，關於兩岸氣象交流及相關旅費共計編列 145 萬 5 千元，凍結三分之一，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000028 號函送立法院。																							
(六)	<p>鑑於 104 年度起，豪、大雨特報之預報誤差累計次數較 103 年度增加（詳附表），可見中央氣象局之災害氣象預報能力仍有待提升。</p> <p>但中央氣象局 106 年度「氣象科技研究」計畫項下「氣象科技研究」、「氣候變遷應用服務能力發展計畫」、「發展小區域災害性天氣即時預報系統」等 3 計畫共編列 1 億 1,466 萬元，以研發引進氣象科技新技術等，因業務能力尚有疑慮，爰凍結以上預算之四分之一，待向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p> <p>附表：交通部中央氣象局災害性天氣測（特）報一覽表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目 年度</th><th colspan="2">豪、大雨特報</th></tr> <tr> <th>特報次數</th><th>預報誤差累計次數</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100</td><td>199</td><td>84</td></tr> <tr> <td>101</td><td>156</td><td>9</td></tr> <tr> <td>102</td><td>197</td><td>8</td></tr> <tr> <td>103</td><td>194</td><td>13</td></tr> <tr> <td>104</td><td>193</td><td>14</td></tr> <tr> <td>105</td><td>156</td><td>13</td></tr> </tbody> </table> <p>※註：資料來源：立法院預算中心。</p> <p>105 年度係截至 7 月底止實際數。</p>	項目 年度	豪、大雨特報		特報次數	預報誤差累計次數	100	199	84	101	156	9	102	197	8	103	194	13	104	193	14	105	156	13	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000069 號函送立法院。
項目 年度	豪、大雨特報																								
	特報次數	預報誤差累計次數																							
100	199	84																							
101	156	9																							
102	197	8																							
103	194	13																							
104	193	14																							
105	156	13																							

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(七)	<p>有鑑於中央氣象局 106 年度預算「氣象科技研究」計畫項下「氣象科技研究」、「氣候變遷應用服務能力發展計畫」及「發展小區域災害性即時天氣即時預報系統」3 分支計畫，編列 1 億 1,466 萬元，主要係研發及引進氣象科技新技術、促進國際氣象技術交流及培養氣象專業人才所需等業務。經查：近年來颱風路徑預報準確率雖已有提升，惟與國際間相較仍有進步空間；另豪大雨標準修訂、相關設備適應及資訊掌握影響災害性天氣預測之準確性，亦有研謀改進空間。爰此，凍結該項計畫編列經費 1 億 1,466 萬元之四分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000070 號函送立法院。</p>
(八)	<p>中央氣象局於 106 年度預算「氣象科技研究」項下「氣象科技研究」編列相關費用 5,098 萬 3 千元。</p> <p>經查，105 年 9 月梅姬颱風侵台期間，根據中央氣象局所提供其飛機投落送（追風計畫）所測得近地風瞬間風（陣風）觀測資料，從 9 月 25 日晚上投送開始，大部分都超過七級風（WL150 數據高於 15），而有些甚至已達十級風（WL150 數據高於 25）。範圍都比中央氣象局多很多，既然投落送資料顯示威力那麼強，中央氣象局卻未以追風計畫之觀測值列入採用？</p> <p>爰此，凍結本筆預算之四分之一，俟交通部中央氣象局將相關書面報告送交立法院交通委員會後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000034 號函送立法院。</p>
(九)	<p>中央氣象局 106 年度預算「氣象科技研究」項下「氣候變遷應用服務能力發展計畫」中「一般事務費」編列 300 萬元，其中包含歷史氣候資料整集與登打 200 萬元。據查，該工作項目自 104 年度開始編列，至今已逾 2 年，相關歷史資料之整集與登打理應達一定程度。為避免浮編預算，凍結該筆預算之四分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會說明辦理進度，並提供成果之相關書面資料後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000071 號函送立法院。</p>
(十)	<p>中央氣象局於 106 年度預算「氣象科技研究」項下「發展小區域災害性天氣即時預報系統」，其「設備及投資」與相關費用編列 3,607 萬 7 千元，其中「設備及投資」編列 2,750 萬 8 千元，惟自 104 年度起，其「設備及投資」連續 3 年均編列相同設備之經費，其相關設備應已添購完畢，若「小區域災害性天氣即時預報系統」為多年度預算計畫，亦未於預算書上說明。爰此，凍結本筆預算</p>	<p>本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000072 號函送立法院。</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	之四分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。並於編列預算時，詳載該計畫相關資料，以便立法院交通委員會審查。	
(十一)	鑑於台灣夏秋經常受到颱風豪雨侵擾，造成災害頻傳，且對於偏鄉山區之民眾，受到風雨災害影響往往較都市民眾更為嚴重，亦有發生偏遠地區鄉鎮對外唯一聯外道路坍方、斷裂或是受阻，導致民眾對外交通完全癱瘓，此外有時突然遭受豪大雨之侵襲，亦有發生橋梁遭溪水沖斷之情形，故各種區域性災害之預防與訊息，尤其對於偏遠地區更為重要，然偏遠地區卻因為無法即時得知災害消息，更容易陷入危險之中。按中央氣象局 106 年度預算計畫中即有「發展小區域災害性天氣即時預報系統」，然此計畫除在電腦系統運算上各種資料蒐集、運算、分析外，更進一步言，將即時災害訊息傳輸於偏遠地區民眾更為重要，故對於此計畫中業務宣傳及後續有效傳遞災害訊息應提出完整規劃，否則此計畫之實際成效，對民眾而言並無幫助，爰將本計畫預算 3,607 萬 7 千元，凍結四分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000073 號函送立法院。
(十二)	中央氣象局 106 年度預算「氣象科技研究—時空資訊雲落實智慧國土計畫」項下「業務費」編列 800 萬元，辦理「早期觀測資料數位化」、「歷史天氣圖集數位化」之工作。據查，該工作項目自 104 年度開始編列，至今已逾 2 年，相關資料、圖集之數位化工作理應達一定程度。為避免浮編預算，凍結該筆預算之五分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會說明辦理進度，並提供成果之相關書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000074 號函送立法院。
(十三)	中央氣象局於 106 年度預算新編「環境資源資料庫整合計畫」之分項計畫「型塑臺灣氣候資料庫」及「遙測電子化數據之應用與跨域服務計畫」編列 978 萬元，預計建置「臺灣氣候圖集分享平台」、「遙測災防產品與產品顯示平臺」。雖然氣象技術日新月異，推陳出新，相關研析、平台建置實屬必要，然而有鑑於該計畫為 106 年度新編計畫，其實際業務辦理之預算需求、固定資產及儀器設備之需求等預算編列，皆未明、未臻完善。爰此，凍結「環境資源資料庫整合計畫」預算之五分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000075 號函送立法院。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(十四)	<p>中央氣象局於 106 年度預算「氣象資訊處理研究與開發—氣象資訊之智慧應用服務計畫」編列 3 億元，該計畫係為辦理「提升氣象監測預報作業能力」及「強化氣象資訊建設與應用服務」業務，惟近年來全球各地天氣災害頻仍，臺灣又因地理位置及地形影響，易造成生命及財產損失，依據行政院災害防救辦公室之統計，重大災害中屬天然災害者，102 年度死亡 9 人、受傷 163 人、財產損失 23.78 億元及復建金額 78.01 億元，103 年度死亡 1 人、受傷 15 人、財產損失 28.6 億元及復建金額 30.63 億元，104 年度死亡 13 人、受傷 832 人、財產損失 68.01 億元及復建金額 91.6 億元，預報準確性對於氣候變遷對民生經濟與社會安全有直接影響，然由近年生命財產損傷情形觀察，中央氣象局對於主管之氣候監測與預報作業能力業務恐有失職之嫌。故凍結該預算之五分之一，俟交通部中央氣象局於 3 個月內向立法院交通委員會提出預報準確性改善書面報告後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000076 號函送立法院。</p>
(十五)	<p>中央氣象局 106 年度預算於「氣象資訊處理研究與開發」計畫項下「氣象資訊之智慧應用服務計畫」編列第 2 年所需經費 3 億元，包括「業務費」2,090 萬元。</p> <p>依據行政院災害防救辦公室之 102 及 104 年災害防救白皮書統計，重大災害中屬天然災害者，102 年度死亡 9 人、受傷 163 人、財產損失 23.78 億元及復建金額 78.01 億元，103 年度死亡 1 人、受傷 15 人、財產損失 28.6 億元及復建金額 30.63 億元，104 年度死亡 13 人、受傷 832 人、財產損失 68.01 億元及復建金額 91.6 億元，並以 104 年度為最劇。</p> <p>「氣象資訊之智慧應用服務計畫」應加強災害性天氣資訊掌握與監控，並提升預報準確性，以降低氣候變遷對民生經濟與社會安全之衝擊。爰此，凍結 106 年度「業務費」預算之五分之一，俟交通部中央氣象局將相關改善書面報告送立法院交通委員會後，始得動支。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000077 號函送立法院。</p>
(十六)	<p>中央氣象局 106 年度採購不同類型軟體與軟體系統發展費用支出項目甚多，預算編列價差甚大，少則 10 數萬元，多則高達億元。預算說明中並未能詳細說明軟體功能與細項。為求幫人民看緊荷包，爰針對「氣象資訊處理研究與開發」項下「氣象資訊之智慧應用服務計畫」中軟體系統發展費 1 億 1,128 萬元予以凍結五分之一，待交通部中央氣象局針對 106 年度所有軟體採購或軟體系統開</p>	<p>本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000078 號函送立法院。</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	發向立法院交通委員會提出詳細書面報告後，始得動支。	
(十七)	中央氣象局 106 年度預算「氣象資訊處理研究與開發」計畫項下「氣象資訊之智慧應用服務計畫」編列第 2 年所需經費 3 億元，其中軟體系統發展費編列 1 億 1,128 萬元。經查，氣象資訊中心針對該筆費用未於預算書詳實說明其預購置之軟體系統為何，於中央氣象局 105 年度預算中編列相同科目預算 1 億 1,160 萬元亦未詳加說明。爰此，凍結本筆費用之五分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000079 號函送立法院。
(十八)	鑑於台灣氣象災害頻傳，行政院 99 年 11 月 8 日院臺經字第 0990059939 號函核定推動「水災災害防救策進計畫」，行政院並以 104 年 5 月 22 日院臺忠字第 1040022645 號函修正計畫，由中央氣象局執行其中「建置區域降雨雷達網」總經費 4 億 4,440 萬元，此計畫原始預計 104 年完成，然一再拖延，且降雨雷達建置情形，於 106 年度預算計畫中尚須完成北、中防災降雨雷達站房、雷達微波通訊設備等項目繁多，106 年計畫期間將屆滿，其進度是否能夠如期達成，且目前執行之情形是否已較原訂計畫中有所延宕，皆不無疑問，爰將 106 年度「建置區域防災降雨雷達網」預算 2,000 萬元，凍結五分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000022 號函送立法院。
(十九)	中央氣象局 106 年度預算「地震測報」之「委辦費」編列 1,733 萬元，委託進行「國內地震研究機構對地震前兆監測體制強化」等 6 項相關研究。據查至少從 92 年起，中央氣象局即以該預算科目編列相關委託研究費，國家累計投注之經費不斐。為有效利用本項預算，中央氣象局實應進行委託研究案之成果彙整，檢討過去年度之研究，以擬定未來委託案之核心方針。爰此，凍結該預算之五分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000080 號函送立法院。
(二十)	中央氣象局擬擴建海纜系統，但其原有海纜卻因漁民作業而毀損，造成相關設備金額損失近 5,200 萬元。因此，中央氣象局 106 年度預算「地震測報」項下「海纜觀測系統擴建計畫」9,200 萬元及「防災觀測系統擴建計畫」8,000 萬元，各凍結五分之一，待交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出如何防止人為因素破壞海纜之書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交科(一)字第 1069000081 號函送立法院。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形																																			
項 次	內 容																																				
(二一)	<p>查 100 至 104 年度，鐵公路因颱風及豪雨災害，造成之交通阻斷時間及里程，合計 914 天、1,156 公里，相關財產損害及復建成本估計達 167 億 2,500 萬餘元，「氣候災害」以交通部公路總局損失 153 億 3,000 萬元為最多、臺鐵局損失 11 億 6,640 萬元次之（附表）。加上中央氣象局 106 年度預算「強化災防環境監測」編列 5 億 3,517 萬元，雖較 105 年度 3.4 億餘元增加近 2 億元，但未具體註明內容，成效容有疑慮，爰凍結以上預算之五分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p> <p>附表：近年因氣候變遷造成之鐵路、公路基礎設施財產損失統計表</p> <table><tr><th>年度</th><th>公路總局</th><th>臺鐵局</th><th>其他機關</th><th>合計 單位：百萬元</th></tr><tr><td>100</td><td>1,702</td><td>8</td><td>-</td><td>1,710</td></tr><tr><td>101</td><td>3,753</td><td>513</td><td>23</td><td>4,290</td></tr><tr><td>102</td><td>2,716</td><td>243</td><td>52</td><td>3,011</td></tr><tr><td>103</td><td>2,719</td><td>140</td><td>7</td><td>2,866</td></tr><tr><td>104</td><td>4,442</td><td>261</td><td>142</td><td>4,846</td></tr><tr><td>合計</td><td>15,333</td><td>1,166</td><td>225</td><td>16,725</td></tr></table> <p>資料來源：審計部 104 年度中央政府總決算審核報告。</p>	年度	公路總局	臺鐵局	其他機關	合計 單位：百萬元	100	1,702	8	-	1,710	101	3,753	513	23	4,290	102	2,716	243	52	3,011	103	2,719	140	7	2,866	104	4,442	261	142	4,846	合計	15,333	1,166	225	16,725	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000035 號函送立法院。
年度	公路總局	臺鐵局	其他機關	合計 單位：百萬元																																	
100	1,702	8	-	1,710																																	
101	3,753	513	23	4,290																																	
102	2,716	243	52	3,011																																	
103	2,719	140	7	2,866																																	
104	4,442	261	142	4,846																																	
合計	15,333	1,166	225	16,725																																	
(二二)	<p>有鑑於中央氣象局 106 年度預算第 3 目「氣象測報」工作計畫項下「氣象通信及雷達測報」編列含加強維護氣象雷達設備及維持氣象雷達觀測作業在內之經費 2,123 萬 2 千元。氣象雷達具觀測全天候及大範圍降雨與氣流特徵能力，然 104 年 8 月五分山氣象雷達儀因蘇迪勒颱風嚴重受損，預計於 105 年 9 月修復完成，經查：五分山氣象雷達修復恐須延至 105 年 12 月始完成，工程延宕極可能造成該區域氣象監測能力而影響民眾權益。爰此，凍結該項計畫編列經費 2,123 萬 2 千元之五分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。</p>	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000024 號函送立法院。																																			
(二三)	<p>中央氣象局 106 年度預算「氣象測報」項下「氣象服務業務開發與推展」編列「資訊軟硬體設備費」56 萬 5 千元，其中南區氣象服務行動版網站建置及志工服務內部流程 E 化費用 46 萬 5 千元。惟南區氣象站網頁的連結隱藏於中央氣象局網站「便民」之中，民眾無法一目了然看見此網頁之連結，很難知道有此網頁之存在。爰此，凍結「氣象測報—氣象服務業務開發與推展—資訊軟硬體設備費」預算之二分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出具體改善書面報告後，始得動支。</p>	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000025 號函送立法院。																																			
(二四)	<p>有鑑於中央氣象局 106 年度預算「營建工程」計畫項下編列 4,682 萬 8 千元，預計辦理各氣象站</p>	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000036 號函送立法院。																																			

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	房舍及圍牆整建、庭園美化、防漏工程及結構補強工程等。經查：彰化田中氣象站建站計畫尚未核定即編列預算，程序尚未完備；又阿里山辦公廳舍整建工程案延宕多年，允宜積極辦理。建置氣象站執行地面氣象觀測作業，以利直接觀測重要氣象資訊，惟相關廳舍建設應循相關規定並事先充分溝通，避免行政資源虛耗，爰凍結該項計畫編列經費 4,682 萬 8 千元之三分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(二五)	有鑑於中央氣象局 106 年度預算「營建工程」編列預算 4,682 萬 8 千元，係為辦理各氣象站房舍及圍牆整建、庭園美化、防漏工程及結構補強工程等業務，惟於預算書中僅說明計畫名稱，各計畫之預算皆未揭露，復其中「彰化田中氣象站建站」計畫迄至 105 年 9 月下旬尚未提報行政院，即編列預算，程序尚欠完備，顯見中央氣象局於該項目預算，恐有浮濫編列之嫌。故凍結該預算之三分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000037 號函送立法院。
(二六)	彰化田中氣象站建站計畫，雖為立法院連續三年審查預算決定興建，惟本案尚未經行政院核定，尚未完成程序。故凍結中央氣象局 106 年度預算「營建工程」編列 4,682 萬 8 千元之三分之一，待行政院核定後，始得動支。	本局業於 105 年 11 月 7 日函報「梧棲氣象站搬遷與更名為田中氣象站計畫」，行政院並已於 106 年 2 月 10 日院臺交字第 1060003106 號函核定。
(二七)	中央氣象局 106 年度預算「營建工程」計畫編列 4,682 萬 8 千元用以更新及整建設備，其中 3,777 萬 1 千元用於「房屋建設及設備」，包括彰化氣象站辦公廳舍新建工程第一期、高雄氣象站等辦公廳舍重建第一期工程等。 惟查彰化田中氣象站之建站計畫尚未經過行政院核定即編列預算，程序尚未完備，顯有違預算法 34 條相關規定；另查中央氣象局於 101 年度起辦理阿里山辦公廳舍整建工程，104 年審計部審核報告指陳多項缺失，包括辦理水土保持計畫虛耗公帑 173 萬元等情事，由於氣象站建置及更新對當地民眾日常生活事關重大，氣象局相關工程之延宕實屬不妥。 綜上，凍結該計畫編列預算之三分之一，待交通部中央氣象局完成預算核定之正常程序，並針對阿里山辦公廳舍整建工程提出改善計畫書面報告後，始得動支。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000041 號函送立法院。
(二八)	中央氣象局 106 年度預算「營建工程」計畫中，擬辦理彰化田中氣象站之建置及阿里山辦公廳舍	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 16 日以交航(一)字第 1069000042 號函送立法院。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	整建等工程。然據查，彰化田中氣象站建站計畫尚未核定，中央氣象局卻已編列預算，又阿里山辦公廳舍整建工程，因違反水土保持法等因素，已延宕多年，凸顯氣象局管考缺失。爰此，凍結「營建工程」預算 4,682 萬 8 千元之三分之一，俟交通部中央氣象局向立法院交通委員會提出檢討與改善書面報告後，始得動支。	
(二九)	有鑑於中央氣象局 106 年度將於彰化縣田中高鐵站周邊建立有專人駐守之氣象站，並已完成相關選址作業。爰建請交通部中央氣象局針對彰化田中設置之氣象站，增設氣象與地震推廣教育設施，以求提升民眾對於氣象與地震的認知力，並於 3 個月內將相關建置情形以書面報告送交立法院交通委員會。	本案書面報告交通部業於 106 年 1 月 23 日以交航(一)字第 1069000007 號函送立法院。
(三十)	中央氣象局於 106 年度編列「建置區域防災降雨雷達網」計畫預算 2,000 萬元、「海纜觀測系統擴建計畫」預算 9,200 萬元，以及「防災觀測系統擴建計畫」預算 8,000 萬元。有鑑於此 3 計畫皆在 106 年度完成工作，且 106 年度編列之預算全數皆為「設備及投資」費用，並未思考到未來之器材維修等問題。爰此，要求交通部中央氣象局向立法院交通委員會提供 106 年度該預算之詳細使用計畫，並於 3 個月內進行工作成果書面說明，以及未來設備器材維修之規劃。	本案書面報告交通部業於 106 年 3 月 15 日以交航(一)字第 1069000051 號函送立法院。
(三一)	中央氣象局 106 年度預算「氣象科技研究」編列 1 億 6,655 萬 4 千元，主要係研發及引進氣象科技新技術、促進國際氣象技術交流及培養氣象專業人才所需等業務，其中颱風路徑與結構預報為整個預報作業環節中最重要部分之一，經查近年來雖颱風路徑預報準確率已有提升，惟受限於海上觀測資料不足，以及中央氣象局仍未能完全充分掌握颱風之形成與變化趨勢，導致目前預報颱風路徑仍有不少誤差存在，且預報誤差會隨時間增加而加大，例如：24 小時颱風路徑平均預測誤差雖已由 91 年之 138 公里縮短至 104 年之 76 公里，惟 105 年度（統計至 9 月 19 日止）誤差值普遍增加，預報準確性對於氣候變遷對民生經濟與社會安全有直接影響。故建議交通部中央氣象局針對提升颱風路徑預報準確率，於 3 個月內向立法院交通委員會提出改善計畫書面報告，以維護民眾生命財產安全。	本案書面報告交通部業於 106 年 1 月 3 日以交航(一)字第 1069000005 號函送立法院。
(三二)	近年來，受全球暖化、氣候變遷等因素，我國天然災害事件發生頻繁。依據 102 至 104 年度我國重大天然災害數據之統計，相關災害死傷人數、	一、本局推動「氣象資訊之智慧應用服務計畫」，將強化氣象預報技術與作業系統之發展，以提高預報準確度： (一)發展全球系集預報與海氣耦合模式預報系統，在全

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	財產損失及復健金額，逐年攀升。為降低因氣候變遷而造成我國民生、經濟與社會安全之危害，爰要求交通部中央氣象局在推動「氣象資訊之智慧應用服務計畫」時，應加強對災害性天氣資訊的掌握與監控，以提升預報的準確性，保障國人財產及生命安全。	<p>球天氣預報系統部分，資料同化系統優化方面進行混成資料同化系統中增加系集成員數目對改善初始場效果的測試評估，而系集預報系統方面已於 106 年 6 月底完成 45 天系集預報系統的上線作業，強化 2-4 週天氣預報技術的發展，並延長全球系集颱風預報的時效由 5 天增至 7 天；在氣候預報模式部分亦已於 106 年 3 月底完成第 1 版的海氣耦合模式(100 公里解析度)的上線作業。。</p> <p>(二)發展雷達資料同化技術，三維變分雷達資料同化系統增納空軍綠島與日本石垣島雷達資料之應用，持續改善 0-6 小時短延時強降雨預報效能。同時開發系集定量降雨叢集(cluster)分析技術，應用在颱風和梅雨劇烈降水系統中，以提供降水情境預報的指引。</p> <p>(三)持續在地化美國新一代預報決策輔助系統，已完成本地基本圖資匯入，正進行各類模式格點、本地雷達及觀測資料之導入，以及天氣動態監測系統(Safe-Weather)本土化與客製化調整，預計於 107 年啟動新一代預報決策輔助系統之作業運用，提升天氣預報作業效率與決策品質。</p> <p>(四)發展新版海流模式，由 2 層巢狀網格整合成單一層網格系統，縮短模式運算時程，同時介接本局新版區域預報系統，預計 106 年底新增藍色公路、休閒漁港、海水浴場及海釣之海流預報產品。</p> <p>二、在加強災害性天氣即時掌握與監控及預警方面：</p> <p>(一)整合東亞地區國家即時雷達資料，建置雷達資料中心，藉由擴展劇烈天氣之監測範圍及產品開發，強化災害性天氣之即時監測能力。目前針對具較高地勢之五分山 C 波段防災降雨雷達，考量其雷達位置及其觀測特性，完成研擬其可觀測之最低掃描仰角，並設計其較佳掃描策略與擬定其相關掃描參數。在不影響觀測品質條件下，所設計之掃描策略除可降低體積觀測掃描所需時間外，並可提供更接近地表之降水粒子觀測資訊，期可改善應用產品如定量降雨估計及須結合雷達資料之極短期定量降雨預報技術之研發。</p> <p>(二)建立新一代模組化之劇烈天氣監測系統(QPESUMS)，結合地理資訊系統(GIS)，開發可跨作業系統及瀏覽器運作之新系統，提供政府防災單位預警作業需求之即時氣象監測及預報資料，持續拓展現行 QPESUMS 對 50 餘個政府機關及研究單位之服務。目前已完成以電子地圖圖台「開放街圖」(OpenStreet Map)為地理資訊底圖及資料顯示效能強化，以及即時資料之串接，包含即時雷達整合回波、CWB/STMAS-WRF 模式網格數據資料(3 公里解</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		析度)、衛星雲圖、氣象局屬測站資料及雨量站觀測，與即時資料到位監控與後臺管理模組。另已完成第一個客製化系統-公路總局重點監控路段警示功能之開發，將持續依據使用者需求進行使用者介面及功能調整。 (三)開發氣象預警資訊整合服務，統整本局、水保局、水利署、公路總局、國家災害防救科技中心及其他公部門公開之氣象預警與災防資訊，進行氣象預警整合服務平台網頁功能強化，以及發展各類預警服務應用程式，強化氣象預警資訊服務及預警決策輔助系統之雛形。另建立快速預警訊息之通報機制，以主動方式傳遞預警訊息予民眾及政府以及時採取預防及應變措施，已配合政府災防告警細胞廣播訊息服務(PWS)，完成 PWS 氣象預警通報系統建置，並串接本局大雷雨即時訊息預警系統，使民眾能及時獲得訊息，保障財產及生命安全。
(三三)	中央氣象局辦理「強化臺灣海象暨氣象災防環境監測計畫」，該計畫期程自 104 至 109 年，計畫總經費約 26.21 億元。根據計畫書自動雨量站汰換增設執行期程，105 至 107 年完成第二期宜花自動雨量站的汰換與增設，而台東及恆春半島自動雨量站的汰換與增設乃第三期 107 年方開始實施。惟近年來台東及南部地區風災豪雨不斷，造成災情重大，且交通部於東部及南部恆春半島辦理南迴鐵路電氣化計畫，及南迴公路拓寬後續計畫，而該區域雨量監測的準確以及即時通報，對於上述重大交通建設計畫執行亦有莫大助益。爰此，建請交通部及中央氣象局，應設法研議提早執行台東地區及恆春半島的雨量觀測站建置計畫，以期未來面對氣候變遷，政府因應災情變化的預防措施，可以更快速因應，減少災害損失。	本局正執行「強化臺灣海象暨氣象災防環境監測計畫」，105 至 107 年進行第 2 期宜花自動雨量站的汰換與增設，截至 106 年 6 月 30 日止已完成宜花地區 23 個自動站之汰換及增設建置工作及上線作業，臺東及恆春半島自動雨量站的汰換與增設為第 3 期工作(107 至 109 年)，惟本局已於 105 年 8 月完成臺東及恆春半島地區規劃站址之實地現勘，並將在執行第 2 期宜蘭與花蓮地區汰換增設自動站後，立即接續進行臺東、恆春半島地區汰換 49 站(含 39 個氣象或雨量站、10 個無線電中繼站)及增設 41 座自動站(含 31 個氣象或雨量站、10 個無線電中繼站)作業，預估將於 109 年 4 月完成臺東、恆春半島地區之自動雨量觀測站網汰換增設事宜，預計可較先前計畫提前 8 個月完成。
(三四)	中央氣象局現有(含預計於 105 年 12 月底完成)508 個無人自動站(354 個氣象站、154 個雨量站)，再加上 25 個有人氣象站與 18 個合作站，共 551 站，同時與水利署、水土保持局、臺北市政府等連線取得設站資料等共 329 站(其中 175 站為 103 年 12 月後新增水利署連線雨量站資料)。總計獲得即時雨量資料站數達 880 站。此監測資料皆即時提供天氣預(警)報作業單位、各級政府防救災單位應用參考。然而未納入氣象局雨量系統之單位目前有林務局、公路總局、台中市政府、台南市政府、高雄市政府、桃園市政府、彰化縣政府、嘉義市政府、嘉義縣政府、宜蘭縣政府、屏東縣政府，合計共 158 站。爰請交通部中央氣象局儘速與各單位協調通盤檢討各地雨量站	本案書面報告交通部業於 105 年 12 月 27 日以交航(一)字第 1059000097 號函送立法院。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	及各種觀測站設置計畫，減少可能的重複設置及善用既有之觀測站點，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	
(三五)	中央氣象局從 96 年起辦理「東部海域電纜式海底地震儀及海洋物理觀測系統建置計畫（96—100 年）」該計畫原規劃建置 250 公里海底電纜，但因事先對於海象評估不足最後修正計畫僅建置 45 公里海底電纜，並於 100 年正式啟用，惟 103 年 5 月卻因保護措施不足而遭外力破壞，影響中央氣象局地震測報及預警應變時間。審計部決算審核報告亦指出，中央氣象局於海底地震觀測系統採購預算不足情況下，未妥適評估觀測儀器建置深度及位置，即縮短海底光纖電纜離岸長度，造成觀測儀器佈設於拖網漁船活動區域，又未督促廠商依契約規定檢討足夠必要之保護設施，而於啟用後 2 年 6 個月遭遇外力拉扯破壞。中央氣象局東部海底電纜系統建置第一期計畫即因計畫評估不足致使建置未達目標，而 106 年度預算「地震測報」項下「海纜觀測系統擴建計畫」編列 9,200 萬元、「防災觀測系統擴建計畫」編列 8,000 萬元，預計辦理海纜擴建系統之實地整合測試、驗收與正式啟用，以及建置井下地震觀測站 1 座。中央氣象局為我國海象觀測之最重要研究機構，其建置海纜計畫不僅因海象評估不足，250 公里之海纜僅能建置不到五分之一，亦未做好保護措施，致外力拉扯破壞，因此，交通部中央氣象局針對東部海纜計畫，應儘速向立法院交通委員會提出書面檢討報告。	本案書面報告交通部業於 105 年 11 月 29 日以交科(一)字第 1059000078 號函送立法院。
(三六)	台灣地處板塊交界處，地震活動頻繁，常造成重大傷亡，但也是地震前兆觀測及理論模式研究的絕佳地點。我國進行地震前兆研究也已行之有年，並累積相當多的研究報告與數據。惟對於各項前兆缺乏整合式的研究，交通部中央氣象局應把不同前兆的研究數據整合，盡速研議建立實際預警系統，並以書面向立法院交通委員會說明可行性與進度。	本案書面報告交通部業於 105 年 11 月 29 日以交航(一)字第 1059000061 號函送立法院。
(三七)	現行中央氣象局之地震測報對於震央地區 50 公里以外地區提供預警功能。惟若地震發生於島內或近海，震央地區 50 公里以內的盲區，即涵蓋約四分之一個台灣島，影響民眾安全甚鉅。為縮小地震即時警報盲區之問題，提升民眾生命財產安全保障，交通部中央氣象局應盡速發展複合型強震即時警報系統，並以書面向立法院交通委員會說明整合進度。	本案書面報告交通部業於 105 年 11 月 29 日以交航(一)字第 1059000064 號函送立法院。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(三八)	<p>颱風路徑與結構預報為整個預報作業環節中最重要部分之一，故改善颱風預報品質，必須先由提升颱風路徑準確度與預報能力開始，進而逐步改善颱風結構之分析與預報，再推及局地風雨預報作業；惟受限於海上觀測資料不足，以及中央氣象局仍未能完全充分掌握颱風之形成與變化趨勢，導致目前預報颱風路徑仍有不少誤差存在，且預報誤差會隨時間增加而加大。例如，近年來 24 小時颱風路徑平均預測誤差雖已由 91 年之 138 公里縮短至 104 年之 76 公里，惟 105 年度（統計至 9 月 19 日止）誤差值普遍增加，據中央氣象局表示：「因 105 年 9 月中之前颱風個案數偏少，誤差統計較不具代表性。近 5 年來美國和日本（100 至 104 年）對於西北太平洋所有颱風 24 小時預報平均誤差分別為 87 公里及 92 公里，同時期中央氣象局平均誤差為 89 公里，中央氣象局颱風路徑預報技術和先進國家之預報相當。」近年來颱風預報準確率已有提升，惟與國際間預測誤差情形相較，仍有改善空間。爰請交通部中央氣象局檢討如何更加精進預測能力，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 105 年 12 月 6 日以交航(一)字第 1059000088 號函送立法院。</p>
(三九)	<p>有鑑於臺灣地處西太平洋颱風，氣候變遷等天然災害對我國易造成威脅，氣象預報資訊之準確性為救災系統啟動最初機制，而國內過去對於降雨預報是以定性之預報為主，研判降雨之有無和影響之區域，於 94 年底正式對外發布定量降雨預報，惟 104 年度之豪、大雨特報之預報誤差累計次數均較 103 年度增加，有鑑於氣象預測相關資訊不斷日新月異，交通部中央氣象局近年來積極更新相關軟硬體設備，相關教育訓練應同步進行，以利縮短氣象人員對新規範及設備之適應期，以利災害氣象預報準確性之提升。故建議交通部中央氣象局針對預報之誤差，於 3 個月內向立法院交通委員會提出改善計畫書面報告，以提升預報之準確性。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 106 年 1 月 23 日以交航(一)字第 1069000006 號函送立法院。</p>
(四十)	<p>中央氣象局辦理「臺灣東部海域電纜式海底地震儀及海洋物理觀測系統」於 103 年 5 月 26 日發生故障，係因中央氣象局未妥適評估觀測儀器建置深度及位置，相關保護措施不足，致海纜觀測設備完工後 3 年即遭外力破壞，且遺失相關設備金額合計近 5,200 萬元。詢據中央氣象局該系統故障所造成影響略以，主要影響臺灣東部海域地震之掌握，包括地震定位準確性（預估增加定位誤差達數公里）與地震預警應變時間（預估減少 P 波偵測時間達 1~2 秒），已緊急規劃增建東北部井</p>	<p>本案書面報告交通部業於 105 年 12 月 1 日以交科(一)字第 1059000085 號函送立法院。</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	<p>下地震觀測站 2 座（宜蘭武塔與冬山），以彌補部分功能，並於 104 年 6 月完成啟用。由於臺灣東部海域電纜式海底地震儀及海嘯觀測系統功能未完備，屢經立法院決議促請改善，監察院於 105 年 4 月對中央氣象局提出糾正，中央氣象局允應確實檢討改善。爰請交通部中央氣象局檢討此案承辦相關人員應有之責任暨未來防範辦法，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	
(四一)	<p>中央氣象局強震即時警報的接收單位包含全國公立中小學、高中職、各教育主管機關、消防署及各縣市消防局、合作開發應用之民間單位等，截至 105 年 10 月，軟體安裝總帳戶數達約 4,000 個，計有 48 個消防主管機關、34 個教育主管機關、15 個軍方單位、54 個交通部所屬及其他政府單位、2,674 所國小、932 所國中、260 所高中、30 個氣象局氣象站及 15 個地震資訊傳遞合作單位等。然其他如幼兒園、私立國中小部分尚未全數安裝氣象局之強震即時警報系統，即時應對強震來襲的能力不如公立中小學，爰請交通部中央氣象局儘速與教育部檢討公私立幼兒園、國中小及其他大專院校安裝強震即時警報系統一案，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 105 年 12 月 26 日以交航(一)字第 1059000095 號函送立法院。</p>
(四二)	<p>國內過去對於降雨預報是以定性之預報為主，研判降雨之有無和影響之區域，近年來各界對於量化降雨預報之需求日益迫切。故中央氣象局自 87 年起即積極發展定量降水預報技術，並於 94 年底正式對外發布定量降雨預報，惟 104 年度之豪、大雨特報之預報誤差累計次數均較 103 年度增加，據中央氣象局表示：「自 104 年 9 月份起因應豪大雨標準之新規定，尤其新增由短延時強降雨部分（時雨量$\geq 40\text{mm}$、3 小時雨量$\geq 100\text{mm}$），豪大雨特報校驗標準亦隨之調整，對於新舊標準之調整，預報員對於預報技術概念、特報發布時機掌握及對於新建置自動氣象站之地理環境特性所會造成雨量特徵，均需有一段適應期間。」有鑑於氣象預測相關資訊不斷日新月異，中央氣象局近年來積極更新相關軟硬體設備，相關教育訓練應同步進行，俾利縮短氣象人員對新規範及設備之適應期，以利災害氣象預報準確性之提升。爰請交通部中央氣象局針對豪大雨標準修訂、相關設備適應及資訊掌握影響災害性天氣預測之準確性，允宜研謀改進，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本案書面報告交通部業於 105 年 11 月 30 日以交航(一)字第 1059000086 號函送立法院。</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
(四三)	鑑於「巴黎氣候協定」已於 105 年 11 月 4 日生效，雖臺灣受限於國際地位而無法成為巴黎協定等氣候公約的締約方，增加取得相關氣候財務機制協助的挑戰。但政府應不得以此自限而延誤發展氣候變遷因應策略的責任，仍應積極輔導有關私部門投資海外氣候財務機制，並給予相關行政協助，透過實際參與機制運作的寶貴經驗，回饋臺灣應對氣候變遷風險的能力建置。爰要求交通部督促中央氣象局於 2 個月內向立法院交通委員會提出致力目標達成之書面報告，讓臺灣亦能有效參與控制全球氣候變遷的行列，能對國際社會作出實質貢獻而獲得國際認同，增加我國未來參與國際空間的籌碼。	本案書面報告交通部業於 105 年 12 月 14 日以交航(一)字第 1059000092 號函送立法院。
(四四)	鑑於 105 年臺灣創了許多氣候紀錄，平地降雪、史上高溫、強烈降雨，氣候變遷危機不只帶來災害，也導致新高菜價、破壞道路、侵蝕國土。氣候專家認為，地球已進入全新氣候境界，臺灣已面臨氣候變遷所帶來的嚴峻考驗；讓民眾學習如何調適並與極端氣候共存，打造更堅韌的家園已是政府責無旁貸的責任。中央氣象局目前主要有氣象、海象、地震等三大業務領域，隨著全球異常的氣候變遷加劇，實應將氣候變遷列為中央氣象局的第 4 大業務領域，加強相關人才培訓，畢竟如何順應社會變遷，提供最適切的服务，也是中央氣象局不應忽視而且應該不斷加強的重要課題。中央氣象局也應適時強化對民眾相關氣象科普知識的服務能量，讓民眾及早因應氣候變遷所帶來的挑戰，降低氣候異常造成的損失。爰要求交通部督促中央氣象局於 2 個月內向立法院交通委員會提出推動評估書面報告，俾利民眾因應極端氣候變遷所帶來的嚴峻挑戰。	本案書面報告交通部業於 105 年 12 月 23 日以交航(一)字第 1059000094 號函送立法院。
(四五)	宜蘭地區旁有龜山島鄰近海底火山活動，因此臺灣東部外海常發生地震；另外，宜蘭地處東部，無法受地形影響藉由中央山脈阻隔颱風，不管是地震及颱風，宜蘭常常首當其衝，顯見氣象建設對宜蘭地區至為重要。鑑於五分山氣象雷達於 104 年遭蘇迪勒颱風摧毀後，宜蘭地區僅能靠其他移動式雷達支援觀測，仍顯不足，若遇颱風、豪雨恐無法有效掌握及預警，應仿效北、中、南都會區在宜蘭地區設置防災降雨雷達，精準掌握降雨及風力預測，強化宜蘭地區防災設施，以促進宜蘭民眾安全。爰建請交通部督促中央氣象局積極推動執行「雲嘉南及宜蘭兩低窪地區建置防災降雨雷達」，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出績效精進書面報告，俾利相關建置作業儘速完	本案書面報告交通部業於 105 年 12 月 9 日以交航(一)字第 1059000090 號函送立法院。

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	成，以符合防災及地方安全需求。	
(四六)	目前臺灣有 4 個氣象雷達站，包括五分山、花蓮、七股、墾丁，其屬固定性雷達站。但固定性雷達站易受風雨侵襲而損壞，其修復往往須超過 1 年，造成觀測上之盲點。因此交通部中央氣象局有必要建置移動式氣象雷達設備，以充做備援系統，不致於讓回波之觀測有所中斷或出現盲點。	<p>一、本局目前有五分山、花蓮、七股、墾丁 4 部固定性雷達站，亦同時接收空軍馬公及清泉崗雙偏極化雷達，及日本石垣島都卜勒雷達資料。另本局預計 108 年底前陸續完成北、中、南部及雲林及宜蘭降雨雷達的建置，屆時將構成綿密氣象雷達觀測網，將可有效強化對於臺灣地區及近海之降雨的監測。</p> <p>二、有關建置移動式氣象雷達設備，在雷達故障或檢修時，可做為備援系統，機動性地彌補作業雷達觀測上的盲點，並可因應地理上天氣監測的需要，進行加強觀測應用與相關研究。由於移動式氣象雷達設備在操作及維護上，需有專業的人力與資源做為後盾，本局將在防災降雨雷達網建置完成後，在有人力及維護資源下，逐步進行移動式氣象雷達設備建置之推動。</p>
(四七)	目前對於陸上颱風警報，中央氣象局之警戒地區仍以縣市為單位，但此一警戒方式，卻容易造成一縣市僅極小區域列入警戒地區，卻整個縣市均被納入警戒地區，而形成警戒區內卻有非警戒區的奇特現象。爰此，交通部中央氣象局於標示警戒地區時，若仍不願意變更警戒地區，亦至少於警報單上加以附註，以讓民眾及防災人員確實知道正確的警戒地區。	<p>一、本局目前對於陸上颱風警報之陸上警戒地區係以預測颱風之 7 級風暴風範圍 18 小時內可能侵襲之區域為標準，由於本局對於陸上警戒地區係以縣市為單位，因此當某一縣市僅部分地區達到上開標準時，該縣市全境均將納入警戒範圍。依此作業，當一縣市(如臺北市)為另一縣市(如新北市)所環繞，且暴風範圍僅影響外圍縣市少部分地區時，確將形成警戒區內存有非警戒區之現象。</p> <p>二、本案經本局檢討，由於目前尚無其它更適切之方法標示陸上警戒地區，為讓民眾及防災人員確實瞭解正確之警戒範圍，本局將遵照決議事項，於所發布之颱風警報單，若遇有一縣市僅極小區域列入警戒地區之情形時，將以附註方式加以敘明，以提醒防災單位及民眾知悉。</p>
(四八)	<p>中央氣象局 106 年度於「地震測報」項下「海纜觀測系統擴建計畫」及「防災觀測擴建系統計畫」分別編列 9,200 萬元及 8,000 萬元，預計辦理海底擴建系統之實地整合測試、驗收及正式啟用。</p> <p>據查該計畫乃延續中央氣象局於 96 至 100 年度辦理之「臺灣東部海域電纜式海底地震儀及海洋物理觀測系統」之計畫，然前揭海纜系統 103 年 5 月 26 日發生故障，監察院並已於 105 年 4 月對中央氣象局就該損害所負之責提出糾正。為處理此故障事件，該局提出修正計畫將故障修復與擴建併案辦理，雖未增加經費及展延期程，但由於計畫內容修改範圍甚鉅，爰決議令交通部中央氣象局應依修正後計畫所訂目標儘速完成，並應檢討 103 年海纜系統故障之過失，避免類似情況再度發生，俾利該海纜系統正常發揮預警及緊急通報功能。</p>	<p>一、有關本局原有海纜觀測系統故障，本局透由「地震及海嘯防災海纜觀測系統擴建計畫」(104-106 年)之執行，同時進行擴建與故障修復作業。本系統擴建計畫原奉行政院 103 年 8 月 11 日核定，規劃延長 50 公里、新增 1 座地震海嘯觀測站與 15 座井下地震站，因原有海纜觀測系統故障，經本局提報修正計畫，並經行政院於 105 年 5 月 18 日核准本計畫做小幅度修正，透由減少井下地震站之建置，延長海纜系統長度與增加地震海嘯觀測站，將於原海纜地震海嘯觀測站南邊擇水深超過 600 米處重建 1 座地震海嘯觀測站，同時海纜向東南方向延伸 70 公里至總長 115 公里，其間擇合適地點(歷史紀錄災害性地震發生頻繁之和平海盆與南澳海盆鄰近區域)新建 2 座地震海嘯觀測站。</p> <p>二、本系統擴建計畫案已於 104 年度完成採購合約簽訂，並於 105 年完成擴建海纜系統佈放、佈放後檢查與局部加強噴埋，106 年 1 月 9 日開始進行 6 個月系統整合測試至 7 月 8 日完成，系統整合測試顯示觀測資料品質良</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		<p>好，目前已併入地震速報與預警實際作業應用。後續規劃於 106 年第 3 季辦理期末報告審查與驗收作業，並於第 4 季正式啟用觀測。</p> <p>三、為避免類似 103 年 5 月 26 日系統故障損害再次發生，本案在佈建時採行多項保護改進方案，包括（一）加固海纜掩埋深度：水深 600 米以內全程掩埋，目標深度 1.5 公尺；（二）延深觀測站位置：3 座地震海嘯觀測站設置深度分別為 945 公尺、1,114 公尺與 2,732 公尺；（三）更新觀測站型態：採用 in-line 式海纜系統，將觀測設備與海纜纜線結合一體成型，以降低外在因素干擾或破壞之可能性。透由上述改進措施，期能維持海纜觀測系統有效運作，俾利海纜系統正常發揮預警及緊急通報功能。</p>
(四九)	<p>颱風及豪大雨為我國主要天災發生的原因之一，經查歷年來交通部中央氣象局對於颱風的結構及路徑預測準度雖有提升，但與周邊國家的預報比較，仍有提升改善空間。</p> <p>有鑑於氣象預測相關資訊不斷日新月異，中央氣象局近年來積極更新相關軟硬體設備，相關教育訓練應同步進行，俾利縮短氣象人員對新規範及設備之適應期，以利災害氣象預報準確性之提升。</p> <p>查中央氣象局 106 年度亦於氣象科技研究計畫中編列預算投入研發及引進氣象科技新技術、促進國際氣象技術交流及培養氣象專業人才所需等業務。爰此，決議令交通部中央氣象局應研謀改進颱風預報品質、豪大雨標準修訂、相關設備適應及資訊掌握影響災害性天氣預測之準確性。</p>	<p>一、本局過去 10 年（96 至 105 年）對西北太平洋颱風之 24 小時預報位置平均誤差為 93 公里，而近 5 年（101 至 105 年）平均誤差為 84 公里，至於美國和日本最近 5 年的平均誤差則分別為 82 公里及 86 公里；105 年本局之颱風 24 小時預報位置平均誤差為 74 公里，美軍為 76 公里，日本為 75 公里，顯示本局過去在改善颱風路徑之預報誤差已有成效，並與國際間其他主要颱風作業單位相當，且有持續提升之趨勢。惟在改善颱風結構、強度及風雨預報仍是氣象科技現階段具挑戰之項目，存有努力空間。</p> <p>二、現階段數值天氣預報模式對綜觀尺度系統之降雨事件已有較佳的掌握能力與經驗，但對中小尺度對流系統所造成豪(大)雨事件之定量降雨預報，仍是最難以掌握的氣象要素之一。本局為有效掌握資訊提升氣象預報能力，除加強氣象觀測之外，亦積極致力於提升定量降水預報技術，透過與國內外相關單位之合作，持續引進最新觀測、分析及預報技術及相關作業輔助系統，具體作為如下：</p> <p>(一)在強化觀測及提升模擬預報技術方面，已完成臺灣西部地區自動氣象站的更新與鄉鎮市區氣象站之建置，並廣續東部自動氣象站汰換作業，使天氣監測的精度延伸至鄉鎮的範圍，提高天氣監測的空間與時間密度；另擴充閃電偵測系統佈建，以增加強對流天氣之偵測能力。在降雨雷達的建設方面，本局刻正辦理北、中、南都會區及宜蘭、雲林低地窪區等 5 座區域防災降雨雷達建置案，可進行高解析度之雷達觀測，進以提高降雨量估計之準確度。為了提升小區域短時強降雨的預報能力，本局亦發展更高解析度的數值天氣預報技術，並引進最新資料分析同化技術，利用全臺佈建完整的雷達觀測網與衛星觀測資料，配合高解析度、密集更新週期之 0-12 小時短時劇烈天氣降雨預報系統之發展。</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		<p>(二)本局刻正辦理「氣象資訊之智慧應用服務計畫」，更新高速運算電腦系統、提高大量儲存系統容量及氣象作業骨幹網路速率，以 GIS 技術強化即時監測與預警系統，提供政府單位客製化氣象預警服務，改善颱風數值預報作業模式、颱風系集預報技術及颱風風雨統計預報技術等，提高颱風路徑及豪(大)雨預報與監測能力以達掌握災害性天氣資訊之成效。同時發展多模式系集預報系統，可透由模式致災天氣系統的預報不確定性，進而提高劇烈天氣預報的準確度。同時本局刻正發展在模式中同化雷達觀測資料的技術，並提供逐時滾動式更新的即時預報系統，以增進對短延時強降水致災天氣系統的預警能力。</p> <p>(三)本局持續進行預報技術研發、全球數值預報與資料同化系統的發展與改善、颱風數值預報模式之發展與改進、跨領域氣象應用研究及統計預報作業開發等；並積極參與國際重要氣象會議，如：「亞太經合會氣候中心(APEC Climate Center)」及「聯合國氣候變化綱要公約(UNFCCC)協約國會議(COP)」，以增加本局和世界氣象組織(WMO)及各國氣象機關間的互動機會，尋求與他國進行氣象合作；同時藉由專業教育訓練培育本局優秀的氣象科技人才，達成高品質氣象作業水準的目標。</p> <p>三、本局前於 104 年 9 月 1 日實施新修訂之豪(大)雨雨量分級標準，將原 24 小時累積雨量之大雨(50 毫米)、豪雨(130 毫米)、大豪雨(200 毫米)、超大豪雨(350 毫米)之等級，修訂提高為大雨 80 毫米、豪雨 200 毫米、大豪雨 350 毫米、超大豪雨 500 毫米等標準，並增訂 40 毫米/1 小時為大雨與 100 毫米/3 小時為豪雨之短延時強降雨標準，本局為因應降雨標準改變，將強化預報人員之訓練。而對於中小尺度對流系統所造成的豪(大)雨事件，偶有超出現今科技掌握能力的情形，雖能快速反應通報可能之災害性降雨，但也面臨目前國際間預報技術仍未臻成熟的劇烈天氣預報技術難題，導致豪(大)雨特報預報誤差累計次數增加。因此於 105 年起新加入極短期強降雨之監測與預測，針對極短期伴隨閃電、冰雹或強陣風之強降雨即將或正在發生之區域(鄉、鎮、區)發布大雷雨即時訊息，提供並配合國家防災通報政策，將足以致災之大雷雨現象透過 4G『防災告警系統』(Public Warning System, PWS)的『細胞廣播服務』(Cell Broadcast Service, CBS)，發送防災告警訊息至民眾的手機，積極爭取預警通報防災單位、媒體及民眾之時效，期達到防災減災之目的。統計至 106 年 7 月 15 日止本局共發布大雷雨即時訊息 186 報，其中 9 報以細胞廣播服務發送防災告警訊息。另本局刻正辦理整</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		<p>集小區域氣象監測資料，完成閃電落雷偵測系統並結合雷達及雨量觀測系統，落實至預報作業流程；106 年進行的項目包括強化小尺度地面氣象分析系統、統計降尺度天氣系統、即時氣象監測應用系統及極短時強對流預報監測及預報整合系統等，用以提升小區域短時強降雨的預報能力，發展更高解析度的數值預報技術，藉此整合預報產品提供優化的預報指引參考。</p> <p>四、本局將持續透過「氣象科技研究」、「氣候變遷應用服務能力發展計畫」及「發展小區域災害性天氣即時預報系統」等 3 計畫之推動，引進氣象科技新技術、促進國際氣象技術交流及培養氣象專業人才，逐步改善監測預報系統，提升天氣預報能力，並擴展氣象服務。</p>
(五十)	<p>鑑於交通部中央氣象局設置有專屬網頁「原鄉氣象服務」，提供 55 個原鄉 300 多個部落天氣預報服務，並傳送原鄉氣象資訊。</p> <p>103 年行政院已核定「拉阿魯哇族」及「卡那卡那富族」成為台灣原住民族第 15、16 族，但該網頁上仍僅有 14 族分類及部落氣象預報。經查，該網頁迄今仍尚未完成更新至 16 族。爰要求交通部中央氣象局儘速將該網頁更新建置 16 族及其部落天氣預報作業，以完整提供原鄉各族氣象預報資訊。</p>	<p>行政院 103 年已核定「拉阿魯哇族」及「卡那卡那富族」成為臺灣原住民族第 15、16 族，本局已於 105 年 12 月底起將原鄉氣象網由原本的 14 族原鄉部落氣象預報資訊增加為 16 族，完整提供原鄉各族查詢掌握部落的天氣變化，守護原住民族居住及生活安全。</p>
(五一)	<p>鑑於災害性天氣對我國造成重大威脅，立法院審查 104 年度交通部中央氣象局單位預算案曾作成決議，要求交通部中央氣象局應加強氣候監測與預報作業能力，以降低氣候變遷對民生經濟與社會安全的影響。</p> <p>查交通部中央氣象局 106 年度「氣象資訊處理研究與開發」計畫項下「氣象資訊之智慧應用服務計畫」編列第 2 年所需經費 3 億元，該計畫乃延續中央氣象局 99 至 104 年所辦理之「災害性天氣監測與預報作業建置計畫」之成果為基礎。</p> <p>爰此，為保障國人權益，故決議要求交通部中央氣象局辦理氣象資訊之智慧運用服務計畫時應加強災害性天氣資訊掌握與監控，並提升預報準確性，以降低氣候變遷對民生經濟與社會安全之衝擊。</p>	<p>一、本局推動「氣象資訊之智慧應用服務計畫」，將加強對災害性天氣資訊的掌握與監控方面，以提升氣象監測預報技術及落實氣象資訊生活化，增進全民面對氣候變化之調適及應變能力：</p> <p>(一)整合東亞地區國家即時雷達資料，建立亞太地區雷達資料之接收、下載與顯示平台，提供東亞地區回波、降水估計與風場產品，藉由擴展劇烈天氣之監測範圍及產品開發，強化災害性天氣之即時監測能力。目前針對具較高地勢之五分山 C 波段防災降雨雷達，完成防災降雨雷達掃描參數與最低掃描高度研擬，預期未來可改善應用產品如定量降雨估計及須結合雷達資料之極短期定量降雨預報技術之研發。</p> <p>(二)精進鄉鎮化即時預警技術與天氣預報作業效能，在強化精緻化預報作業系統方面，已完成第二代 1 公里解析度精緻化預報系統雛型建置、智慧編輯工具及文字預報及特報產品產製模組本土化。在強化颱風預報作業輔助系統方面，建置颱風警報期間縣市雨量機率型預報作業流程，以及颱風強度及風力機率型預報模組，已完成颱風登陸告警即時訊息流程建置與風速及雨量類比法預報模組</p> <p>(三)強化即時監測與預警系統，並擴增符合防災作業需求之監測及預警應用產品，建立新一代模組化之劇</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
		<p>烈天氣監測系統(QPESUMS)，系統化提供政府防災單位預警作業需求之即時氣象監測及預報資料。已完成第一個客製化系統-公路總局重點監控路段警示功能之開發，將持續依據使用者需求進行使用者介面及功能調整。</p> <p>二、加強預警資訊之發布與資訊傳遞，建立快速預警訊息之通報機制，以主動方式傳遞預警訊息予民眾及政府以及時採取預防及應變措施，已配合政府災防告警細胞廣播訊息服務(PWS)，完成PWS氣象預警通報系統建置，並串接本局大雷雨即時訊息預警系統。統整內外部氣象預警與防災資訊，進行氣象預警整合服務平台網頁功能強化，以及發展各類預警服務應用程式，強化氣象預警資訊整合服務。</p> <p>三、增進氣候預報資訊及應用服務，強化臺灣地區極端天氣預報的客觀預測方法，以及開發可銜接健康領域的預報應用服務架構，完成106年度臺灣區梅雨季雨量、全年颱風個數機率、夏及秋季颱風風累積動能、西北太平洋副高指數等極端天氣的預報指引。同時提升氣候資料庫及氣候監測預報作業輔助系統之效能，建置聖嬰(ENSO)主題網頁及臺灣即時監測圖集，完成聖嬰(ENSO)主題網頁建立及世界颱風查詢。</p>
(五二)	有鑑於颱風襲台，各縣市以中央氣象局之天氣預報資料做為是否放颱風假的依據，造成放颱風假的標準不一，以致部分縣市天氣晴朗，卻放颱風假；部分縣市狂風大雨卻要冒險上班上課，造成民怨四起。爰此，當颱風來臨時，是否放颱風假？該由中央氣象局亦或地方首長宣布放假之訊息等爭議不休，爰要求交通部中央氣象局針對颱風假之宣布若由中央氣象局宣布是否可行？於1個月內以書面資料答復立法院交通委員會。	本案書面報告交通部業於105年11月30日以交航(一)字第1059000084號函送立法院。
(五三)	有鑑於颱風襲台，各縣市以中央氣象局之天氣預報資料做為是否放颱風假的依據，惟各縣市是否在颱風的暴風圈範圍內無法確定，造成放颱風假的標準不一，以致部分縣市天氣晴朗，卻放颱風假；部分縣市狂風大雨卻要冒險上班上課，造成民怨四起，爰要求交通部中央氣象局針對如何加強天氣預報之準確度，尤其是關於颱風之資訊，於1個月內以書面資料提出說明答復立法院交通委員會。	本案書面報告交通部業於105年12月8日以交航(一)字第1059000089號函送立法院。
(五四)	對於風雨預測，因為隨著時間、資料的不同而會有所變動，實屬正常。但對於發布海上陸上颱風警報後，因為停班停課的標準，係以交通部中央氣象局的風雨預測為主，但每一報的風雨預測結果不可能相同，影響所及導致是否達到停班停課	<p>一、由於颱風之移動與動態經常隨時間而變動，加上颱風與臺灣複雜地形交互作用影響下，致使颱風雨量及風力預測具有不確定性，難以於事前完全掌握降雨及風力變化。</p> <p>二、為因應颱風風雨分布之諸多變化，目前本局於發布海上</p>

中央氣象局
立法院審議 106 年度中央政府總預算案
所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項		辦 理 情 形
項 次	內 容	
	的結果亦不同。值此民眾關心之際，於海上陸上颱風警報發布後，交通部中央氣象局所發布之風雨預測，若結果與上一報不同時，應於附註中寫明理由，避免民眾因不了解，而總是認為氣象局誤報。	陸上颱風警報期間，根據最新的觀測及預報資料每 3 小時更新颱風預報，以及陸上警戒地區未來 18 小時之風雨預測，提供各防災單位及民眾參考。 三、為使民眾及防災單位更輕易解讀並理解颱風風雨預測修正之過程及理由，本局遵照決議事項，於海上陸上颱風警報發布後，針對所發布之颱風風雨預測，若其結果與上一報不同時，將於風雨預報單附註欄敘明修正之理由，以避免民眾因不了解而認為誤報之情形發生。
(五五)	對於颱風之暴風圈定義，傳統上中央氣象局是採取正圓畫法，但現今衛星設備已能直接觀測雲圖，測風設備亦日趨進步。對於暴風圈仍採正圓畫法，其與實際狀況往往差異甚大，亦是讓民眾誤會中央氣象局報錯的原因之一。因此，交通部中央氣象局除依傳統方式畫定暴風圈外，亦至少應以附註方式表明 7 級暴風圈、10 級暴風圈之可能實際狀況，俾使民眾及相關單位得以提早預備防災。	一、颱風生命期多位在海面上，而由於海面上資料不足，在既有觀測資料下，目前世界各國氣象單位研判颱風暴風範圍大多以衛星雲圖資料為主，並佐以海面上船舶及島嶼的觀測。 二、本局描述颱風暴風圈係以圓形呈現，但實際上颱風暴風圈並非如此單純，例如描述颱風暴風半徑 200 公里，可能實際颱風北側半徑大於 200 公里，而南側半徑小於 200 公里，現行一般所稱颱風暴風半徑係指颱風平均暴風半徑而言。 三、目前世界各主要颱風作業單位對颱風暴風圈亦多以圓形呈現，此雖與實際狀況往往有差異，但因颱風暴風圈大小就是估計而來，且颱風本身以逆時針方式旋轉，在缺乏充分觀測資佐證下，若再以不規則圖形呈現颱風暴風圈反而可能增加更多的不確定性，因此現階段仍建議以圓形呈現。 四、本局深切了解颱風預報資訊對防災作業及民眾生活之重要性，豐富颱風警報單內容亦為本局積極努力之目標，爰本局遵照決議事項，所發布颱風警報單將新增以附註方式說明颱風 7 級暴風圈之特徵或可能之實際狀況，例如颱風東北側半徑較寬廣等敘述，以增加警報單內容，同時亦增進民眾對颱風暴風圈形狀之認識與了解。
(五六)	鑑於颱風天是否停止上班上課，由地方首長做決定宣布，已造成許多問題，包括地方首長接收氣象資訊更新時間有落差，導致來不及反應颱風走向的變動，此外，地方首長每每需承擔民眾的壓力，導致容易跳脫氣象專業思考。事實上，現行颱風天是否停止上班上課已訂有標準。爰此，建議交通部中央氣象局研議雙軌制度，將颱風天停止上班上課統一收回中央宣布，各地方政府另得就特殊鄉鎮市區宣布停止上班或上課。	一、針對颱風天停止上班上課統一收回由中央宣布之議題，人事行政總處業已於 105 年 11 月 14 日召集銓敘部、行政院災害防救辦公室、行政院法規會、本局等單位召開「天然災害停止上班及上課通報作業事宜檢討會議」。 二、該會議之案由一，第 4 點討論及決議「各地方政府按各該轄區之地形、地貌之差異性；風力值、雨量值；及交通、水電供應等情形實際狀況綜合考量，以決定是否發布停班停課，較能因地制宜，且經行政院秘書長前於 105 年 10 月 12 日召開研商『天然災害停止上班及上課作業相關機制』會議決議，仍維持現行規定由各地方政府發布及通報。又為發揮因地制宜，請各地方政府加強宣導，各直轄市、縣（市）政府得授權所屬區、鄉（鎮、市）長決定發布停班停課之決定」。